



Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording kamervragen lid Bamenga over
nieuwe Eurocity Direct

TER BESLISSING

Datum

13 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/318730

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

13-11-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 23 oktober jl. heeft het lid Bamenga (D66) vragen gesteld over de nieuwe Eurocity Direct naar Brussel naar aanleiding van een artikel op de website van Reizigersvereniging Rover van 16 oktober 2024. In bijgevoegde Kamerbrief worden deze vragen beantwoord.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u de bijgevoegde kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten

- De vragen van het lid Bamenga gaan over de introductie van de nieuwe Eurocity Direct naar Brussel en in het bijzonder over de bijbehorende tarieven.
- In de antwoordbrief geeft u aan dat de kosten van exploitatie van internationale treinen hoger zijn dan die van binnenlandse treinen, en dat de tarifiering van internationale treinreizen, zo ook de Eurocity Direct, buiten de reikwijdte van de nieuwe HRN-concessie valt.
- Naast vragen over de tarieven van de Eurocity Direct worden ook vragen gesteld over mogelijkheden van het betalen met een OV-chipkaart en de geldigheid van binnenlandse kortingsabonnementen op internationale trajecten naar Duitsland en België. Hierop geeft u aan dat het gebruik van het OV-betaalsysteem in het buitenland afhankelijk is van bilaterale afspraken tussen NS en buitenlandse partnervervoerders. Binnenlandse kortingsabonnementen zijn daarnaast van toepassing op het binnenlandse deel van de treinreis.

Krachtenveld

Artikel website Rover

Op 16 oktober jl. heeft Reizigersvereniging Rover een artikel¹ geplaatst op haar website, waarin Rover kritiek uit op het forse prijskaartje dat aan de nieuwe Eurocity Direct naar Brussel hangt. In dit artikel vergelijkt Rover de prijzen die een reiziger betaalt voor een treinreis van Amsterdam-Zuid naar Groningen, met de prijs voor de Eurocity Direct van Amsterdam naar Brussel. Rover pleit in het artikel een treinreis naar België niet anders te behandelen dan binnenlandse treinreizen.

¹ Reizigersvereniging Rover, 16 oktober 2024, "Nieuwe Eurocity Direct naar Brussel voor veel mensen te duur" (["Nieuwe Eurocity Direct naar Brussel voor veel mensen te duur" - Rover](#))

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen lid Bamenga nieuwe Eurocity Direct	

Datum

8 november 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/318730

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1