



Aan STASDEF  
Van PDGB  
Afgestemd met CDS, DCo, DJZ, HDFC  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**

31 maart 2025

**Onze referentie**

D2025-001516  
MINDEF20250011693

**Opgesteld door**

Adviseur Materieel  
KD:Ambtelijke leiding  
T +31 6 [redacted]  
[redacted]@mindef.nl

**Aantal bijlagen**

1

# Nota

## Aanleiding

Door het lid Nordkamp (GroenLinks-PvdA) zijn op 11 maart 2025 schriftelijke vragen gesteld over de Scania Gryphus naar aanleiding van het artikel 'Eerst kopen, dan kijken: Defensie komt in de knel met nieuwe vrachtwagens' van Follow the Money van 28 februari 2025.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de verzending van bijgevoegde antwoorden.

## Kernpunten

- De vragen van het kamerlid Nordkamp (GroenLinks-PvdA) hebben onder andere betrekking op:
  - Het laadvermogen van de Gryphus-voertuigen na de bijstelling van de bandenspanning;
  - De beschikbaarheid van winterbanden en de ontheffing voor het gebruik van de banden in Noorwegen;
  - De informatievoorziening richting het Korps Mariniers over de betreffende ontheffing;
  - De impact van de problemen met de Scania Gryphus op de inzetbaarheid en gereedheid van de krijgsmacht.
- De Gryphus-voertuigen voldoen aan de geldende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving en de door Defensie gestelde eisen. De Scania Gryphus is toegerust voor zijn taken en het gebruiksprofiel. Hiermee voorziet Defensie geen impact op de gereedheid en de inzetbaarheid van de krijgsmacht door inzet van de Scania Gryphus.

## Toelichting

- In 2021 is een hoogte-overschrijding geconstateerd bij de Scania Gryphus *High Operational* (HO) inclusief de ISO-standaard 8-voets container. Over de hoogte van de combinatie zijn destijds schriftelijke vragen gesteld. Op 7 september 2021 heeft Defensie de Kamer over de hoogte-overschrijding geïnformeerd (Kamerstuk 26 396, nr. 116).
- Nadat de leverancier aanpassingen heeft uitgevoerd voldoen alle varianten van de Scania Gryphus aan de geldende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving voor de toegestane lengte, breedte, hoogte en het maximum gewicht.

## Financiële overwegingen

De beantwoording van de kamervragen heeft geen financiële consequenties.

## Juridische overwegingen

De beantwoording van de kamervragen heeft geen juridische gevolgen.

## Communicatie

Er is geen extra communicatie voorzien na beantwoording van deze Kamervragen.

**Datum**

31 maart 2025

**Onze referentie**

D2025-001516

MINDEF20250011693

**Overwegingen Uitvoering**

Geen bijzonderheden.

**Politieke context**

- De Kamer heeft, naast de eerder genoemde vragen, verschillende malen vragen gesteld over de Scania Gryphus:
  - Tevens zijn op 7 september 2021 door het lid van der Plas (BBB) vragen gesteld over het doorwadingsvermogen van de Gryphus-voertuigen (Aanhangsel van de Handelingen, Vergaderjaar 2020-2021, nr. 3980).
  - Op 6 oktober 2021 zijn vragen gesteld door het lid Van Haga (Van Haga Groep) en het lid Jansen (FvD) over het bestellen van vrachtwagens die hoger zijn dan wettelijk toegestaan. In reactie op deze vragen heeft Defensie de Kamer geïnformeerd over de voorgenomen oplossing voor de hoogte-overschrijding (Aanhangsel van de Handelingen, Vergaderjaar 2021-2022, nr. 200).

**Informatie die niet openbaar wordt gemaakt**

Persoonsgegevens van de opsteller en afzender worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

*DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]