



Aan Minister

nota

Reactiebrief op Balanced Approach-besluit Europese
Commissie

TER BESLISSING

Datum

31 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/79935

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Beslistermijn

1 april 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 5 maart 2025 is het besluit van de Europese Commissie ontvangen inzake de balanced approach-procedure. In het besluit geeft de Commissie aan dat Nederland het proces in acht heeft genomen, met uitzondering van enkele elementen. Deze punten zijn:

- Wat is het effect van General Aviation op de reductie van geluid en is daar ook sprake van een reductie?
- Hoe wordt autonome ontwikkeling gedefinieerd en wat is het effect daarvan na 2025?
- Op welke manier is er gekeken naar operationele maatregelen bij de samenstelling van het maatregelenpakket?

In de reactiebrief aan de Europese Commissie gaat u namens Nederland in op het besluit en geeft u een reactie op de door de Commissie aangehaalde punten. Tevens treft u een afschriftbrief aan de Kamer van deze reactie aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de reactiebrief aan de Europese Commissie en de afschriftbrief daarvan aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

In de reactie wordt ingegaan op de drie punten van de Europese Commissie. Namens Nederland legt u uit op welke manier General Aviation in het maatregelenpakket wordt betrokken, hoe autonome ontwikkelingen betrokken zijn bij het gestelde geluidsdoel en hoe alle mogelijke operationele maatregelen zijn onderzocht.

Vervolg

In de RFL heeft u afgesproken op zeer korte termijn in gesprek te willen met uw collega's in het kabinet over het betrekken van de autonome ontwikkelingen bij de invulling van de resterende geluidsreductie van 5%. Wij hebben een conceptnota voor u opgesteld, waarin uw voorkeursoptie is beschreven inclusief de processtappen die nodig zijn om dit vast te leggen. Daarin brengen wij ook alternatieve opties in beeld. In uw agenda is op donderdag 3 april tijd gereserveerd om deze nota te bespreken, zodat u daarna zo snel mogelijk op basis van een stuk in een BWO het gesprek met uw collega's kunt voeren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van Toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Reactiebrief op BA besluit Europese Commissie	
03.	Afschriftbrief aan Tweede Kamer reactiebrief op BA besluit Europese Commissie	
04.	Reactiebrief Bijlage 1 - Inschatting autonome vlootvernieuwing	
05.	Reactiebrief Bijlage 2 – General Aviation aandeel in de berekeningen	

Datum

31 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/79935

Opgesteld doorDG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda en Stikstof**Aan**

Minister

Bijlage(n)

4