



Aan Minister

nota

Kamerbrief commissieverzoek reactie brief SATL over
werkgelegenheidscijfers Lelystad Airport

TER BESLISSING

Datum

14 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/12049

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Programma
Luchtruimherziening
Cluster A

Beslistermijn

24-01-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 23 oktober jl. heeft de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat een brief ontvangen van de Samenwerkende Actiegroepen tegen Laagvliegen (SATL). Bij deze brief is een notitie bijgevoegd welke de werkgelegenheidseffecten van de opening van Lelystad Airport ter discussie stelt. De brief en notitie verwijzen daarbij naar een eerdere brief en onderzoek van de provincie Flevoland. De commissie heeft u verzocht om een reactie op deze brief en notitie van SATL. De provincie Flevoland is door IenW om een reactie gevraagd, welke is opgenomen in bijgevoegde antwoordbrief. Middels bijgevoegde brief reageert u op het verzoek van de commissie.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde brief te ondertekenen.

Kernpunten

- De aanleiding van de brief van SATL is een interview met de gedeputeerde van de provincie Flevoland, dhr Klopman, in Nieuwsuur op 9 oktober jl. In dit interview kwamen de werkgelegenheidseffecten naar voren bij opening van Lelystad Airport.
- De aangehaalde cijfers tijdens het interview zijn gebaseerd op het onderzoek "HorYzoN (2020) Actualisatie werkgelegenheidseffecten ontwikkeling Lelystad Airport". Dit onderzoek is in opdracht van de provincie Flevoland uitgevoerd.
- Dit rapport is door de provincie Flevoland met IenW gedeeld. Eerst in 2020 en recent als bijlage bij de brief "Belang besluitvorming openstelling Lelystad Airport", d.d. 3 september 2024, welke ook breder met de omgeving is gedeeld.
- Als reactie op deze brief en het rapport van HorYzon, heeft SATL een notitie opgesteld welke reageert hierop.
- SATL ziet graag een reactie van IenW op de verschillende stukken.
- Omdat het zowel een onderzoek van de provincie Flevoland betreft als een brief van de provincie aan IenW, is de provincie door IenW om een reactie gevraagd.
- De reactie van de provincie is opgenomen in de brief. Daarbij:
 - Schetst de provincie de aanleiding van het HorYzon onderzoek.
 - Nuanceert de provincie haar eerdere uitspraak in de brief van 3 september jl. over de genoemde aantallen fte. Deze getallen

- betroffen het aantal fte directe en indirecte achterwaartse werkgelegenheid bij 45.000 vliegbewegingen. Ook het aantal fte bij 10.000 en 25.000 vliegbewegingen benoemt de provincie in haar reactie.
- Schetst de provincie, in lijn met het HorYzon onderzoek, nogmaals de diverse verwachte effecten op de werkgelegenheid door Lelystad Airport.
 - SATL stelt in haar notitie dat er een specifieke MKBA voor Lelystad Airport ontbreekt. In de antwoordbrief geeft u aan dat:
 - In het verleden er al meerdere MKBA's zijn opgesteld en ook het milieueffectrapport, wat door de luchthaven wordt geactualiseerd, kijkt naar directe en indirecte effecten op de omgeving. Dit antwoord is in lijn met de beantwoording van eerdere Kamervragen eind vorig jaar.

Datum

14 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/12049

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Programma
 Luchtruimherziening
 Cluster A

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

SATL betreft een samenwerkingsverband van diverse actiegroepen welke tegen opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief commissieverzoek reactie op ontvangen brief Samenwerkende Actiegroepen tegen Laagvliegen van 23 oktober jl. m.b.t. Lelystad Airport.	Betreft de te verzenden antwoordbrief.