



Aan Minister & Staatssecretaris  
Van DG RWS

## nota

Kamervragen over het artikel "Kanaalkijkers zijn vol bewondering over leegpompen, verdiepen en verbreden van Julianakanaal"

### TER BESLISSING

#### Datum

27 januari 2025

#### Onze referentie

RWS-2025/1795

#### Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

#### Beslistermijn

30 januari 2025

#### Bijlage(n)

2

### Aanleiding

Het lid Eerdmans (JA21) heeft Kamervragen gesteld over het artikel "Kanaalkijkers zijn vol bewondering over leegpompen, verdiepen en verbreden van Julianakanaal" (zie bijlage 1). In bijgevoegde conceptbrief is een voorstel voor de beantwoording opgenomen.

### Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

### Kernpunten

- De vragen gaan over de beperkte inzet van emissieloos materieel bij de werkzaamheden aan het Julianakanaal. Verder gaan de vragen over de gevolgen van het stikstofdossier en Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) voor het Hoofdwaterbeschermingsprogramma (HWBP).
- Gezien het spoedeisende karakter bij de werkzaamheden aan het Julianakanaal zijn er bij de gewijzigde projectaanpak geen specifieke eisen gesteld ten aanzien van de inzet van emissieloos materieel. Er is ook geen inschatting gemaakt van de meerkosten en extra doorlooptijd die de inzet van emissieloos materieel met zich mee zou brengen.
- Vanuit SEB worden de komende jaren steeds strengere eisen gesteld aan materieel. Materieel wordt zo schoner en stiller. Dit geeft perspectief bij vergunningverlening.
- SEB laat voldoende flexibiliteit voor opdrachtgevers. Niet elk project hoeft emissieloos uitgevoerd te worden. Conform het ambitieuze niveau van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen vraagt Rijkswaterstaat een percentage van de projecten voor een deel met emissieloos materieel uit. Dit geeft de ruimte om het (vaak) nog schaarse emissieloze materieel daar in te zetten waar dit technisch mogelijk en het meest noodzakelijk is. Er zijn geen signalen bekend dat SEB leidt tot vertraging bij het HWBP.
- Vooral nog is er geen sprake van vertragingen of uitstel van projecten in het HWBP als gevolg van onvoldoende financiële middelen. Over de extra benodigde middelen en de besluitvorming hierover is de Kamer op 15 januari 2025<sup>1</sup> geïnformeerd. De kamer heeft een motie<sup>2</sup> aangenomen 'om binnen de vrije investeringsruimte van het Deltafonds prioriteit te geven

<sup>1</sup> Kenmerk 31710 H

<sup>2</sup> 36 600 J nr. 17

aan waterveiligheid, zodanig dat vertraging in het uitvoeren van de dijkversterkingsopgave in het HWBP wordt voorkomen'. Via het komende begrotingsproces zal de Kamer over de opvolging van deze motie worden geïnformeerd.

- Sinds het vervallen van de bouwvrijstelling in 2022 leidt stikstof tot vertragingen bij tal van projecten zoals het HWBP.
- De veiligheid van de dijken in Nederland is niet in het geding. Doelstelling van het HWBP is om primaire waterkeringen in 2050 aan de nieuwe, hogere veiligheidsnormen te laten voldoen. De verwachte versterkingsopgave bedraagt circa 1400 km.

### **Krachtenveld**

De tijdelijke afsluiting van het Julianakanaal heeft een grote impact op de scheepvaartbranche en de bedrijven langs het kanaal. Een groot deel van de omvaarroute loopt via België. Rijkswaterstaat is in intensief overleg met Vlaanderen en Wallonië om de omvaarroute optimaal beschikbaar houden.

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma is een alliantie van de 21 waterschappen en Rijkswaterstaat.

Het convenant SEB is getekend door inmiddels 110 partijen, waaronder alle waterschappen, provincies, grote gemeenten en relevante branche- en netwerkpartijen in de bouw. Samen ondersteunen deze partijen de noodzaak om stap voor stap te werken aan een schone en stille bouwplaats.

De antwoorden over het HWBP zijn afgestemd met DGWB, de antwoorden over stikstof en SEB zijn afgestemd met DGMo. De beantwoording is verder afgestemd met FEZ.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Artikel: "Kanaalkijkers zijn vol bewondering over leegpompen, verdiepen en verbreden van Julianakanaal".	Gepubliceerd in "De Telegraaf" op 12 december 2024.
2	Brief TK over het artikel "Kanaalkijkers zijn vol bewondering over leegpompen, verdiepen en verbreden van Julianakanaal".	Beantwoording Kamervragen over de inzet emissieloze grondverzetmachines bij Julianakanaal en gevolgen voor het HWBP.