

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025

MOTIE VAN DE LEDEN KOSTIĆ EN EERDMANS

Notaoverleg - Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat infrastructurele projecten steeds meer leefruimte raken van dieren en de overheid daarom ook verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid van dieren (zorgplicht);

constaterende dat de afgelopen jaren een toename is in het aantal dieren dat aangereden wordt;

constaterende dat het alleen al bij egels naar schatting gaat om meer dan 130.000 dieren per jaar, terwijl het heel slecht gaat met egels;

constaterende dat om dit omlaag te kunnen brengen het volgens de Dierenbescherming belangrijk is om in kaart te brengen waar veel aanrijdingen plaatsvinden en welke preventieve maatregelen zijn genomen¹;

constaterende dat er in Nederland geen centraal registratiesysteem is van aanrijdingen met dieren, waardoor we er geen grip op kunnen krijgen;

constaterend dat het zonder een registratiesysteem moeilijk is om actuele cijfers en 'hotspots' van aanrijdingen boven water te krijgen en dus om effectiviteit van preventieve maatregelen te monitoren;

verzoekt de regering om in gesprek te gaan met o.a. Dierenbescherming, Stichting Dierenlot en Soorten NL te verkennen of en hoe een werkbaar landelijk registratiesysteem op kan worden gezet om overzicht te krijgen en te houden van aanrijdingen met dieren (voor in ieder geval de soorten waar er meeste zorgen over zijn) en de getroffen preventieve maatregelen, en daarover medio 2025 aan de Kamer te rapporteren;

en gaat over tot de orde van de dag.

Kostić

EERDMANS

¹ <https://www.dierenbescherming.nl/werkzaamheden/dierenbeleid-beïnvloeden/dossiers/wildaanrijdingen>