

## INFONOTITIE

Aan: Vaste Commissie voor BHO

d.d.: 18 april 2025

betreft: Rondetafelgesprek Omnibusvoorstel en de implementatie van de CSDDD

Leden van evofenedex omarmen het belang van Europese ketenduurzaamheidswetgeving, waaronder de CSRD en CSDDD, en zijn al enkele jaren bezig zich hierop voor te bereiden. De achterliggende doelen zijn goed, maar de wetten blijken in de praktijk vaak te complex en administratief belastend. We zijn grotendeels tevreden met de stap die de Europese Commissie heeft gezet om de verschillende wetgeving op het gebied van eerlijke handel en duurzaamheid meer in lijn met elkaar te brengen en te vereenvoudigen. Het Omnibuspakket vermindert de regeldruk van Europese duurzaamheidswetgeving voor handelsketens. Dit verbetert de concurrentiepositie van ondernemingen en geeft hen meer ruimte om aan de slag te gaan met het creëren van positieve impact.

Graag geven we een drietal punten mee voor het rondetafelgesprek over het Omnibus-voorstel.

1. *Maak ruimte voor werken aan impact door regeldruk te verlagen.*
2. *Het Omnibus-pakket bevat concrete verbeteringen hiervoor.*
3. *Laat de Europese ambities voor duurzaam ondernemen niet los.*

### 1: Ruimte voor werken aan impact

Om aan alle wettelijke verplichtingen uit de CSRD, CSDDD, EU Taxonomy en CBAM te kunnen voldoen hebben bedrijven vaak extra personeel aangetrokken, nieuwe afdelingen opgericht en geïnvesteerd in systemen. Onze leden geven aan dat de wettelijke administratieve verplichtingen zoveel tijd vragen dat hier veel van de beschikbare capaciteit aan opgaat, ten koste van het daadwerkelijk te werken aan het verbeteren van de impact op mens en milieu in toeleverketens.

Dat ondernemers rapporteren over hun duurzaamheidsbeleid spreekt voor zich, maar dit mag nooit een doel op zich zijn. Door de voorgestelde aanpassingen in het Omnibuspakket komt de nadruk nu meer te liggen op waar het echt omgaat: namelijk misstanden aanpakken en positieve impact realiseren.

Het terugdringen van regeldruk komt ook ten goede aan de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven en dat is alles behalve een overbodige luxe. Ondernemers moeten alle zeilen bijzetten om in de huidige geopolitieke storm nog goede resultaten neer te kunnen zetten en de Nederlandse economie van inkomsten te voorzien. Zonder een sterke economie is een sterke duurzaamheidsagenda lastiger te realiseren.

### 2: Concrete verbeteringen

Het Omnibuspakket laat zien dat de Europese Commissie de genoemde uitdagingen van ondernemers erkent en stelt belangrijke verbeteringen voor. Enkele kernpunten:

- Kleine CBAM-importeurs hoeven straks onder CBAM geen rapportages of afdrachten meer te doen. Deze groep draagt nauwelijks bij aan de ingebedde emissie van Europese importgoederen en wordt in het Omnibus-pakket terecht uitgezonderd.
- De voorgestelde drietrapsraket onder de CSDDD – algemene ketenanalyse, focus op directe leveranciers, en verdiepend onderzoek bij concrete signalen – beperkt de belasting voor ondernemers drastisch en maakt het nog steeds mogelijk om kwetsbare plekken in



handelsketens bloot te leggen. Hiermee wordt net als bij de CSRD een risico-gebaseerde aanpak gevolgd die er voor zorgt dat de beschikbare capaciteit daar wordt ingezet waar die het hardste nodig is.

- Voor de CSRD wordt het aantal verplichte rapportage-punten beperkt en is er een maximum gezet op de hoeveelheid informatie die CSRD-plichtige bedrijven bij leveranciers mogen opvragen. Dit mag volgens het Omnibusvoorstel nooit meer zijn dan wat de vrijwillige VSME standaard van bedrijven verlangt.

Een discussiepunt is of het met deze verlichting nog wel nodig is om het toepassingsbereik van de wet te verkleinen tot bedrijven met meer dan 1000 werknemers. De verkleinde scope is nadelig voor bedrijven die al flink geïnvesteerd hebben in hun voorbereiding en dit nu niet vertaald zien in een betere marktpositionering. Deze kunnen nog steeds vrijwillig rapporteren, maar het gelijke speelveld wordt nu niet wettelijk afgedwongen.

### **3: Laat Europese ambities voor duurzaam ondernemen niet los**

Het verlichten van de regeldruk mag niet leiden tot het verwateren van de Europese ambities en het afzakken van de gemeenschappelijke agenda op het gebied van duurzaam ondernemen. De drijfveren hierachter zijn namelijk onveranderd groot.

Opkomende markten zijn steeds belangrijker voor onze export én voor de toegang tot kritieke grondstoffen. Dit raakt direct aan onze strategische autonomie. Door keteninzicht behouden bedrijven grip en wendbaarheid. Veel ondernemers geven aan dat dit hun veerkracht vergroot heeft, ook buiten compliance om.

Europese wetgeving is nodig om een breed gedragen gelijk speelveld te creëren, waarin alle bedrijven – ongeacht lidstaat – onder vergelijkbare voorwaarden opereren. Dit voorkomt concurrentievervalsing en versnippering en versterkt de mondiale positionering. Duurzaam ondernemen is bovendien steeds meer een verkoopargument dat Nederland en de EU niet zomaar moeten opgeven.

#### **Oproep**

Daarom verzoekt evofenedex u als Kamerleden om het kabinet op te roepen het Omnibuspakket te steunen als stap richting minder regeldruk, maar ook om zich onverminderd in te blijven zetten voor het verwezenlijken van de Europese en Nederlandse duurzaamheidsambities.

#### **Meer informatie:**

Naam : Elmar Otten  
Functie Senior Beleidsadviseur  
Tel. : 06 21 28 14 32  
e-mail : e.otten@evofenedex.nl

Naam : Jurgen van der Sloot-Evers  
Functie : Public affairs manager  
Tel. : 06 20 63 03 50  
e-mail : j.sloot@evofenedex.nl

*evofenedex is het kennisknooppunt voor handel en logistiek. Met meer dan 10.000 leden en een uniek netwerk in binnen- en buitenland, is ondernemingsvereniging evofenedex de #1 belangenbehartiger voor logistiek en internationaal ondernemen in Nederland. Door gezamenlijk hindernissen weg te nemen, grootschalig kennis te delen en een mix van vooruitstrevende producten en innovatieve diensten te bieden, helpt evofenedex bedrijven en, belangrijker nog, de mensen die er werken bij het vergroten van hun wendbaarheid en het optimaliseren van hun activiteiten.*