



Aan Minister

# nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen lid Postma over de sterke toename van het aantal overtredingen van de regels over de door vliegtuigen minimaal aan te houden aanvlieghoogte richting Schiphol

## TER BESLISSING

### Datum

20 december 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/355724

### Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cl. Omgeving LVB-LIB  
Operationeel C&E

### Beslistermijn

13-01-2025

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 22 november heeft het lid Postma (NSC) schriftelijke vragen gesteld over de sterke toename van het aantal overtredingen van de regels over de door vliegtuigen minimaal aan te houden aanvlieghoogte richting Schiphol. Hiervoor is beantwoording opgesteld.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de beantwoording en deze goed te keuren voor verzending.

## Kernpunten

- De vragen gaan over het algemeen over de minimale aanvlieghoogte van vliegtuigen richting Schiphol, de toezicht hierop en hoe er wordt gehandhaafd als er overtredingen plaatsvinden. Ook worden er vragen gesteld wat de rol van de ILT en LVNL hierin is.
- Verder worden er enkele vragen gesteld over geluidsoverlast, emissies en rechtsbescherming.
- De vragen gaan uit van (veelvuldige) overtredingen en het gedogen van deze overtredingen. In de antwoorden wordt toegelicht dat de afgelopen jaren geen overtredingen zijn geconstateerd en dat er geen gedoogbeleid is rond de minimale vlieghoogte.
- De beantwoording van de vragen is afgestemd met de ILT en is feitelijke gecheckt door LVNL.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording Kamervragen van het lid Postma (NSC) over de sterke toename van het aantal overtredingen van de regels over de door vliegtuigen minimaal aan te houden aanvlieghoogte richting Schiphol	Dit zijn de antwoorden op de gestelde vragen.