

Quickscans amendementen pakket Belastingplan 2025

- De ingediende amendementen bij het pakket Belastingplan 2025 zijn door de Belastingdienst, Toeslagen en de Douane met een quickscan beoordeeld. Waar mogelijk is dit gedaan mede op basis van de eerder met uw Kamer gedeelde informatie (Overzicht uitvoerbaarheid, bijlage bij *Kamerstukken II 2024/25*, 36602, nr. 5)
- Quickscans zijn voorlopige inschattingen van de verwachte uitvoeringsgevolgen. De beoordeling met quickscans vindt plaats door de deskundigen die eerder de uitvoeringstoets hebben opgesteld voor het voorstel waarop het amendement wordt ingediend. Daarbij gebruiken zij de kennis die zij hebben opgebouwd bij het opstellen van de uitvoeringstoets. Dit maakt het in veel gevallen mogelijk in de korte beschikbare tijd een redelijk betrouwbare inschatting te maken van de uitvoeringsgevolgen van een amendement.
- Voor amendementen die een nieuw voorstel in het pakket Belastingplan introduceren, ontbreekt doorgaans die parate kennis. De quickscan heeft dan in veel gevallen een grotere mate van onzekerheid.
- In de quickscans is alleen een beoordeling gegeven op de reikwijdte van het ingediende amendement.
- Voor aangenomen amendementen wordt op een later moment, na de stemmingen, een uitvoeringstoets opgesteld. Hierin wordt een definitief oordeel gegeven over de uitvoerbaarheid van het amendement.
- Amendementen kunnen leiden tot extra uitvoeringskosten (inclusief eventuele extra personele capaciteit) bij de Belastingdienst, Toeslagen, of de Douane waarvoor niet in dekking is voorzien. De uitvoeringskosten van aangenomen amendementen moeten worden opgevangen binnen de begroting van het beleidsdepartement. Deze uitvoeringskosten worden in beeld gebracht bij de uitvoeringstoets.
- Het uiteindelijke effect voor de uitvoering is mede afhankelijk van de samenloop die kan ontstaan tussen aangenomen amendementen en nota's van wijziging die nog worden ingediend. Zo kunnen tariefsaanpassingen tegengesteld werken, of elkaar juist versterken.
- Cumulatie van maatregelen op specifieke beleidsterreinen kan tot risico's in de uitvoering leiden. Een aantal amendementen vergt alleen parameteraanpassingen. Deze zijn doorgaans relatief eenvoudig uitvoerbaar. Andere amendementen vereisen ook verdergaande aanpassingen in de IV-systemen en/of personele capaciteit in het toezicht. Daarvoor moet ook worden gekeken naar inpasbaarheid in het IV-portfolio en het toezicht.
- Eventuele herprioritering van de beschikbare capaciteit vindt plaats in overleg met de opdrachtgevers van de Belastingdienst, Toeslagen en de Douane. Indien noodzakelijk informeren de opdrachtgevers het parlement over mogelijke herprioritering.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
Amendementen Wijziging van de Wet op de huurtoeslag (vereenvoudiging van de huurtoeslag) (36311)		
36311 nr. 7 Beckerman	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Potentieel stijgt de doelgroep als de subsidiëring van de servicekosten in stand wordt gehouden ten opzichte van het voorliggend voorstel.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het afschaffen van de huurtoeslag op de servicekosten maakt de uitvoerbaarheid van de huurtoeslag eenvoudiger. Bij het in stand houden van de huurtoeslag op de servicekosten, blijft de huidige dienstverlening worden voortgezet.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De exacte impact kan middels een uitvoeringstoets worden bepaald.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.
(Niet afschaffen van de huurtoeslag op servicekosten)		
36311 nr. 8 Beckerman	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Dit vereist een wijziging in de berekening van de rekenhulp en interne en externe communicatie. Naar verwachting stijgt de populatie, waardoor meer interactie tussen burgers en Dienst Toeslagen wordt verwacht. Het informeren van nieuwe rechthebbenden gaat gepaard met extra uitvoeringskosten.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verlagen van de leeftijdsgrens voor de huurtoeslag tot 18 jaar vergt een parameterwijziging. De Wet vereenvoudiging huurtoeslag gaat in per 2026. De parameters moeten uiterlijk medio oktober 2025 bij Dienst Toeslagen worden aangeleverd om een tijdige implementatie te kunnen realiseren. Het verlagen van de leeftijdsgrens naar 18 jaar zal leiden tot een toename van toeslaggerechtigden. Dat zal extra uitvoeringskosten met zich meebrengen.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.
