



Aan

Minister VWS

Deadline: 17-03-2025

Directie Curatieve Zorg
Team Acute Zorg

Ontworpen door

Datum Document
26-02-2025

Kenmerk
4070045-1079557-CZ

Bijlage(n)
Beantwoording Kamervragen
JA21 en SGP

nota

(ter beslissing) Beantwoording Kamervragen JA21 en SGP over de steeds langer wordende aanrijtijden van ambulances

1. Aanleiding

- Op 26 februari hebben de leden Eerdmans (JA21) en Diederik van Dijk (SGP) u vragen gesteld over de steeds langer wordende aanrijtijden van ambulances n.a.v. een bericht op RTL.nl: 'Ambulance met spoed steeds langer onderweg'.
- Er zijn in totaal vier sets schriftelijke vragen over dit onderwerp gesteld.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met bijgaande beantwoording van de Kamervragen.

Deadline: de vaste commissie voor VWS heeft verzocht om de beantwoording van deze schriftelijke vragen nog vóór het commissiedebat Medisch Zorglandschap op 20 maart 2025 aan de Kamer te doen toekomen – vandaar de deadline.

3. Kernpunten

- RTL Nieuws heeft met een Woo-verzoek ritgegevens opgevraagd bij het RIVM, die hierover beschikt voor het maken van jaarlijkse berekeningen. Het betreft ritgegevens van bijna 3 miljoen ambulanceritten tussen 2019 en 2024.
- U heeft reeds een set Kamervragen van het lid Rijkers-Oosterkamp (BBB) (d.d. 21 feb) ontvangen, die met name gingen over de responstijden (aanrijtijden) en het transparant maken daarvan op gemeente(kern)niveau.
- Deze set Kamervragen is in aanvulling hierop, en gaat met name over de onderlinge verschillen in aanrijtijden tussen regio's/gemeenten, wat de (transparantie)positie is van gemeenten, wat u vindt van de ontwikkeling van het aantal ambulanceposten en wat u doet om de aanrijtijden te verbeteren.



4. Toelichting

a. *Draagvlak politiek*

- Met regelmaat wordt aandacht gevraagd voor de aanrijtijden van ambulances. Met name door meer perifere gemeenten wordt verzocht om inzichtelijk te maken hoe het op lokaal niveau is gesteld met de aanrijtijden.
- Hoewel de sector om goede redenen geacht wordt zich te verantwoorden op het niveau van de veiligheidsregio, is de wens van lokale overheden om meer inzicht te hebben op de aanrijtijden op een kleiner schaalniveau ook goed te begrijpen; lokale bestuurders worden hier bijvoorbeeld op bevraagd door hun gemeenteraden.
- AZN wijst erop dat *transparantie* op gemeente(kern)niveau naar het oordeel van AZN geen opmaat moet zijn voor *verantwoording* op dat niveau.
- In de meest recente procedurevergadering heeft de vaste commissie voor VWS besloten dit onderwerp terug te laten komen in het commissiedebat 'Medisch Zorglandschap' van 20 maart.
- Er zijn nog drie sets schriftelijke Kamervragen gesteld:
 - o Op 21 feb van het lid Rijkers-Oosterkamp (BBB) (reeds in uw bezit)
 - o Op 27 feb door het lid Jansen (NSC)
 - o Op 5 maart door het lid Claassen (PVV)
- In oktober 2024 werd de breed gesteunde motie van het lid Rijkers-Oosterkamp (BBB) c.s. aangenomen over transparantie van ambulance-aanrijtijden per gemeente met specifieke focus op de gemeentekernen.¹
U doet gestand aan deze motie bij beantwoording van de Kamervragen van hetzelfde lid (reeds in uw bezit).
- In december 2024 zijn Kamervragen beantwoord van de leden Eerdmans (JA21), Rijkers-Oosterkamp (BBB), van Dijk (SGP) over 'slechte aanrijtijden in kernen van Nunspeet'.²

b. *Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie*

Niet van toepassing.

c. *Financiële en personele gevolgen*

Niet van toepassing.

d. *Juridische aspecten haalbaarheid*

Niet van toepassing.

e. *Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)*

Ambulancezorg Nederland, RIVM.

f. *Gevolgen administratieve lasten*

Niet van toepassing.

g. *Toezeggingen*

Geen.

h. *Fraudetoets*

Niet van toepassing.

¹ Kamerstukken II 2024/25, 36600 XVI, nr. 89

² Aanhangsel Handelingen II 2024/25, nr. 698



5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.