



**TER BESLISSING**

**Datum**

14 april 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/76208

**Opgesteld door**

Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

24-04-2025

**Bijlage(n)**

4

Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief spoorveiligheid voorjaar 2025

## Aanleiding

Halfjaarlijks wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang op het vlak van spoorveiligheid. In de bijgevoegde brief staat u stil bij meerdere actuele onderwerpen en doet u een aantal moties en toezeggingen af.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de bijgevoegde Kamerbrief, inclusief een rapportage van ILT, een rapportage van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) en een brief van ProRail, en de brief daartoe te ondertekenen.

## Kernpunten

In de brief staat u stil bij de volgende onderwerpen:

- Opvolger van de Beleidsagenda Spoorveiligheid 2020-2025;
- Spoorwegongeval Voorschoten;
- Monitoringsrapportage van de ILT met daarin de voortgang van aanbevelingen van de OvV voor 2 onderzoeksrapporten;
- Overwegenbeleid en overwegverbeteraanpak; en
- Brandblusvoorzieningen Rotterdamse havenemplacementen

Met deze brief worden diverse moties en toezeggingen afgedaan uit het laatste commissiedebat spoorveiligheid en ERTMS van 11 december 2024 en het plenair debat van 13 februari 2025 naar aanleiding van het OvV-onderzoek naar het ongeluk bij Voorschoten.

## Krachtenveld

ProRail en de ILT hebben de voor hen relevante stukken gecontroleerd op feitelijke onjuistheden. Bij Rover en de reizigersvervoerders, waarmee gesprekken zijn gevoerd over het overwegveiligheidsbeleid, is nagegaan of ze zich herkennen in het geschetste beeld.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

## **Toelichting**

In de brief wordt ingegaan op vijf onderwerpen. Hiermee wordt ook een aantal moties en toezeggingen afgedaan.

### *Beleidsagenda spoorveiligheid*

U geeft een update over het traject voor de opvolger van de beleidsagenda spoorveiligheid 2020-2025.

### *Opvolging ongeval Voorschoten*

In de brief gaat u in op de moties, toezeggingen en vragen uit het plenair debat van 13 februari jl. over het rapport van de OvV over het ongeval bij Voorschoten. Ook deelt u de opvolgingsnotitie en geeft u aan dat het ministerie aan de slag is gegaan met de opvolging van de aanbeveling, maar dat dat onvoldoende zichtbaar is gemaakt.

### *Monitoringsrapportage ILT over opvolging aanbevelingen uit 2 OvV-onderzoeken*

U deelt de jaarlijkse monitoringsrapportage van de ILT over de opvolging van de openstaande aanbevelingen van de OvV aan ProRail.

### *Overwegveiligheidsbeleid en verbeteraanpak*

U deelt de knelpunten van het overwegenbeleid die opgehaald zijn bij Rover en enkele reizigersvervoerders.<sup>1</sup> Ook wordt de Kamer geïnformeerd over de nieuwe Structurele Overwegenaanpak<sup>2</sup> en wordt er kort stilgestaan bij de voortgang van de lopende overwegverbeterprogramma's.

### *Brandblusvoorzieningen Rotterdam*

De Kamer wordt geïnformeerd over de uitkomsten van het robuustheidsonderzoek van ProRail naar de brandblusvoorzieningen op de havenemplacementen in Rotterdam.

### *Toezeggingen en moties*

Via deze brief doet u de volgende moties af:

- U informeert de Tweede Kamer dat de ILT scherp toezicht houdt op de aanbevelingen van de OvV aan ProRail.<sup>3</sup> Daarnaast heeft u ProRail gevraagd om een brief te sturen met een actuele stand van zaken.
- U levert een inventarisatie van de knelpunten van het overwegenbeleid bij frequentieverhogingen die naar voren zijn gekomen in de gesprekken die gevoerd zijn met Rover en enkele reizigersvervoerders.<sup>4</sup>

U informeert de Kamer daarnaast dat de twee moties<sup>5</sup> over het laten voldoen van zzp'ers aan de Arbeidstijdenwet op het terrein liggen van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

Via deze brief doet u ook de volgende toezeggingen af:

- U informeert de Tweede Kamer over welke taaleisen er gelden op het spoor en dat er uit incidentonderzoek nooit is gebleken dat onvoldoende

## **Datum**

14 april 2025

## **Onze referentie**

IENW/BSK-2025/76208

## **Opgesteld door**

Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

## **Aan**

Staatssecretaris

## **Bijlage(n)**

4

<sup>1</sup> Motie van de leden Veltman c.s. (kamerstuk 33652, nr. 101).

<sup>2</sup> Zie RONDZENDMAP-2024/10265.

<sup>3</sup> Motie van de leden Heutink en Van Dijk (kamerstuk 29893, nr. 273).

<sup>4</sup> Motie van de leden Veltman c.s. (kamerstuk 33652, nr. 101).

<sup>5</sup> Moties ingediend door respectievelijk de leden Heutink (kamerstuk 29893, nr. 274) en Van Kent (kamerstuk 29893, nr. 277).

taalbeheersing een rol heeft gespeeld bij incidenten bij werken aan het spoor.<sup>6</sup>

- U deelt mee dat er met ProRail is gesproken over het voorstel van het Tweede Kamerlid Van Dijk om onderaannemers via vrijwillige zelfbinding te laten voldoen aan de Arbeidstijdenwet.<sup>7</sup> Uit dat gesprek kwam naar voren dat het belangrijk is dat voor spoorwerkers dezelfde eisen gelden als voor vergelijkbaar werk in andere sectoren, omdat anders het risico ontstaat dat spoorwerkers naar andere sectoren uitstromen.
- U geeft aan hoe er aandacht wordt besteed aan het 'lerend vermogen' van de sector n.a.v. een toezegging hierover aan het lid Veltman.<sup>8</sup>

**Datum**

14 april 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/76208

**Opgesteld door**

Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief spoorveiligheid	Te verzenden Kamerbrief waarin de Kamer over de in deze nota opgenomen onderwerpen wordt geïnformeerd.
03	Opvolgingsnotitie Onderzoeksraad voor Veiligheid onderzoek Voorschoten	De opvolgingsnotitie van de OvV waarin ze opschrijven hoe ze de opvolging van de aanbevelingen uit hun rapport over het spoorwegongeval bij Voorschoten beoordelen.
04	Monitoring door de ILT van de uitvoering van de OvV-aanbevelingen (2024)	Monitoringsrapportage van ILT met de stand van zaken van de opvolging van aanbevelingen uit 2 OvV-rapporten.
05	Brief ProRail stand van zaken maatregelenpakket Voorschoten	Brief die ProRail stuurt met de stand van zaken van het maatregelenpakket volgend uit de aanbevelingen naar het ongeval bij Voorschoten.

<sup>6</sup> Toezegging aan het lid Van Kent (nr. 202503-072).

<sup>7</sup> Toezegging aan het lid Van Dijk (nr. 202503-073).

<sup>8</sup> Toezegging aan het lid Veltman (nr. 202503-074).