(Verder verlagen van de leeftijdsgrens voor huurtoeslag naar 18 jaar)		
36311 nr. 9 Beckerman	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Naar verwachting stijgt de populatie, waardoor meer interactie tussen de burger en Dienst Toeslagen wordt verwacht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
(Niet verhogen van de eigen bijdrage voor huurtoeslag)	<p>Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Door de eigen bijdrage niet te verhogen zal het aantal toeslaggerechtigden iets toenemen ten opzichte van het voorliggend voorstel. De exacte impact kan middels een uitvoeringstoets worden bepaald.</p>	
<p>36311 nr. 10</p> <p>Beckerman</p> <p>(Het toevoegen van ene evaluatiebepaling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het voorstel ziet toe op een evaluatiebepaling rond het woonbeleid. De gevolgen voor Dienst Toeslagen zullen naar verwachting hoogstens beperkt zijn.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>
<p>36311 nr. 15</p> <p>Beckerman</p> <p>(Subsidiëring van het huurdeel boven de rekenhuur)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het verhogen van het huurdeel boven de maximumhuurgrens, tot de huur gelijk is aan 186 punten in het nieuwe woningwaarderingssstelsel (€ 1.157,95) zal leiden tot een toename van het aantal toeslaggerechtigden. Er wordt meer interactie tussen burgers en de Dienst Toeslagen verwacht, wat extra uitvoeringskosten met zich meebrengt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Door de stijging van de populatie ontstaat er een nieuwe doelgroep. Hier is extra handhavingscapaciteit voor nodig.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Dit voorstel vergt een parameterwijziging. De Wet vereenvoudiging huurtoeslag gaat in per 2026. De parameters moeten uiterlijk medio oktober 2025 bij de Dienst Toeslagen worden aangeleverd om een tijdige implementatie te kunnen realiseren. Het aantal toeslaggerechtigden neemt toe. Dat zal extra uitvoeringskosten, zoals personeel, met zich meebrengen. De exacte impact kan middels een uitvoeringstoets worden bepaald.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
<p>36311 nr. 16</p> <p>Beckerman</p> <p>(Gelijkstelling van de rekenhuur voor volwassenen en jongvolwassenen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De wijziging vereist interne en externe communicatie. Ook moet de rekenhulp worden aangepast. Naar verwachting stijgt de populatie, waardoor meer interactie tussen burgers en Dienst Toeslagen wordt verwacht. Het informeren van nieuwe rechthebbenden gaat gepaard met extra uitvoeringskosten.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verlagen van de leeftijdsgrens voor de huurtoeslag tot 18 jaar vergt een parameterwijziging. De Wet vereenvoudiging huurtoeslag gaat in per 2026. De parameters moeten uiterlijk medio oktober 2025 bij Dienst Toeslagen worden aangeleverd om een tijdige implementatie te kunnen realiseren. Het verlagen van de leeftijdsgrens naar 18 jaar zal leiden tot een toename van toeslaggerechtigden. Dat zal extra uitvoeringskosten, zoals personeel, met zich meebrengen. De exacte impact kan middels een uitvoeringstoets worden bepaald.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>
<p>36311 nr. 17</p> <p>Flach</p> <p>(Het in stand houden van de subsidiëring van servicekosten)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verhogen van de eigen bijdrage met € 5,30 vergt een parameterwijziging. De Wet vereenvoudiging huurtoeslag gaat in per 2026. De parameters moeten uiterlijk medio oktober 2025 bij Dienst Toeslagen worden aangeleverd om een tijdige implementatie te kunnen realiseren. Het verhogen van de eigen bijdrage in combinatie met het behouden van de subsidiëren van de servicekosten heeft mogelijk effect op de grootte van de doelgroep. Dat zal extra uitvoeringskosten met zich meebrengen. De exacte impact kan middels een uitvoeringstoets worden bepaald.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
Amendementen Belastingplan 2024 (36602)		
36602 nr. 13 Jetten c.s. (Terugdraaien van de btw-verhoging op boeken en cultuur)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het betreft een voortzetting van het huidige beleid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het Belastingplan bevat aanpassingen die meerdere tabelposten van het verlaagde naar het algemeen btw-tarief brengen. Deze aanpassingen leiden in beginsel tot een vereenvoudiging van het btw-stelsel. Door het afzien van de verhoging van het tarief op boeken en cultuur, zoals opgenomen in het amendement, wordt deze vereenvoudiging voor deze onderdelen niet gerealiseerd.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing. Het amendement heeft invloed op de personele gevolgen en de uitvoeringskosten. Deze zullen nader in kaart worden gebracht door middel van een uitvoeringstoets.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.
