



Aan Minister

nota Informeren TK over stand van zaken watertaxi's

TER BESLISSING

Datum

10 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/51854

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

13 maart 2025

Bijlage(n)

1 (brief aan Kamer)

Aanleiding

Er zijn ontwikkelingen op het gebied van de watertaxi's op de Waddenzee en de Nieuwe Maas. Ook is tijdens het tweeminutendebat Maritiem van 14 januari jl. door de heer Pierik een motie ingediend waarin verzocht wordt om binnen zes weken een concrete oplossing te presenteren voor de bereikbaarheid van Ameland in verband met de gestaakte watertaxidienst.

Tijdens het tweeminutendebat Wadden van 6 maart jl. heeft u toegezegd de Kamer schriftelijk te informeren over de uitvoering van de motie Pierik. Met bijgevoegde brief geeft u invulling aan deze toezegging en informeert u de Kamer tevens over de stand van zaken van de nautische veiligheidsmaatregelen op de Nieuwe Maas.

Geadviseerd besluit

U laat bijgevoegde brief uiterlijk 13 maart aan de Tweede Kamer verzenden.

Kernpunten

- U informeert de Kamer over de acties (pilot en onderzoek MARIN) waar inmiddels aan wordt gewerkt om tot een verbetering te komen van de nachtelijke bereikbaarheid van Ameland.
- U geeft aan dat daarvoor meer tijd nodig is dan de zes weken zoals genoemd in de motie Pierik, omdat de nautische veiligheid op de Waddenzee moet worden gewaarborgd en de Waddenzee een Natura 2000-gebied is. Zorgvuldigheid in de uitvoering en afstemming met LVVN is daarom nodig.
- U geeft aan dat u de Kamer voor de zomer zal informeren over het verloop en de stand van zaken van de acties.
- U maakt gebruik van de mogelijkheid om de Kamer via deze brief ook te informeren over de besluitvorming die heeft plaatsgevonden over de nautische veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van het ongeval met de watertaxi op de Nieuwe Maas in 2022.

Krachtenveld

De Kamer, lokale Waddenbesturen en de watertaxiondernemer op Ameland vragen om een oplossing voor de nachtelijke bereikbaarheid van Ameland. Met de in gang gezette acties werkt u aan een structurele oplossing. Dit vraagt echter wel meer tijd dan zes weken. Gedurende de pilot en het MARIN onderzoek blijft de huidige regelgeving van kracht. Wel bieden we met een juridische

gedoogconstructie ruimte om in meer gevallen dan nu een beroep te doen op een nood- of doodsituatie waarin mag worden afgeweken van de huidige maximumsnelheid van 20 km/uur in de nacht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Uitvoering motie Pierik	Brief aan de Tweede Kamer waarin uiteengezet wordt aan welke acties wordt gewerkt t.b.v. verbetering van de (nachtelijke) bereikbaarheid van de Waddeneilanden.

Datum

10 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/51854

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afd. Binnenvaart en

Vaarwegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

1 (brief aan Kamer)