



Aan Minister van IenW  
Staatssecretaris van IenW

**nota** Kamerbrief en uitvoeringsagenda NOVEX Rotterdamse  
haven

**TER BESLISSING**

**Datum**

21 maart 2025

**Onze referentie**

IenW/BSK-2025/70363

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Zeehavens

**Beslistermijn**

28-03-2025

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

U (Minister) bent samen met gedeputeerde Weverling van de provincie Zuid-Holland trekker van het NOVEX-gebied Rotterdamse haven. Hierin werken Rijk, regio en haven aan de ruimtelijke ontwikkeling van het havengebied in balans met de leefomgeving. Eind 2023 is het ontwikkelperspectief vastgesteld en afgelopen jaar door vertaald naar een uitvoeringsagenda met concrete doelen, afspraken en projecten. Voor de Staatssecretaris zitten in de uitvoeringsagenda ook relevante onderdelen, waaronder omgevingsveiligheid en geluid. Tijdens het Bestuurlijk Overleg (BO) NOVEX Rotterdamse Haven op 26 maart stelt de Minister samen met gedeputeerde Weverling, wethouder Zeegers en mevrouw Simons (COO havenbedrijf Rotterdam) de uitvoeringsagenda vast. De Minister doet dat namens het Rijk. Na vaststelling gaat de uitvoeringsagenda met een brief naar de Tweede Kamer. Wij vragen uw beider akkoord op de Kamerbrief en uitvoeringsagenda. De Minister ontvangt apart een gespreksnota voor het BO op 26 maart.

**Geadviseerd besluit**

In te stemmen met:

- de verzending van de uitvoeringsagenda naar de Tweede Kamer met bijgevoegde Kamerbrief.

**Kernpunten**

De uitvoeringsagenda is een product van de samenwerkende NOVEX-partijen. Hierin zijn de ambities die eind 2023 zijn vastgelegd in het [ontwikkelperspectief](#) vertaald in concrete doelen, afspraken en projecten. De 25 sleutelafspraken uit de uitvoeringsagenda zijn geordend langs drie centrale doelen:

- Transitie van de haven
- Krachtige metropoolregio
- Balans met de leefomgeving

De energie-, grondstoffen- en materialentransitie maken dat de haven de komende jaren een ingrijpende verandering doormaakt. Deze ombouw van de haven vraagt extra fysieke ruimte, terwijl de beschikbaarheid van milieuruimte en vergunningverlening onder druk staat, onder andere als gevolg van de stikstofproblematiek. Daarnaast komen vanuit verschillende nationale programma's en projectprocedures ook extra ruimteclaims op de haven af. Zo is de haven in beeld als locatie voor kernenergie en voor de aanlanding van windenergie. Niet alles past. Integraal afwegen van de vele ruimteclaims in de

Rotterdamse haven wordt op de NOVEX-tafel voorbereid en de afspraken in de Uitvoeringsagenda helpen daarbij.

### **Krachtenveld**

Rijk, regio en haven werken in NOVEX Rotterdamse haven langjarig samen aan de fysieke-en milieuruimtelijke ontwikkeling van het havengebied. De trekkende partijen zijn: IenW, VRO, KGG/EZ, LVVN, provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam, omgevingsdienst (DCMR). Een brede schil stakeholders, waaronder omliggende gemeenten, havenbedrijfsleven, natuur- en milieuorganisaties en andere betrokken organisaties zijn vertegenwoordigd in het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO). De uitvoeringsagenda is op 6 maart jl. besproken in het BBO. Daar was brede steun voor de inzet van NOVEX Rotterdamse haven. Partijen hebben aangegeven akkoord te zijn met publicatie na het BO NOVEX op 26 maart. Afgesproken is dat zij de komende maanden de sleutelafspraken in de eigen organisatie(s) bespreken en aangeven aan welke zij actief gaan bijdragen.

De (on)mogelijkheden van een eventuele zeewaartse uitbreiding is één van de opties die wordt onderzocht in het kader van het brede NOVEX-onderzoek naar de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van de haven. Daarin worden stikstofdepositie, natuurcompensatie en zandbeschikbaarheid meegenomen. Een ander politiek gevoelig onderwerp uit deze uitvoeringsagenda is de veiligheid in relatie tot de energietransitie. Onderzocht wordt wat de inpassingsmogelijkheden en risico's zijn van een toename van waterstof(dragers) in het havengebied, waaronder ammoniak.

De Tweede Kamerbrief is afgestemd met de NOVEX-partners, waaronder met de ambtelijke vertegenwoordigers van de departementen die de Kamerbrief aan hun bewindspersonen voor zullen leggen voor instemming zodat deze mede namens hen zal worden verzonden. De communicatie uitingen rond de uitvoeringsagenda stemmen de NOVEX-partners ook onderling af, DCO is hierbij betrokken.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief Uitvoeringsagenda NOVEX-gebied Rotterdamse haven	
2	Uitvoeringsagenda NOVEX-gebied Rotterdamse haven	

#### **Datum**

21 maart 2025

#### **Onze referentie**

IenW/BSK-2025/70363

#### **Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Zeehavens

#### **Aan**

Minister van IenW

#### **Bijlage(n)**

2