36602 nr. 14 Jetten c.s. (Terugdraaien van de btw-verhoging op sport)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het betreft een voortzetting van het huidige beleid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het Belastingplan bevat aanpassingen die meerdere tabelposten van het verlaagde naar het algemeen btw-tarief brengen. Deze aanpassingen leiden in beginsel tot een vereenvoudiging van het btw-stelsel. Door het afzien van de verhoging van het tarief op sport, zoals opgenomen in het amendement, wordt deze vereenvoudiging voor dit onderdeel niet gerealiseerd.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing. Het amendement heeft invloed op de personele gevolgen en de uitvoeringskosten. Deze zullen nader in kaart worden gebracht door middel van een uitvoeringstoets.</p> <p>De uitvoeringsgevolgen voor de introductie van een verbruiksbelasting op e-sigaretten zullen door middel van een uitvoeringstoets in kaart moeten worden gebracht en zijn niet meegenomen in deze quickscan.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.
		Vanwege ontbreken concrete wetswijziging niet op uitvoerbaarheid beoordeeld.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
<p>36602 nr. 16</p> <p>Van Nispen c.s.</p> <p>(Verhogen van het tarief van de vennootschapsbelasting met 0,92 procentpunt)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt alle belastingplichtigen in de vennootschapsbelasting. De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het uiterste moment voor aanpassing van parameterwaarden in de vennootschapsbelasting wordt gedicteerd door de voorlopige aanslag. Om de voorlopige-aanslagregeling tijdig in productie te kunnen nemen, moeten de parameterwaarden uiterlijk 1 december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar bekend zijn. De voorlopige aanslag wordt aan het begin van boekjaar verstuurd. Het boekjaar kan het kalenderjaar zijn. Een aantal belastingplichtigen kiest voor een gebroken boekjaar. Voor wat betreft de gebroken boekjaren 2024/2025 geldt dat de al opgelegde voorlopige aanslagen over het boekjaar 2024/2025 opnieuw moeten worden vastgesteld omdat deze zijn gebaseerd op het nu geldende tariefpercentage en daarmee te laag zijn vastgesteld. Bij wijziging van het Vpb-hoge tarief moeten ook het aangifteformulier en de systemen voor de conditionele bronbelasting op dividenden, renten en royalty's worden aangepast. Verder moet het systeem voor de verrekening van buitenlandse bronbelasting worden aangepast. De tariefsaanpassing is beperkt in omvang en kan tijdig worden aangepast in de systemen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 1 december 2024 bekend.</p>
<p>36602 nr. 18</p> <p>Dobbe en Dijk</p> <p>(Terugdraaien van de verhoging van het percentage van de renteaftrekbeperking)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De doelgroep zijn alle vennootschapsbelastingplichtigen die te maken hebben met de earningsstrippingsmaatregel. Dit zijn alle vennootschapsbelastingplichtigen die rentelasten hebben die significant genoeg zijn dat zij tot rond de 20% of meer van hun fiscale EBITDA reiken met uitzondering van diegenen bij wie de rentelasten een miljoen of minder bedragen. Het MKB wordt hier zelden door geraakt. De communicatie vindt waar nodig plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i></p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
	Er is geen impact want de beoogde verhoging van de renteaftrek is nog niet doorgevoerd en de beoogde verhoging had slechts marginale gevolgen voor de uitvoering.	
