



Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief NLVP/NALV

TER BESLISSING

Datum

27 november 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/334086

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

15-12-2024

Bijlagen

3

Aanleiding

Met de voorliggende Kamerbrief wordt de Kamer, zoals toegezegd, geïnformeerd over de voortgang van de (prioritaire) veiligheidsinitiatieven in het Nederlands Actieplan Luchtvaartveiligheid 2022-2026 (NALV) en ontvangt de Kamer de bijlagen bij het NALV voor 2025-2026. Tevens wordt de Kamer geïnformeerd dat het Nederlands luchtvaartveiligheidsprogramma 2020-2024 (NLVP) nu niet wordt aangepast. Dit zal gebeuren als de achterliggende internationale regelgeving is aangepast, naar verwachting in 2026.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de Kamerbrief te tekenen en met bijlagen aan de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

- Het NLVP is een beschrijving van het luchtvaartveiligheidssysteem. Dit systeem is de afgelopen vier jaar niet ingrijpend gewijzigd en de nieuwe internationale wetgeving is nog niet gereed. Het huidige NLVP is in lijn met de geldende internationale regelgeving van ICAO en behoeft daarom nu geen wijziging.
- Het NALV is een uitwerking van het NLVP en vastgesteld voor 4 jaar. In Bijlage I is het totaaloverzicht van lopende veiligheidsinitiatieven in het NALV opgenomen. De voortgang wordt met een (stoplicht) kleur aangegeven. Bijlage II met de prioritaire veiligheidsinitiatieven bevat tevens een inhoudelijke toelichting op de status van de prioriteiten. Beide bijlagen worden tweejaarlijks herijkt en met de monitoring van de voortgang aan de Kamer gestuurd.
- Het gaat hier nadrukkelijk om een verdere verbetering van de luchtvaartveiligheid. Het niet (tijdig) uitvoeren van het veiligheidsinitiatief betekent dus niet acuut een risico voor de luchtvaartveiligheid.
- 19 veiligheidsinitiatieven zijn afgerond en worden expliciet genoemd in de Kamerbrief. Bijlage I bevat alleen de lopende 96 veiligheidsinitiatieven van de in totaal 115 geïdentificeerde veiligheidsinitiatieven.
- De uitwerking van de veiligheidsinitiatieven gebeurt samen met de sector.
- Van de prioritaire veiligheidsinitiatieven in Bijlage II worden 3 afgevoerd (vogelaanvaringen, misdragende passagiers, en luchtruimschendingen onbemande luchtvaart). Deze zijn niet minder relevant, maar hier is

dusdanige inzet op geweest, dat deze als reguliere werkzaamheden voortgaan en blijven wel in Bijlage I als veiligheidsinitiatief opgenomen.

- Er zijn twee nieuwe prioriteiten toegevoegd (just culture, ook bij grondafhandelingsbedrijven en nieuw personeel, en search and rescue (SAR) in Caribisch Nederland). De wijzigingen worden nader toegelicht in Bijlage II.

Krachtenveld

Zoals in het NALV is vermeld zijn alle veiligheidsinitiatieven uitgewerkt met beheersmaatregelen, indicatoren en streefwaarden. Dit is waar nodig afgestemd met de stakeholders binnen de relevante overlegplatformen. De publicatie van het NALV in 2023 heeft niet geleid tot vragen.

Toelichting

Het verbeteren van de luchtvaartveiligheid is een continu proces. De veiligheidsinitiatieven komen voort uit internationale verplichtingen, de Nationale Veiligheidsanalyse en de jaarlijkse Systeemmonitor Luchtvaartveiligheid. Dit zijn de bouwstenen van het NALV. Als een bouwsteen wordt vernieuwd, wordt deze geanalyseerd door IenW. Eventuele nieuwe veiligheidsinitiatieven die hieruit volgen zijn opgenomen in de nieuwe Bijlage I voor 2025-2026. Met het daarnaast afvoeren van veiligheidsinitiatieven wanneer deze zijn afgerond, blijft de luchtvaartveiligheid onder de aandacht.

Een groot deel van de veiligheidsinitiatieven laat een positieve voortgang zien. Van 39 lopende veiligheidsinitiatieven is de status van geel naar groen gegaan en van twee zelfs van oranje naar groen. Dit heeft te maken met inzicht en acties in de benodigde stappen om de luchtvaartveiligheid verder te verbeteren. Bij vier veiligheidsinitiatieven is de status van groen naar geel gegaan omdat hier (blijvende) extra aandacht nodig is. Twee veiligheidsinitiatieven in Caribisch Nederland zijn van geel naar oranje gegaan. De voortgang in Caribisch Nederland loopt achter vanwege het complexe bestuurlijke overleg en het overvragen van de aanwezige capaciteit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief NLVP/NALV	Bevat informatie dat het NLVP 2020-2024 niet wordt vernieuwd tot internationale regelgeving gewijzigd is. Bevat monitoringsinformatie over de veiligheidsinitiatieven in het NALV.
02	Bijlage I bij het NALV 2025-2026	Bevat het totaaloverzicht end e voortgangsstatus van alle lopende veiligheidsinitiatieven in het NALV voor 2025-2026
03	Bijlage II bij het NALV 2025-2026	Bevat het overzicht en de status van de prioritaire veiligheidsinitiatieven in het NALV voor 2025-2026

Datum

27 november 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/334086

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3