

## **Voortgangsrapportage Tracéwettelijke projecten tweede helft 2024 (periode 1 juli t/m 31 december 2024)**

### **Inleiding**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracé-/Omgevingswet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracé-/Projectbesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten, waar mogelijk, eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli t/m 31 december 2024. Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage (eerste helft 2024) die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2025. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT Overzicht 2025.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2024.

### **Resultaten van de afgelopen periode**

Tijdens de Bestuurlijke Overleggen MIRT in november 2024 zijn Rijk en regio een aantal alternatieve maatregelen voor de gepauzeerde MIRT-wegenprojecten overeengekomen (Kamerstuk 36 600 A, nr. 16). Deze maatregelen hebben o.a. betrekking op het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming van deze projecten. Voorbeelden zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid in de verbindingsboog A1 naar A30 bij Barneveld, het verbeteren van de aansluiting Bunschoten (A1) en de aansluiting Harnaschpolder (A4/N211).

In de periode van 1 juli t/m 31 december 2024 is voor twee projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Hoofdwegen:

- A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15): De Raad van State heeft op 2 oktober 2024 het Tracébesluit ViA15 onherroepelijk verklaard. De projectorganisatie moet nu weer worden opgebouwd en er moeten nieuwe afspraken worden gemaakt met bijbehorende nieuwe planning.
- Bereikbaarheid Ameland: Op 14 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland (Kamerstuk 36 600 A, nr. 17). Het project Bereikbaarheid Ameland is nieuw toegevoegd aan deze Voortgangsrapportage.

### **Wijzigingen op de mijlpalen**

Bij één project is de (indicatieve) planning aangepast. Het gaat om de volgende mijlpaal:

Hoofdwegen:

- A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Knooppunt Gouwe: De mijlpalen voor het project zijn nog niet geheel stabiel en mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier. Het Projectbesluit wordt naar huidig inzicht verwacht in 2027.

## **Toelichting op de tabellen met projecten**

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven. De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 1 juli 2024 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de *verkenningen*. Daarvan zijn er 6 en deze zijn alle hoofdwegenprojecten, te weten: 1 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 1), 1 in Zuidwest-Nederland (was 1), 1 in Zuid-Nederland (was 1), 2 in Oost-Nederland (was 2) en 1 in Noord-Nederland (was 0). Er zijn geen spoor- en vaarwegprojecten in deze fase.

In totaal zijn er 20 projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)*. Dit waren er 20 in de vorige rapportage. Het gaat om 19 hoofdwegenprojecten en 1 spoorwegproject. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De projecten in de *planning- en studiefase (planuitwerking)* kennen de volgende landsdelige spreiding: Noordwest-Nederland (5, was 5), Zuidwest-Nederland (4, was 4), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (6, was 6) en Noord-Nederland (1, was 1).

Is eenmaal een Tracé-/Projectbesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de eerstvolgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

## **Gehanteerde afkortingen**

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- w(O)TB: wijzigings(Ontwerp) Tracébesluit
- (O)PB: (Ontwerp) Projectbesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

## Verkenningen

| Projectnaam                       | Laatste mijlpaal | Geplande mijlpalen         | Toelichting   | Procedure           |
|-----------------------------------|------------------|----------------------------|---|---------------------|
| Bereikbaarheid Ameland            | SB Q4 2024       | VK Q4 2026                 | De verkenning loopt. Op 14 november 2024 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de startbeslissing MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland (Kamerstuk 36 600 A, nr. 17). Er wordt naar gestreefd om rond Q4 2026 de voorkeursbeslissing te kunnen vaststellen. | Omgevingswet met VK |
| N35 Wijthmen – Nijverdal          | SB Q1 2022       | 2025: afronding verkenning | Naar huidig inzicht wordt de verkenning in 2025 afgerond. Bij afronding van de verkenning worden de randvoorwaarden (financiën, capaciteit en stikstof) opnieuw bezien.   | Omgevingswet met VK |
| A27 Zeewolde – Eemnes             | -                | n.t.b.                     | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.  | n.t.b.              |
| A15 Papendrecht – Gorinchem       | SB Q2 2018       | n.t.b.                     | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.  | Omgevingswet met VK |
| A58 Breda – Tilburg               | SB Q2 2018       | n.t.b.                     | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.  | Omgevingswet met VK |
| A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven | VK Q2 2024       | n.t.b.                     | Project ligt stil. Het project kent een grote stikstofopgave. Dit betekent dat het nog niet duidelijk is wanneer de planning- en studiefase kan starten.  | Omgevingswet met VK |