<p>36602 nr. 20</p> <p>Van Kent</p> <p>(Afschaffen van de btw op openbaar vervoer)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De belastingplichtige ondernemers in het openbaar vervoer moeten voortaan een btw-nultarief toepassen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het btw-nultarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Naar verwachting zullen afbakeningsdiscussies optreden ten aanzien van de overige vormen van personenvervoer als genoemd in post T1.b9.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de wijziging moet voor de Belastingdienst minimaal een maand van tevoren bekend zijn, deze periode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl). Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, mits dit ook uitvoerbaar is voor het bedrijfsleven.</p>
<p>36602 nr. 22</p> <p>Stoffer en Grinwis</p> <p>(Verhogen van de kansspelbelasting naar 37.8% per 1 januari 2025)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht geen significante verschillen ten opzichte van de stapsgewijze verhoging waarop de uitvoeringstoets is verricht. Door het tarief per 1 januari 2025 te verhogen naar 37,8% zullen er evenwel veelvuldig bezwaarschriften tegen de betalingen op aangiftes worden ingediend, wat ook zal resulteren in beroepsprocedures. Ook dan zal de tariefverhoging dus leiden tot extra werkzaamheden voor de Belastingdienst.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijke systeemaanpassingen kunnen tijdig worden gerealiseerd. Daarnaast zullen de uitvoeringskosten en de personele gevolgen niet afwijken van de situatie waarin het tarief stapsgewijs wordt verhoogd, zoals is beschreven in de uitvoeringstoets op het wetsvoorstel.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 1 december 2024 bekend</p>
<p>36602 nr. 25</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i></p>	<p>Uitvoerbaar per:</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
<p>Dobbe en Dijk</p> <p>(Afschaffen van de vrijstelling van leidingwaterbelasting voor grootgebruikers)</p>	<p>De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het vervallen van het heffingsplafond, waarbij de grens van 1.000 aansluitingen behouden blijft, heeft een positieve impact op de handhaafbaarheid, doordat de wetgeving verder wordt vereenvoudigd.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het voorstel leidt tot een geringe afname van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot enkele aanpassingen in de ondersteunende systemen en de bijbehorende aangifteproducten. Deze wijzigingen kunnen meelopen in de jaaraanpassingen. Er zijn geen personele gevolgen.</p>	<p>1 januari 2025.</p>
<p>36602 nr. 30</p> <p>Teunissen</p> <p>(Afschaffen van de vrijstelling van leidingwaterbelasting voor grootgebruikers)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het vervallen van het heffingsplafond, waarbij de grens van 1.000 aansluitingen behouden blijft, heeft een positieve impact op de handhaafbaarheid, doordat de wetgeving verder vereenvoudigd wordt.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het voorstel leidt tot een geringe afname van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot enkele aanpassingen in de ondersteunende systemen en de bijbehorende aangifteproducten. Deze wijzigingen kunnen meelopen in de jaaraanpassingen. Er zijn geen personele gevolgen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>
<p>36602 nr. 32</p> <p>Teunissen</p> <p>(Vliegbelasting voor privéjets per 1 juli 2025 verhogen naar € 600 p.p.)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De exploitanten van de luchthavens zijn verantwoordelijk voor het innen van deze belasting. Zij moeten in staat zijn om een correcte aangifte vliegbelasting in te dienen en moeten daarvoor over betrouwbare administratieve gegevens beschikken. Uit recente gesprekken met de luchthavenexploitanten blijkt dat zij geen tot beperkt zicht hebben op het aantal plaatsen dat een vliegtuig biedt. De vraag of zij over deze gegevens kunnen beschikken, vergt nader onderzoek. Daarnaast moeten de exploitanten van de luchthavens voldoende tijd hebben om de benodigde aanpassingen in de systemen te kunnen verwerken. Hierover moet overleg gevoerd worden met deze exploitanten.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 juli 2025, omdat de ICT-systemen van zowel de Belastingdienst als mogelijk ook van de luchthavenexploitanten niet tijdig kunnen worden aangepast.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
