



TER BESLISSING

Onze referentie
IENW/BSK-2025/9495

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn
23-01-2024

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Onderzoeksresultaten aparte voertuigcategorie fatbike

Aanleiding

De motie van de leden Veltman en Van Dijk heeft de regering verzocht voor alleen fatbikes een minimumleeftijd van 14 jaar en een helmplicht in te voeren, en de Kamer hierover te informeren voor het kerstreces.¹ Omdat het uitvoeren van deze motie meer tijd dan voorzien vergt, heeft u eind december een uitstelbrief naar de Kamer verstuurd.² Met deze nota leggen we u een brief voor om de Kamer alvast te informeren over de uitkomsten van het onderzoek naar een aparte voertuigcategorie voor fatbikes.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief en het bijgevoegde rapport 'Fatbike als een aparte voertuigcategorie'.

Kernpunten

Met deze brief deelt u alvast de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor een aparte voertuigcategorie voor fatbikes. Uw reactie op dit onderzoek en de vervolgstappen volgen later in een aparte brief, in elk geval voor het Commissiedebat Verkeersveiligheid.

Krachtenveld

Vanuit de Kamer en de maatschappij is er hoge urgentie om de problematiek rondom fatbikes aan te pakken.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief onderzoeksresultaten aparte voertuigcategorie fatbikes.	Begeleidende kamerbrief bij het rapport met de onderzoeksresultaten.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 1115.

² Kamerstuk 29298, nr. 1140.

3	Rapport (DTV) 'Fatbike als een aparte voertuigcategorie'.	Het rapport van onafhankelijk adviesbureau DTV waarin de mogelijkheden voor een aparte voertuigcategorie voor fatbikes is onderzocht.
---	---	---

Onze referentie
IENW/BSK-2025/9495

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
2