



Aan Minister

nota

Beslisnota kamerbrief en reactiebrief Stichting ABReL
m.b.t. volgen van routes

TER BESLISSING

Datum

14 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/63548

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Beslistermijn

25 maart 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 10 januari 2025 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een brief ontvangen van Stichting ABReL (stichting Advisering Bewonersvertegenwoordigers Regionale Luchthavens) (bijlage 1). Op 22 januari 2025 heeft de Tweede Kamer verzocht om een reactie op de brief te ontvangen (bijlage 2). Het antwoord heeft enige tijd op zich laten wachten omdat dit veel afstemming vereiste met o.a. LVNL en met IenW-programma's, zoals Luchtruimherziening en Lelystad. Daarnaast werd gewacht op de eerste resultaten van het data-onderzoek, zodat er meer zicht was op de vervolgaanpak. Er is in de tussentijd wel contact gehouden met ABReL.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- in te stemmen met de reactie (bijlage 3) op de brief van Stichting ABReL van 10 januari 2025; en deze te laten versturen;
- de Tweede Kamer hierover te informeren met een beknopte Kamerbrief en het meesturen van een (geanonimiseerde) kopie van deze brief (bijlage 4).

Kernpunten

- In de brief van Stichting ABReL van 10 januari 2025 wordt aandacht gevraagd voor vliegtuigen die geen standaard vertekroute volgen. In de brief worden zorgen gedeeld met betrekking tot deze vluchten. Ook doet ABReL het voorstel om de capaciteit luchthavens dusdanig omlaag te brengen dat alle routes altijd volgens planning gevlogen kunnen worden.
- In de reactie wordt ingegaan op de zorgen. Het is momenteel niet mogelijk om altijd de geplande vertekroutes te volgen. Dit komt door de drukke verkeersstromen vanuit Schiphol. De lopende Luchtruimherziening zal hier meer mogelijkheden voor bieden. Er wordt aangegeven dat ons doel is om het volgen van vertekroutes vaker mogelijk te maken. Hiervoor onderzoeken IenW, ILT en LVNL samen de onderliggende oorzaken en mogelijke maatregelen.

Krachtenveld

- De gezamenlijke inspanning van IenW, ILT en LVNL om hiernaar te kijken is besproken met de betrokken stakeholders.
- Intern wordt samengewerkt met de programma's Luchtruimherziening en Omgeving Luchthaven Schiphol.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief aanbieding afschrift reactiebrief aan ABReL m.b.t. volgen van routes	Korte oplegbrief voor de TK.
03	Reactie IenW brief ABReL volgen van routes	Dit is de brief met een reactie op de punten uit de brief van Stichting ABReL.
04	Verzoek om reactie op brief Stichting Advisering Bewonersvertegenwoordigers Regionale Luchthavens (Stichting ABReL)	Brief van de TK met verzoek om een reactie op de brief van Stichting ABReL
05	Afschrift brief Stichting ABReL aan minister van Infrastructuur en Waterstaat m.b.t. aanvullende brief over LVNL en routeafwijkingen	Dit is de brief die IenW heeft ontvangen van Stichting ABReL

Datum

14 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/63548

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd Luchtruim en Regionale Luchthavens

Aan

Minister

Bijlage(n)

4