	<p>Voor het toezicht moet aangesloten worden bij de administratie van de exploitanten van de luchthavens. Zonder betrouwbare gegevens over het aantal plaatsen dat een vliegtuig biedt, kan de Belastingdienst hierop geen toezicht uitoefenen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De introductie van een apart tarief voor passagiers van privéjets veroorzaakt een toename van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze maatregel betreft een apart tarief voor passagiers van vliegtuigen die plaats bieden aan minder dan 19 passagiers. De Belastingdienst kan in de ondersteunende systemen en op het aangiftebiljet momenteel geen onderscheid maken tussen verschillende typen passagiers. Deze maatregel vergt aldus een structuurwijziging, waarvoor binnen de keten Overige Middelen een implementatieperiode van 4-18 maanden geldt. De ruimte binnen het IV-portfolio van deze keten is zeer beperkt.</p>	
<p>36602 nr. 35</p> <p>Teunissen</p> <p>(Afschaffen van de landbouwvrijstelling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Afschaffing van de landbouwvrijstelling zonder overgangsrecht zal leiden tot veel vooroverleg, specifiek in de periode tot aan de inwerkingtreding. De communicatie verloopt om die reden niet enkel langs reguliere kanalen, maar moet in veel gevallen per individuele belastingplichtige worden ingevuld. Daarnaast is te verwachten dat het voorstel ook leidt tot een toename en intensivering van geschillen over de waarde vaststelling van landbouwgronden.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Specifiek vanwege het niet opnemen van overgangsrecht is te verwachten dat aanslagen waarin vervreemdingswinst van landbouwgronden is opgenomen, zullen worden aangevochten vanwege eventuele strijdigheid met artikel 1 EP, EVRM, zoals in de huidige tijdsgeest meer gangbaar is. Daarnaast is ook de verwachting dat afschaffing van de faciliteit zonder overgangsrecht ertoe leidt dat belastingplichtigen daarop vooruitlopend zullen proberen hun latente winst op landbouwgrond nog te realiseren. Als dat succesvol is, kunnen zij de vrijstelling nog toepassen. Dit leidt naar verwachting tot veel complexe en arbeidsintensieve discussies over (her)waarderingvraagstukken. Ook het toezicht op de aangifte in het laatste tijdvak van de gelding van de vrijstelling is complexer. Dit vergt inzet van hoogwaardige fiscale capaciteit en van grondtaxateurs. De verwachting is dat de beschikbare schaarse capaciteit niet voldoende is om dit adequaat te kunnen afhandelen, zodat verdringingseffecten optreden. Een massale herwaardering in 2024 is niet te controleren voor de Belastingdienst. Voor commerciële taxateurs lijkt het te veel werk om op korte termijn alle landbouwgrond in Nederland te taxeren en zal werken op basis van schattingen (bijv. o.b.v. publicatie verpachte gronden box 3) waarin ook een vrije waarde staat.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 januari 2025.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Afschaffing van een inbreuk op het reguliere winstregime leidt op termijn tot structurele complexiteitsreductie. Initieel is echter een vermeerdering van complexiteit te verwachten.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze maatregel betreft een structuurwijziging voor de definitieve aanslag inkomensheffing. De doorlooptijd is 15,5 maand voor wijzigingen in de voorlopige aanslag. Er is daarnaast in het IV-portfolio geen ruimte voor een structuurwijziging per 1 januari 2025.</p>	
<p>36602 nr. 37</p> <p>Sneller</p> <p>(Het verminderen van de verlaagde accijnstarieven voor brandstoffen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 december bekend en onder voorwaarde dat artikel 84a WA (naheffen over de veraccijnsde voorraden) buitenwerking wordt gesteld.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 december bekend</p>
