



Aan: Staatssecretaris

Van: HBJZ/Afd. Milieu

**Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken**

Directie Milieu, Ruimte en
Water
Afdeling Milieu

Contactpersoon

Wetgevingsjurist

M

nota

Beslisnota "Antwoorden voorhang Verzamelbesluit
Omgevingswet IenW milieu 2025"

Datum

14 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/306641

Beslistermijn

20 november 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Donderdag 26 september jl. hebben de verschillende fracties binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat vragen en opmerkingen ingediend over het Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025 (Kamerstuk 36410-XII, nr. 85). Het verzamelbesluit bevat wetgevingstechnische wijzigingen en beleidsinhoudelijke wijzigingen van ondergeschikte betekenis van algemene maatregelen van bestuur die onder de Omgevingswet hangen. Met deze wijzigingen worden onvolkomenheden opgelost en inhoudelijke omissies hersteld. Ook wordt een aantal aanscherpingen en versoepelingen van de bestaande verplichtingen doorgevoerd. Deze nota geeft de hoofdlijnen weer van de ontvangen input. De voorgestelde beantwoording is bijgevoegd. Met het oog op de planning om de beoogde inwerkingtredingsdatum van 1 juli 2025 te halen, is het belangrijk dat de antwoorden eind november 2024 bij de Kamer zijn.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met bijgevoegde brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer en die brief te ondertekenen.

Kernpunten

De vragen en opmerkingen hebben betrekking op een tweetal onderwerpen, namelijk:

- de emissie- en monitoringseisen voor benzeen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) en;
- de aanpassing van de minimale waarde (de drempelwaarde) voor de verkeerintensiteit van lokale wegen waarbij het geluid van die wegen gemonitord moet worden.

Toelichting

De leden van GroenLinks-PvdA hebben vragen gesteld over de emissie- en monitoringseisen van PAK's.

In het antwoord gaat u in op de keuzes die zijn gemaakt bij het aanpassen van de monitoringseisen. De emissie-eisen zijn namelijk niet aangepast in dit besluit. Ook gaat u in op hoe de reactie van de omwonenden is verwerkt.

De leden van de NSC hebben vragen gesteld over het geluid van wegverkeer op lokale wegen. Die vragen hebben betrekking op de wijziging van de minimale

waarde van het aantal motorvoertuigen per etmaal van 1.000 naar 2.500 motorvoertuigen waarbij de waarde van dat geluid, dat geldt als referentieniveau, moet worden vastgelegd. De leden van de NSC vragen om een nadere onderbouwing van deze wijziging en de gevolgen daarvan voor onder andere de rechtsbescherming van omwonenden.

In het antwoord geeft u aan dat motorvoertuigen stiller zijn geworden en dat daarom ook het minimale aantal motorvoertuigen waarbij het verplicht is om het geluid van die motorvoertuigen op lokale wegen te meten, opgehoogd kan worden. Verder geeft u aan dat dit niet ten koste van de rechtsbescherming van omwonenden gaat, omdat gemeenten in het kader van ruimtelijke besluitvorming die betrekking heeft op (de omgeving van) die wegen, gehouden zijn om te onderzoeken of en welke gevolgen het geluid van die wegen heeft voor omwonenden.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlage

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Nota antwoorden voorhang	
2	Brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer met als onderwerp "Beantwoording voorhang ontwerp Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025."	

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Milieu, Ruimte en Water
Afdeling Milieu

Datum
22 oktober 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/306641

Beslistermijn
zo snel mogelijk

Bijlage(n)
2

Aan
Staatssecretaris

Van
HBJZ/Afd. Milieu