



**TER BESLISSING**

**Datum**

20 januari 2025

**Onze referentie**

RWS-2025/659

**Beslistermijn**

23-01-2025

**Bijlage(n)**

2

Aan

Minister

nota

Antwoorden op Kamervragen over het bericht 'Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek'

**Aanleiding**

Op respectievelijk 12 en 13 december hebben Tweede Kamerleden Veltman (VVD) en Van Dijk (NSC) vragen gesteld over de gewichtsbeperving voor zwaar vrachtverkeer op de viaducten in de A12 bij knooppunt Velperbroek.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

**Kernpunten**

Aanleiding voor de vragen is de maatregel om zwaar vrachtverkeer van meer dan 45 ton te weren op de viaducten in de A12 bij knooppunt Velperbroek. U bent hierover mondeling geïnformeerd in november. Het besluit om zware vrachtwagens te weren, komt voort uit landelijk onderzoek naar problemen met tand-nokconstructies en recente inspecties bij Velperbroek. Hieruit blijkt dat er per direct maatregelen nodig zijn om de constructieve veiligheid van de vier viaducten te waarborgen. Aanvullend op de maatregel voor het zware vrachtverkeer worden in april 2025 ondersteunende constructies geplaatst onder de viaducten bij knooppunt Velperbroek.

**Krachtenveld**

Knooppunt Velperbroek is een belangrijk knooppunt ten oosten van Arnhem, en verbindt de A12 met de A348 en de N325. Er is hier sprake van een hoge verkeersdruk. De vier viaducten hebben inmiddels een gewichtsbeperving en zwaar verkeer wordt omgeleid via het Velperbroekcircuit, de onderliggende rotonde in het knooppunt. De ondersteunende constructies, en mogelijk ook de gewichtsbeperving, zijn nodig totdat de viaducten binnen het programma Vernieuwing worden aangepakt. De verwachting is dat het verkeer en de omgeving hinder zullen ondervinden van de maatregelen. De hinder als gevolg van het extra vrachtverkeer op het Velperbroekcircuit lijkt mee te vallen, vanwege het kleine percentage extra verkeer. Er zal echter ook hinder ontstaan door de ondersteunende constructies onder de viaducten. Deze hinder kan pas ingeschat worden als het ontwerp van de constructies gereed is. Regionale wegbeheerders, Transport en Logistiek Nederland, lokale ondernemers en weggebruikers zijn om die reden actief geïnformeerd en worden op de hoogte gehouden.

Landelijk heeft Rijkswaterstaat circa 100 bruggen en viaducten in beheer met een tand-nokconstructie. Deze viaducten en bruggen verouderen veel eerder dan gepland. Naar de huidige inzichten had dit type overgangen in het verleden anders geconstrueerd moeten worden. Middels constructief onderzoek wordt vastgesteld welke van deze bruggen en viaducten als eerste aangepakt moeten worden en waar (tijdelijke) maatregelen noodzakelijk zijn.

**Datum**

20 januari 2025

**Onze referentie**

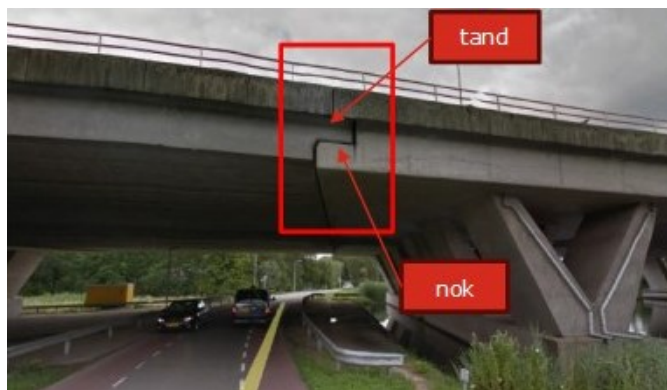
RWS-2025/659

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2



Bij een aantal objecten zijn reeds maatregelen uitgevoerd. De brug Neckerstraat in de A7 bij Purmerend – wel een tand-nokconstructie maar met een ander probleem - is versterkt. Ook zijn de verkeersbrug Dordrecht en het viaduct Kunderberg tijdelijk gestut middels een ondersteuningsconstructie.

Bovenaan de prioriteitenlijst om nu op te pakken staan, naast de viaducten knooppunt Velperbroek in de A12, het viaduct Kamperhoekweg (A6), de bruggen Naardertrekvaart (A1), het complex Prins Clausplein (A4/A12), het viaduct Tielsestraat (A15) en het viaduct De Tol (A1).

De opgave ten aanzien van de tand-nokproblematiek maakt deel uit van de grotere Vernieuwingsopgave op de netwerken van RWS. Binnen deze opgave pakt RWS de komende jaren honderden betonnen, stalen en beweegbare bruggen en viaducten aan. Hiervoor wordt momenteel een portfolio-aanpak uitgewerkt, waarbij vergelijkbare bruggen en viaducten met vergelijkbare problematiek en type oplossingen geclusterd via raamcontracten op de markt worden gezet.

Rijkswaterstaat onderzoekt nog wat de verwachte kosten zijn van de tand-nokproblematiek over heel Nederland en specifiek de viaducten van knooppunt Velperbroek. De constructieve onderzoeken van de ca 100 bruggen en viaducten zullen hier meer duidelijkheid over geven. Hierbij wordt vervolgens gezien hoe deze kosten passen binnen de huidige reservering voor Vernieuwing op het MobiliteitsFonds. Er wordt erop gestuurd om in 2026 een eerste raamovereenkomst tanden-nokken problematiek op de markt te zetten. De dekking van de opgave is van belang gegeven de weerbaarheid van netwerken in het algemeen en de militaire mobiliteit in het bijzonder.

Eerder bent u bijgepraat over de instandhoudingsopgave. Indien gewenst kan ik u een presentatie geven over de totale bruggenproblematiek en de aanpak daarvan.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

20 januari 2025

**Onze referentie**

RWS-2025/659

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2024Z20929	Brief TK lid Veltman over het bericht 'Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek'	Beantwoording kamervragen lid Veltman over het bericht 'Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek'
2024Z21099	Brief TK lid van Dijk over het bericht 'Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek'	Beantwoording kamervragen lid van Dijk over het bericht 'Geen zwaar vrachtverkeer meer over viaduct A12 bij Velperbroek'