<p>36602 nr. 38</p> <p>Van Dijk c.s.</p> <p>(Verhogen van de WBSO en verlagen van de zelfstandigen- en startersaftrek)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verlagen van de zelfstandigen- en startersaftrek vereist een zeer beperkte aanpassing in de systemen voor de inkomensheffingen. Indien uiterlijk 15 november 2024 12:00 uur bekend, kan de Belastingdienst de wijziging nog verwerken voor de voorlopige aanslag inkomstenbelasting 2025.</p> <p>Het verhogen van de WBSO is een parameterwijziging voor de loonheffingen. Parameteraanpassingen die uiterlijk 15 november 2024 12:00 uur bekend zijn, worden verwerkt in</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 november 12.00 bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>de loonbelastingtabellen die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2025 toepassen. Dit valt binnen de jaaraanpassingen. Softwareontwikkelaars van salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten de verhoging van de WSBO in hun systemen verwerken.</p> <p>Voor de vennootschapsbelasting is het verhogen van de WBSO een structuurwijziging met zeer beperkte impact.</p>	
<p>36602 nr. 39</p> <p>Dobbe en Dijk</p> <p>(Afschaffen van de 30%-regeling en de ETK-regeling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i></p> <p>Door het afschaffen van de 30%-regeling en de ETK-regeling zullen veel werknemers en werkgevers worden getroffen. Door per 1 januari 2025 zonder overgangsregeling deze regelingen af te schaffen, zullen niet alleen toekomstige gebruikers geraakt worden, maar tevens werknemers en werkgevers die al gebruik maken van deze regelingen. Werknemers die de 30%-regeling al toepassen zullen zich beroepen op de beschikking 30%-regeling die is afgegeven voor het gebruik van de 30%-regeling voor de komende jaren. Deze werknemers en werkgevers zullen nieuwe salarisonderhandelingen moeten aangaan in het geval zij bruto-contracten hebben afgesloten. Het ontbreken van overgangsrecht betekent dat niet in een eerbiedigende werking voor bestaande gevallen is voorzien en dat dit bij de betrokken werknemers en werkgevers onrust zal veroorzaken.</p> <p>Per 1 januari aanstaande de ETK-regeling afschaffen kan de indruk wekken dat sprake is van een onbetrouwbare overheid. Recentelijk zijn namelijk afspraken met verschillende sectororganisaties verlengd over het gebruik van de ETK, bijvoorbeeld met de landbouwsector en de uitzendbranche.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p> <p>De Belastingdienst verwacht op grond van ervaringen met het overgangsrecht op de looptijdverkorting van de 30%-regeling uit 2019 dat bij het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding per 1 januari 2025 zonder overgangsrecht ontbreekt daarvoor de tijd en capaciteit. Dit betekent dat het onmogelijk is een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede banen te leiden. De inhoudelijke behandeling van bezwaarschriften zal een grote impact hebben op de uitvoering.</p> <p>De afschaffing van de regeling betekent in beginsel op de lange termijn een vereenvoudiging voor de Belastingdienst. Beschikkingen voor toepassing van de 30%-regeling hoeven niet langer te worden aangevraagd, getoetst en afgegeven. Dit betekent op de lange termijn een besparing van in te zetten capaciteit.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p>	<p>Het voorstel heeft een groot effect op de bestaande en nog af te sluiten arbeidsovereenkomsten voor zowel werkgevers als ingekomen werknemers. Vanuit dat oogpunt is het voor deze werkgevers, maar ook voor de Belastingdienst belangrijk dat tijdig op de aangepaste regelgeving kan worden geanticipeerd. Ook voor de implementatie, zowel in de markt als voor de uitvoering van de Belastingdienst, is voldoende tijd nodig. Het ontbreken van overgangsrecht versterkt dit. De Belastingdienst verwacht daarom dat invoering per 1 januari 2025 niet haalbaar is.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>36602 nr. 47</p> <p>Dijk</p> <p>(Het vervallen van de doorstootregeling)</p>	<p>Op korte termijn zijn door het ontbreken van overgangsrecht veel bezwaarschriften te verwachten en vervolgens beroepszaken met grote impact op de uitvoering. Het is onmogelijk nog tijdig de voorbereidingen te treffen voor een beheerst administratief proces.</p> <p>Afschaffing van de 30%-regeling en de ETK betekent een vereenvoudiging voor de Belastingdienst op langere termijn.