



Aan de minister

# nota

Periodieke rapportage Luchtvaart 2016-2022

## TER BESLISSING

### Datum

19 december 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/233183

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Beheer en Omgeving

### Beslistermijn

23 december 2024

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Op 21 oktober jl. is de Periodieke rapportage artikel 17 Luchtvaart 2016-2022 aangeboden aan de Kamer. Het doel van de periodieke rapportage is om inzicht te krijgen in de (voorwaarden voor) doeltreffendheid en doelmatigheid van het gevoerde beleid dat valt onder het begrotingsartikel én om na te gaan of de (voorwaarden voor) doeltreffendheid en doelmatigheid van het beleid kan worden vergroot.

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over de brief houdende de periodieke rapportage Luchtvaart.

## Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd in te stemmen met de antwoorden op de vragen van de vaste commissie en deze door te geleiden aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

### *Bevindingen periodieke rapportage*

Het onderzoeksbureau komt tot de conclusie dat IenW de kaderstellende en faciliterende rol voor het luchtvaartdomein op een doeltreffende manier heeft ingevuld. Beleid maken is balanceren tussen doelen, wat ook binnen het luchtvaartbeleid duidelijk wordt. Hierbij wordt opgemerkt dat er in de onderzoeksperiode meer aandacht was voor leefomgeving en duurzaamheid. De onderzoekers zien enige discrepantie tussen de geformuleerde beleidsdoelen en de gehanteerde indicatoren. Onderzoekers komen tot de aanbeveling om dit beter op elkaar aan te laten sluiten.

Daarnaast komen de onderzoekers tot de conclusie dat de aanbevelingen uit de vorige beleidsdoorlichting grotendeels zijn opgevolgd. Wel is opgemerkt dat ondanks dat meer inspanningen zijn verricht om doelmatigheid te borgen, dit in evaluaties nog onderbelicht blijft. De onderzoekers adviseren daarom om doelmatigheid in de toekomst versterkt mee te nemen in evaluaties.

Tot slot adviseren de onderzoekers om de rol 'systeem-' of 'eindverantwoordelijke' scherper te definiëren en om tussendoelen te formuleren om de voortgang met betrekking tot de lange termijn doelen beter inzichtelijk te krijgen.

### Vragen vaste commissie IenW

De vaste commissie IenW heeft in totaal 127 vragen gesteld naar aanleiding van de periodieke rapportage Luchtvaart. Een deel van de vragen gaan over de conclusies en aanbevelingen uit de periodieke rapportage, een deel over de Kamerbrief waarin wordt aangegeven hoe opvolging wordt gegeven aan de aanbevelingen en een deel van de vragen zijn naar aanleiding van de review van de onafhankelijke deskundigen.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op vragen vaste commissie IenW – periodieke rapportage Luchtvaart	In de Kamerbrief worden de antwoorden op de vragen van de vaste commissie IenW aangeboden.
2	Antwoorden op vragen vaste commissie IenW – periodieke rapportage Luchtvaart	De daadwerkelijke antwoorden op de vragen van de vaste commissie IenW
3	Bijlage – vraagspecificatie	Een bijlage bij het antwoord op vraag 10 waarin wordt gevraagd de opdrachtschrijving te delen met de Kamer

### Datum

19 december 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/233183

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Beheer en Omgeving

### Aan

de Minister

### Bijlage(n)

3