



Aan Staatssecretaris

# nota

Beslisnota Kamerbrief tweemaandelijks rapportage  
zero-emissiezones

## TER BESLISSING

### Datum

11 februari 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2025/34870

### Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

### Beslistermijn

21-02-2025

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie<sup>1</sup> van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen.

Via deze Kamerbrief informeert u de Kamer voor het eerst over de verschillende instrumenten die zijn ingezet om dit in beeld te krijgen. De in deze Kamerbrief beschreven methodiek is nog in ontwikkeling en wordt in samenspraak met gemeenten en brancheorganisaties uiterlijk in april vastgesteld.

Deze Kamerbrief gaat ongeveer gelijktijdig naar de Kamer als de brief over de set aan afspraken (Convenant Uitvoerinsagenda Zero-emissiezones) naar aanleiding van de bestuurlijke overleggen met gemeenten en brancheorganisaties op 20 en 22 januari en 3 februari. Die brief loopt echter via de ministerraad. In de brief die daadwerkelijk als eerste van de twee naar de Kamer gaat, wordt een passage opgenomen met de aankondiging van de tweede brief.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om in te stemmen met de verzending van deze Kamerbrief.

## Kernpunten

In deze brief deelt u informatie over de methodiek om tot invulling te komen van het verzoek in de motie. Daarnaast deelt u cijfers over de eerste maand van de ingevoerde zero-emissiezones in 14 gemeenten. De belangrijkste cijfers:

- Bij het Centraal Loket zijn 3.785 ontheffingsaanvragen binnengekomen sinds opening van het loket op 1 juli 2024.
- Van de aanvragen voor landelijk geldende ontheffingen is 96% toegewezen, 3% buiten behandeling geplaatst en 1% afgewezen.
- Op de website opwegnaarzes.nl zijn in januari 33.000 actieve bezoekers geregistreerd en zijn er ruim 16.000 gesprekken gevoerd met de AI-chatbot.
- Vrijwel alle gesprekken waren informatief van aard, net als vrijwel alle 487 vragen die binnenkwamen via mail naar de redactie van de website.

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 600 XII, nr.82

- Er zijn over de eerste maand nog te weinig cijfers beschikbaar om het aantal verzonden waarschuwingsbrieven te kunnen delen of om meer in te gaan op de samenstelling van het wagenpark dat de zones binnenrijdt. Dat volgt in een volgende rapportage.

**Datum**

11 februari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/34870

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

Als laatste laat u weten dat het budget van de Subsidie Emissieloze Bedrijfsauto's voor 2024 á €60 miljoen volledig uitgeput is en er zodoende geen geld is overgebleven in deze subsidiepot. Naar aanleiding van een toezegging<sup>2</sup> aan lid Olger van Dijk heeft u in een eerdere brief geantwoord dat u de mogelijkheden om het geld opnieuw voor ditzelfde doel in te zetten, zou meenemen in de begrotingscyclus. Nu het budget tegen de verwachtingen in alsnog is uitgeput, is er van overgebleven budget dus geen sprake.

**Krachtenveld**

Eind 2024 is er zowel in de Kamer als in de media veel aandacht geweest voor de zero-emissiezones. Ook hebben zowel de brancheorganisaties als gemeenten een brief gestuurd waarin zij publiekelijk aangaven niet of onvoldoende betrokken te zijn geweest bij het maken van de plannen. Gemeenten gaven daarbij ook aan dat er geen sprake was van een afspraak tussen Rijk en gemeenten. De onduidelijkheid die hieruit voortkwam, is ook in de media veel aan de orde gekomen.

De Kamer heeft naar aanleiding van een commissiedebat over de zero-emissiezones op 4 december 2024 een motie aangenomen met het verzoek om een tweemaandelijks rapportage (of vaker indien nodig) met de Kamer te delen om vinger aan de pols te kunnen houden mochten er ondernemers in de knel komen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief tweemaandelijks rapportage zero-emissiezones en de gevolgen voor ondernemers	Toelichting op de gebruikte methodiek en cijfers voor rapportage over de zero-emissiezones.

---

<sup>2</sup> Toezegging ID 15757