



Aan Minister

nota

Internetconsultatie Besluit erkenningen i.h.k.v.
Modernisering Erkenningenstelsel (MERK)

TER BESLISSING

Datum

13 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/175092

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

20-06-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 14 juni 2023 is de Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 voor de modernisering van het erkenningenstelsel voor de voertuigbranche (Wet MERK) gepubliceerd. Deze wet wordt uitgewerkt in het Besluit erkenningen (AMvB) en de Regeling erkenningen (ministeriële regeling). Het concept-Besluit erkenningen is inmiddels gereed voor internetconsultatie.

Om met de internetconsultatie te kunnen starten is gezien de demissionaire status van het kabinet de instemming van de ministerraad benodigd. Het is daarom gewenst dat het concept-Besluit nog voor de zomer in de MR wordt behandeld om de beoogde inwerkingtredingsdatum van 1 juli 2025 te halen.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met het concept-Besluit erkenningen.
2. Het concept-Besluit erkenningen voorleggen aan de MR voor akkoord starten internetconsultatie.

Kernpunten

Op dit moment zijn de voertuigerkenningen in de Wegenverkeerswet 1994 aangewezen. Het betreft erkenningen die door de RDW kunnen worden verleend aan ondernemingen waarmee die ondernemingen bevoegd worden om bepaalde specifieke handelingen uit te kunnen voeren, zoals APK-keuringen of het fabriceren van kentekenplaten. In totaal zijn het veertien erkenningen. Met de Wet MERK worden de erkenningen in de toekomst niet meer in de wet aangewezen maar in het Besluit erkenningen. Dat maakt het stelsel flexibeler. Daarnaast regelt het Besluit erkenningen de wijzigingen van het Kentekenreglement, het Besluit voertuigen en een aantal andere kleine wijzigingen om deze ook te laten aansluiten bij de nieuwe Wet MERK.

Eisen en voorwaarden verbonden aan de erkenningen worden nader uitgewerkt bij ministeriële regeling. Ook dat vergroot de flexibiliteit van het stelsel wat aansluit bij de wensen van de autobranche en de RDW.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van de huidige regelgeving zijn:

- Bevoegdheden bedrijfsvoorraad worden omgezet in zelfstandige erkenningen. In de huidige situatie (voor inwerkingtreding van de Wet MERK) kunnen aan de erkenning bedrijfsvoorraad de bevoegdheden inschrijven, tenaamstellen,

export en demontage worden verbonden. In de nieuwe situatie worden deze bevoegdheden omgezet naar zelfstandige erkenningen die niet meer gekoppeld zijn aan de erkenning bedrijfsvoorraad. Op deze manier kan een erkenning bedrijfsvoorraad tijdelijk worden ingetrokken zonder dat dit gevolgen heeft voor de daarmee samenhangende bevoegdheden.

- Introductie van de erkenning handelaarskenteken. In de huidige situatie (voor inwerkingtreding van de Wet MERK) zijn eisen en voorwaarden aan de aanvraag en de aanvrager geregeld in de regeling handelaarskentekens- en kentekenbewijzen. Het handelaarskenteken wordt ondergebracht als erkenning binnen het nieuwe erkenningstelsel waardoor het eenvoudiger wordt om op het gebruik van het handelaarskenteken toezicht te houden. Dat verkleint de fraudegevoeligheid.
- Introductie van de erkenning inschrijven met onderzoek. Dit betreft de inschrijving van niet nieuwe en ongebruikte voertuigen. In maart 2020 heeft de RDW een tijdelijke importprocedure ingevoerd als maatregel om de effecten van COVID-19 op de RDW-dienstverlening zo klein mogelijk te houden. Het betreffende onderzoek wordt met name uitgevoerd op verplicht te overleggen stukken. Een fysieke keuring is met deze procedure nog slechts incidenteel noodzakelijk. Deze tijdelijke procedure heeft zijn nut bewezen en daarom wordt die omgezet naar een aparte erkenning.
- Aanpassing Kentekenreglement. het Kentekenreglement bevat bepalingen over kentekens, kentekenbewijzen en de registratie van belangrijke gegevens over voertuigen en hun eigenaren of houders. De bepalingen met betrekking tot het verkrijgen en behouden van de erkenningen tenaamstellen, bedrijfsvoorraad en exportdienstverlening worden naar het Besluit erkenning overgezet zodat alle erkenningen die op de Wegenverkeerswet 1994 zijn gebaseerd, bij elkaar komen te staan. Daarnaast wordt het Kentekenreglement op verschillende punten in overeenstemming met de praktijk gebracht.

Datum

13 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/175092

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Platform Dienstverlening RDW (PDR)

Het PDR is een overlegorgaan tussen de RDW en onder andere de autobranche. De inwerkingtreding van het nieuwe erkenningstelsel is herhaaldelijk uitgesteld door capaciteitstekorten in het verleden. Richting het PDR is gecommuniceerd dat ernaar gestreefd wordt het nieuwe erkenningstelsel op 1 juli 2025 in werking te laten treden. 1 januari 2025 is namelijk niet haalbaar omdat er een (internet) consultatie moet plaatsvinden, het Besluit daarna moet worden voorgehangen bij de Eerste en Tweede Kamer en er vervolgens advies moet worden gevraagd bij de Afdeling advisering van de Raad van State. Na het nader rapport kan het Besluit worden vastgesteld en twee maanden daarna in werking treden. Om de inwerkingtredingsdatum van 1 juli 2025 te halen is het daarom van belang dat de internetconsultatie zo snel mogelijk kan starten.

RDW

Het concept-Besluit erkenningen is in samenwerking met de RDW tot stand gekomen. De RDW is belast met verlening van de erkenningen en het toezicht op de naleving van de daaraan gerelateerde bepalingen. De inwerkingtreding van MERK gaat gepaard met grote investeringen om de digitale dienstverlening geschikt te maken voor het nieuwe stelsel.

Autobranche

De autobranche wordt vertegenwoordigd door BOVAG, RAI, STIBA, VNA-Lease, SO-APK en VSV. Samen vertegenwoordigen zij circa 30.000 erkenninghouders. De autobranche wil met het oog op verbetering van flexibiliteit heel graag dat het nieuwe erkenningstelsel zo snel mogelijk in werking treedt.

JenV

Met het Besluit erkenningen wordt ook een technische wijziging doorgevoerd in het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekeringen motorrijtuigen. Dat Besluit valt onder verantwoordelijkheid van JenV. Deze wijziging is met JenV afgestemd en medeondertekening door M JenV wordt gezien de beperkte en beleidsarme wijziging niet nodig geacht.

OCW

Met het Besluit erkenningen wordt ook een technische wijziging doorgevoerd in het Besluit van 1 mei 2001, houdende aanwijzing van overheidsorganen waarvan de archiefbescheiden dienen te worden bewaard in de rijksarchiefbewaarplaats in de hoofdplaats van de provincie, waarin deze overheidsorganen gevestigd zijn of zijn geweest (Stb. 2001, 299). Deze wijziging is met OCW afgestemd en medeondertekening door M OCW wordt gezien de beperkte en beleidsarme wijziging niet nodig geacht.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Besluit erkenningen	Het Besluit erkenningen is de uitwerking van de artikelen van de Wegenverkeerswet 1994 die betrekking hebben op erkenningen voor specifieke handelingen die bij of bij of krachtens AMvB kunnen of moeten worden uitgewerkt.
3	Ministerraadformulier	In het ministerraadformulier wordt aan de ministerraad gevraagd om in te stemmen met de internetconsultatie van het concept-Besluit erkenningen.

Datum

13 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/175092

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2