## Planning en studies (planuitwerkingen)

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1<sup>e</sup> helft 2024,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op (bijstelling van) de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

### Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

| Projectnaam          | Laatst bereikte mijlpaal  | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting   | Maatregel<br>Aantal km  |
|----------------------|---------------------------|--|-----------------------------------|---|---|
| Hoofdwegen           |                           |  |                                   |   |   |
| A27/A12 Ring Utrecht | TB Q4 2020<br>WTB Q3 2022 | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de gerechtelijke procedure. | A27 Lunetten – Rijnsweerd<br>Asw 4-6 wordt asw 7-7<br><br>A12 Oudenrijn - Lunetten<br>asw 2-3-3-2 wordt<br>asw 3-3-3-3<br><br>53 km |

| Projectnaam                       | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km  |
|-----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| A28/A1 Knooppunt Hoevelaken       | OTB/MER Q3 2018          | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.   | Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3<br><br>99 km   |
| A6 Almere Oostvaarders - Lelystad | SB Q4 2016               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.     | Asw 2x2 wordt asw 2x3<br><br>29 km  |
| A7/A8 Amsterdam - Hoorn           | VK Q4 2019               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.     | A7 Purmerend Noord-knp. Zaandam: verbreding asw 2 rijstroken<br>Hoorn Noord-Avenhorn: verbreding asw met spitsstrook;<br><br>A8 knp. Zaandam-Coenplein verbreding Asw 2 rijstroken<br><br>A10 ingebruikname extra rijstroken Coentunnel.<br><br>34 km |
| <b>Spoorwegen</b>                 |                          |  |                                   |  |   |
| Alkmaar - Amsterdam               | TB Q4 2023               | TB 2023<br>R 2023-2028   | TB 2023<br>R 2023-2028            | Het Tracébesluit is gepubliceerd op 30 november 2023. Er zijn meerdere beroepen op ingediend. Op dit moment wordt er gewacht op een zittingsdatum bij de Raad van State. | Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's en 6 sprinters per uur per richting op dit traject mogelijk te maken.  |

### Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

| Projectnaam                            | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting   | Maatregel<br>Aantal km   |
|--|--------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| <b>Hoofdwegen</b>                      |                          |  |                                   |   |  |
| A4 Burgerveen - N14                    | VK Q2 2020               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.                        | Knp. Burgerveen-verdiepte ligging bij Leiden: verbreding Asw 1 rijkstrook.<br>Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting.<br>Aansluiting Hoogmade-aansluiting N11: Verbreding Asw 2 rijstroken.<br>Aansluiting N11 - aansluiting N14: Verbreding Asw 1 rijkstrook<br><br>59 km |
| A4 Haaglanden - N14                    | OTB Q2 2020              | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.  | Aansluiting N14-aansluiting Den Hoorn: Nieuwe parallelstructuur van asw 2x2 rijstroken.<br>Den Hoorn-Ketheltunnel: verbreding asw tot 2x3.<br>Verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14.<br><br>30 km   |
| A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda | VK Q1 2019               | PB 2026 (indicatief)   | PB 2027 (indicatief)              | De mijlpalen voor het project zijn nog niet geheel stabiel en mede afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier. Het Projectbesluit wordt naar huidig inzicht verwacht in 2027. | asw 2x2 naar asw 2x3<br><br>12 km  |

| Projectnaam   | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km   |
|---|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| A16 Van Brienoordcorridor (voorheen onderdeel van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam) | SB Q4 2019               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier. | Capaciteitsverruiming (toevoegen van een extra rijstrook op delen van het tracé) en het aanpassen van het weefvak bij de aansluiting Feijenoord<br><br>10 km |

#### Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

| Projectnaam  | Laatst bereikte mijlpaal                 | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning                              | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km  |
|--|--|--|--|--|---|
| <b>Hoofdwegen</b>  |  |  |  |  |   |
| SmartwayZ.NL: Innova58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven – Tilburg | Bestuurlijk Voorkeursalternatief Q4 2015 | Sint Annabosch-Galder: n.t.b.<br><br>Eindhoven-Tilburg: n.t.b.   | Sint Annabosch-Galder: n.t.b.<br><br>Eindhoven-Tilburg: n.t.b. | Sint Annabosch-Galder: Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is dit (deel)project tot nader order gepauzeerd.<br>Eindhoven-Tilburg: Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier. | Asw 2x2 wordt asw 2x3<br><br>Sint Annabosch - Galder: 13 km<br><br>Eindhoven-Tilburg: 40 km |

| Projectnaam                        | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km   |
|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| A67 Leenderheide - Geldrop         | VK Q1 2020               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.   | Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van korte termijn en Smart Mobility maatregelen.<br><br>5 km   |
| A67/A73 knooppunt Zaarderheiken    | SB Q1 2017               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier. | Uitbreiding van de parallelbaan A73 met extra rijbaan.<br><br>2 km   |
| A2 Deil - 's Hertogenbosch - Vught | VK Q4 2022               | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.   | Verbreiding van de A2 tussen knooppunten Deil en Empel met 1 rijstrook per rijrichting naar 2x4. Realisatie van een nieuwe brug over de Waal en Maas. Toevoeging van een derde rijstrook op delen van de parallelrijbaan van de Ring 's-Hertogenbosch. Aanpassing van knooppunt Deil en aan- en inpassing A2 Waardenburg.<br><br>45 km |



### Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

| Projectnaam                         | Laatst bereikte mijlpaal    | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting   | Maatregel<br>Aantal km   |
|-------------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| <b>Hoofdwegen</b>                   |                             |  |                                   |   |  |
| A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15) | TB (onherroepelijk) Q4 2024 | n.t.b.   | n.t.b.                            | De Raad van State heeft op 2 oktober 2024 het Tracébesluit ViA15 onherroepelijk verklaard. De projectorganisatie moet nu weer worden opgebouwd en er moeten nieuwe afspraken worden gemaakt met bijbehorende nieuwe planning. | Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km)<br><br>112 km |
| N35 Nijverdal - Wierden             | TB Q4 2018                  | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.  | Aw 2x1 wordt aw 2x2<br><br>19 km   |
| N50 Kampen- Kampen Zuid             | SB Q4 2017                  | n.t.b.   | n.t.b.                            | Opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier.  | Aw 2x1 wordt aw 2x2<br><br>6 km  |
| A1/A30 Barneveld                    | VK Q1 2021                  | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.  | A1: Asw 2x2 wordt asw 2x3;<br>Verbeteren aansluiting A30<br><br>8 km   |

| Projectnaam                    | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km                                    |
|--------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---|
| A1/A35 Knooppunt Azelo - Buren | -                        | n.t.b.   | n.t.b.                            | Vanwege de herprioritering van het Mobiliteitsfonds in 2023 is het project tot nader order gepauzeerd.   | Aanleg weefvak op de A35<br>2 km                          |
| A28 Amersfoort-Hoogeveen       | -                        | TB 2025  | TB 2025                           | De planning- en studiefase zal naar huidig inzicht een doorlooptijd hebben tot halverwege 2025. Het streven is om in 2026 met realisatie van de maatregelen te starten en deze in 2028 af te ronden. | Maatregelenpakket op korte en middellange termijn<br>3 km |

#### Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

| Projectnaam                         | Laatst bereikte mijlpaal | Mijlpalen volgens voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2024 | Mijlpalen volgens nieuwe planning | Toelichting  | Maatregel<br>Aantal km       |
|-------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|
| Hoofdwegen                          |                          |  |                                   |  |                              |
| N33 Midden (Zuidbroek - Appingedam) | OTB Q2 2020              | n.t.b.   | n.t.b.                            | Rijk en regio zijn in overleg over de randvoorwaarden (financiën, maakcapaciteit en stikstofruimte) om te komen tot een gefaseerde doorstart van het project en een geactualiseerde planning. Het opstellen van de planning is mede afhankelijk van de beschikbare maakcapaciteit vanuit Rijkswaterstaat voor dit project en de ontwikkelingen in het stikstofdossier. | Aw 2x1 wordt aw 2x2<br>24 km |