



Aan

Minister

nota

Draagvlakonderzoek Luchtvaart 2024

**TER BESLISSING**

**Datum**

14 januari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/334898

**Opgesteld door**

Afdeling Beheer en Omgeving  
Team Omgeving

**Beslistermijn**

21-01-2025

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De afdeling Beheer en Omgeving van de Directie Luchtvaart heeft dit jaar in lijn met voorgaande jaren een representatief onderzoek laten uitvoeren naar het draagvlak voor luchtvaart onder het Nederlands publiek. Dit onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau Motivaction. De uitkomsten van het onderzoek worden gebruikt bij het opstellen en uitwerken van beleid.

Motivaction rapporteert de onderzoeksresultaten over luchtvaart in 2024 en over veranderingen ten opzichte van voorgaande jaren – dit betreft de 7<sup>e</sup> meting. Dit onderzoek zal in 2025 opnieuw worden uitgevoerd. In de bijlage vindt u de gehele rapportage.

**Gevraagd besluit**

In te stemmen met het openbaar maken van het rapport 'Luchtvaart in Nederland. Draagvlakonderzoek onder het Nederlands publiek, meting 2024'.

Wij adviseren u het rapport op dezelfde wijze als in de eerdere jaren openbaar te maken door directe doorgeleiding aan de Tweede Kamer en publicatie op [rijksoverheid.nl](http://rijksoverheid.nl) en [luchtvaartindetekomst.nl](http://luchtvaartindetekomst.nl). Bijgevoegd treft u de concept Kamerbrief.

**Kernpunten**

**Argumentatie**

- Ministeries zijn gehouden om onderzoeksrapporten actief binnen zes weken openbaar te maken;
- IenW toont transparant en navolgbaar welk onderzoek ten grondslag ligt aan beleidsontwikkeling en communicatie;
- Het onderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk bureau en levert een representatief beeld op van de mening van het Nederlandse publiek over de luchtvaart in Nederland.

## Belangrijkste onderzoeksresultaten

De belangrijkste onderzoeksresultaten zijn:

- Een groot deel van de bevolking (77%) is positief over de luchtvaart in Nederland. Dit aandeel is voor het eerst sinds 2018 gestegen (2023: 66%).
- Net als in voorgaande jaren vindt het Nederlandse publiek dat veiligheid, natuur en milieu, en landschap prioriteit moeten hebben bij luchtvaart. Het draagvlak voor verduurzaming van de luchtvaart blijft groot.
- In lijn met de meting uit 2023 is het aantal voorstanders van krimp van de luchtvaart groter dan de voorstanders van groei.
- Milieuvervuiling wordt veruit het vaakst genoemd als reden waarom het aantal vluchten zou moeten krimpen. Voorstanders van groei noemen het belang voor de economie het vaakst als reden.
- Ondanks dat er sinds de coronapandemie meer voorstanders zijn van krimp van luchtvaart dan van groei zien we geen duidelijke signalen dat mensen de komende jaren ook zelf minder zullen gaan vliegen. Zo zijn Nederlanders in 2024 weer vaker gaan vliegen dan in 2023, blijft de vliegintentie voor komend jaar stabiel en daalt het aantal vliegreizigers dat de komende jaren zegt te willen gaan minderen.
- Het draagvlak om boven stedelijk gebied te vliegen is groter dan vliegen boven natuurgebied. Ook is het draagvlak hoog om rechtstreeks te vliegen als dit ten bate komt van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ook als dit meer geluidhinder veroorzaakt. Daarnaast is er groeiende steun om te reizen met de trein in plaats van vliegen op korte afstanden.
- Verduurzaming van luchtvaart door schoner te vliegen en het toepassen van technologische innovaties kan op veel steun rekenen.
- Maatregelen waarbij vliegen duurder wordt krijgt minder steun.
- De hinderbeleving in de omgeving van vliegvelden lijkt dit jaar wat toe te nemen. Eerder was dit vergelijkbaar met de hinderbeleving van vliegroutes in de omgeving maar scoort daar nu boven (2023 – 3.6 vs. 2024 – 4.2 op een 10-puntsschaal).

## Krachtenveld

Het debat over de luchtvaart is de afgelopen jaren toegenomen in de maatschappij en politiek. Het onderzoek laat wederom zien dat Nederland verdeeld is over de vraag of de luchtvaart in Nederland moet groeien of krimpen. Voor- en tegenstanders van luchtvaart zullen zich in de resultaten van de rapportage kunnen herkennen. Tijdens eerdere jaren was de belangstelling van de media voor de rapportage beperkt.

## Toelichting

### *Afstemming*

De uitvoering van het onderzoek is begeleid door medewerkers van de Directie Luchtvaart, de Directie Communicatie, KiM en de directie Participatie.

### *Communicatie*

- Het draagvlakonderzoek wordt zowel intern als extern gecommuniceerd.
- Intern worden zowel het MT als medewerkers geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek. Daarvoor zijn verschillende informatiesessies gepland. Het rapport zal tevens op IenW-intranet worden geplaatst.

### Datum

14 januari 2025

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/334898

### Opgesteld door

Afdeling Beheer en Omgeving  
Team Omgeving

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

2

- Extern zal het rapport gedeeld worden met de Kamer en wordt het rapport geplaatst op Rijksoverheid.nl en op luchtvaartindetoeekomst.nl. Voor heldere communicatie is aan Motivaction gevraagd om de conclusies en samenvatting apart op leesniveau B1 op te stellen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

14 januari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/334898

**Opgesteld door**

Afdeling Beheer en Omgeving  
Team Omgeving

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	1. M220674 Draagvlak luchtvaart 4-meting (2024) rapport	Draagvlak onderzoek uitgevoerd door Motivaction
2	2. Kamerbrief Draagvlakonderzoek Luchtvaart 2024	Aanbiedingsbrief ten behoeve van tweede kamer

**Datum**

14 januari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/334898

**Opgesteld door**Afdeling Beheer en Omgeving  
Team Omgeving**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2