



Aan Minister

nota

Beslisnota vragen over zeekoeten onder de paraffine

TER BESLISSING

Datum

4 februari 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/23477

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

10 februari 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

20 januari heeft het lid Kostic (PVDD) vragen gesteld naar aanleiding van het bericht 'Zeekoeten onder de paraffine aangespoeld aan de kust: 'Zelf gaan ze het niet redden''. De bijgevoegde kamerbrief gaat in op deze vragen. De beantwoording van vragen 2 t/m 6 zijn beantwoord door LVVN, en worden op het zelfde moment voorgelegd aan de staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur, voor akkoord.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen.
- Deze uiterlijk 10 februari naar de Kamer laten versturen door U mede namens de staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur.

Kernpunten

Het lid Kostić (PvdD) heeft vragen gesteld naar aanleiding van het bericht dat er tientallen zeekoeten onder de paraffine zijn aangespoeld aan de kust¹. In het bericht wordt het vermoeden geuit dat de paraffine is vrijgekomen bij het schoonmaken van scheepsruimen of scheepsmotoren op zee. Rijkswaterstaat heeft monsters onderzocht van de veren van de zeekoeten en heeft geen paraffine of andere plantaardige oliën aangetroffen. Uw antwoorden (vraag 7 t/m vraag 16) gaan in op regelgeving en beleidsontwikkelingen op het gebied van wetgeving omtrent ladingresiduen van schepen. In dat kader wordt door Nederland gewerkt aan verdere aanscherping van beleid. Vraag 1 t/m 6 zijn beantwoordt door LVVN en voorgelegd aan de staatssecretaris van LVVN.

Toelichting

Zeezwaaien

Door middel van zogenaamd zeezwaaien kunnen chemische ladingrestanten in zee terecht komen. Zeezwaaien betekent het wassen van tanks met zeewater na

¹ <https://www.denhaagfm.nl/dhfm/4919982/zeekoeten-onder-de-paraffine-aangespoeld-aan-de-kust-zelf-gaan-ze-het-niet-redden>

afgifte van chemische lading, hier is de laatste jaren regelmatig aandacht voor geweest. De regels hieromtrent worden internationaal voorgeschreven. IenW was in IMO mede-initiatiefnemer van internationale strengere wetgeving waardoor tanks met paraffine nu moeten worden voorgewassen en het waswater moet worden afgegeven in de haven. Hierdoor komen minder ladingrestanten in zee terecht. Nederland loopt internationaal voorop bij het bestrijden van paraffine vervuiling door zeezwaaien en paste al vóór de internationale wetgeving strengere regels toe, hier zijn met Nederlandse belanghebbenden afspraken over gemaakt in het zogenoemde Paraffine Convenant. Ook is Nederland actief in IMO om een Nederlandse verbeterde voorwasprocedure in de internationale wetgeving verplicht te stellen.

Datum

4 februari 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/23477

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1

Internationale wetgeving

De milieuwetgeving waar zeeschepen zich aan moeten houden wordt voorgeschreven in het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL). Voor het lozen van ladingrestanten gelden de volgende regels, uiteengezet in MARPOL Bijlage II:

- A. Het lozen van alle ladingrestanten, gevaarlijk of niet, is verboden in onze eigen territoriale wateren, binnen 12 zeemijl uit de kust.
- B. Buiten de 12 zeemijl uit de kust is het verboden om stoffen te lozen die aanzienlijk gevaar opleveren voor de mens of die een ernstige permanente schade aan het mariene milieu veroorzaken (de zogenaamde MARPOL Annex II categorie X stoffen)
- C. Buiten de 12 zeemijl uit de kust is het lozen van minder gevaarlijke stoffen voor het mariene milieu en de mens (de zogenaamde categorie Y en Z stoffen) ook niet zondermeer toegestaan. Echter, onder strikte voorwaarden, mag waswater met een beperkte hoeveelheid ladingrestanten uit deze categorie, die na het lossen achterblijft in de tanks, wel buiten de 12 zeemijl zone worden geloosd.
- D. Buiten de 12 zeemijl uit de kust mogen wel stoffen geloosd worden, die in het geheel geen gevaar opleveren voor het mariene milieu, zoals sinaasappelsap.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	De kamerbrief bevat antwoorden op de vragen van partij voor de dieren.