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Softwareontwikkelaars voor salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten de toepassing van 30%-regeling uit hun systemen verwijderen. De Belastingdienst moet het systeem waarmee de aanvragen voor 30%- beschikkingen worden verwerkt en de 30%-beschikking worden opgemaakt uitfaseren. De behandeling van door het ontbreken van overgangsrecht te verwachten bezwaar- en beroepschriften vraagt veel (handmatige) capaciteit en heeft daardoor grote impact op de uitvoering.</p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het amendement heeft wetstechnisch en voor de uitvoering door de Belastingdienst grote gevolgen voor de inkomstenbelasting en internationaal belastingrecht. Belangrijk daarbij is dat de markt vele structuren heeft gebouwd op basis van de huidige wet. Als deze regeling wegvalt heeft dat vergaande gevolgen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Voorgesteld wordt om de doorstootbepaling te laten vervallen voor middellijk gehouden lucratieve belangen. Een dergelijk middellijk lucratief belang wordt gehouden via een (houdster)vennootschap. Voordelen van het middellijk lucratief belang worden door de doorstootbepaling belast in box 2 in plaats van in box 1 als resultaat uit overige werkzaamheden.</p> <p>Als de doorstootbepaling wordt afgeschaft, bestaat vooralsnog onzekerheid over het effectueren van dit heffingsrecht onder belastingverdragen.</p> <p>Voor de uitvoering is een relevant aspect bij een afschaffing van de doorstootbepaling dat de prikkel voor een belastingplichtige om contact te zoeken met de Belastingdienst en zekerheid vooraf te krijgen beperkt lijkt. Dat verslechtert de informatiepositie van de Belastingdienst en leidt tot meer druk bij het reguliere toezicht achteraf. Daar is op dit moment zeer beperkt uitvoeringscapaciteit voor, zodat er geprioriteerd zal moeten worden.</p>	<p>Uitvoerbaar per 1 januari 2025, indien de gevolgen genoemd in de quickscan worden geaccepteerd.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>De discussie of wel of geen sprake is van een lucratief belang zal naar verwachting substantieel verscherpen alsmede discussies over de waarde van het lucratieve belang.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De voorgestelde maatregel heeft hooguit communicatieve impact.</p>	
<p>36602 nr. 49</p> <p>Grinwis en Inge van Dijk</p> <p>(Stijging van de algemene heffingskorting door het niet indexerende van de arbeidskorting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Indien uiterlijk 15 november 2024 12:00 uur bekend, kan de Belastingdienst de wijziging nog verwerken in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2025 die eind 2024/begin 2025 worden verstuurd. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, indien uiterlijk 15 november 12.00 bekend</p>
<p>36602 nr. 50</p> <p>Teunissen</p> <p>(De vliegbelasting per 1 juli 2025 ook heffen bij transferpassagiers)</p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 14 november meegenomen.</i></p>	
<p>36602 nr. 51</p> <p>Teunissen</p> <p>(Vliegbelasting per 1 juli 2025 differentiëren naar afstand en reisklasse)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Mogelijk zal een deel van de doelgroep gelet op de inhoudelijke wijzigingen hierover contact opnemen met de inspecteur. De kans hierop is extra groot als het om een relatief grote en complexe stijging van het tarief gaat. De luchthavenexploitanten, maar vooral de luchtvaartmaatschappijen, hebben niet kunnen anticiperen op de stijging waar het gaat om reeds verkochte tickets. Op de tickets die vóór de tariefstijging verkocht zijn staat dan een lager bedrag aan vliegbelasting. Het is de vraag of de luchtvaartmaatschappijen dit nog kunnen verhalen. Luchthavenexploitanten beschikken niet over gegevens over reisklassen. Dat betekent dat zij deze nieuwe gegevens moeten uitvragen bij de luchtvaartmaatschappijen en vastleggen, hier zijn de huidige systemen niet op ingericht. Of dit mogelijk is vergt nader</p>	<p>Niet uitvoerbaar per 1 juli 2025, omdat de ICT-systemen van zowel de Belastingdienst als de luchthavenexploitanten niet tijdig kunnen worden aangepast.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
	<p>onderzoek en overleg met de branche.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De administratie, zoals deze door de luchthavenexploitanten wordt gevoerd om diverse kosten te kunnen doorberekenen aan de luchtvaartmaatschappijen van door hen aan die maatschappijen bewezen diensten, vormt het uitgangspunt bij de voor de vliegbelasting te voeren administratie. Op grond van de beschikbare informatie hebben de luchthavenexploitanten geen betrouwbare gegevens over het aantal passagiers dat in andere reisklassen reist dan de laagste reisklasse. Dit komt mede doordat de luchtvaartmaatschappijen kunnen schuiven met de stoelen en met de afscheiding tussen reisklassen. De Belastingdienst kan de juistheid/betrouwbaarheid van deze gegevens alleen door zogenaamde derden onderzoeken (bij de luchtvaartmaatschappijen) vaststellen. Dat betekent een forse toename van de toezichtlast. Als er geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, kan de Belastingdienst niet of in onvoldoende mate toezicht uitoefenen op de juiste toepassing van de tarieven.</p> <p>In het voorstel wordt een specifieke tariefdifferentiatie voorgesteld voor vliegtuigen waarin voor minder dan 19 passagiers plaats is. Ook voor deze categorie moet worden vastgesteld of er betrouwbare gegevens over het aantal passagiers en reisafstand beschikbaar zijn. Dit kan alleen achteraf worden vastgesteld en moet worden nagefactureerd door de luchthavens. Men weet bij de verkoop van een ticket nooit hoeveel personen er daadwerkelijk in een vliegtuig zullen zitten. De verwachting is dat dit tot veel weerstand zal leiden bij luchtvaartmaatschappijen met kans op juridische procedures.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Met dit voorstel wordt de koppeling tussen de door de luchthavenexploitanten gehanteerde vaststelling van de grondslag voor de luchthavengelden en de grondslag voor de vliegbelasting losgelaten. Het loslaten van deze koppeling maakt de vliegbelasting veel complexer voor luchthavenexploitanten, luchtvaartmaatschappijen en de Belastingdienst.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Als gevolg van het amendement zullen extra tarieven per passagier in het digitale aangifteformulier en het aangiftesysteem voor de vliegbelasting moeten worden opgenomen ten behoeve van een differentiatie op basis van reisklasse, afstand en het aantal passagiers. Deze maatregel vergt een structuurwijziging, waarvoor binnen de keten Overige Middelen een implementatieperiode van 4-18 maanden geldt. De ruimte binnen het IV-portfolio van deze keten is zeer beperkt.</p>	
<p>36602 nr. 52</p> <p>Grinwis en Stoffer</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
(Het terugdraaien van de btw-verhoging op boeken)	<p>Het betreft een voortzetting van het huidige beleid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het Belastingplan bevat aanpassingen die meerdere tabelposten van het verlaagde naar het algemeen btw-tarief brengen. Deze aanpassingen leiden in beginsel tot een vereenvoudiging van het btw-stelsel. Door het afzien van de verhoging van het tarief op boeken en tijdschriften, zoals opgenomen in het amendement, wordt deze vereenvoudiging voor deze onderdelen niet gerealiseerd.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing. Het amendement heeft invloed op de personele gevolgen en de uitvoeringskosten. Deze zullen nader in kaart worden gebracht door middel van een uitvoeringstoets. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben.</p>	
(Afschaffen verlaagd btw-tarief op kamperen, circussen, dierentuinen, bioscopen en dagrecreatie)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het Belastingplan bevat aanpassingen die meerdere tabelposten van het verlaagde naar het algemeen btw-tarief brengen. Deze aanpassingen leiden in beginsel tot een vereenvoudiging van het btw-stelsel. Het afschaffen van het verlaagd btw-tarief op kamperen, circussen, dierentuinen, bioscopen en dagrecreatie leidt in beginsel tot een extra vereenvoudiging van het btw-stelsel.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing. Het amendement heeft invloed op de personele gevolgen en uitvoeringskosten. Deze kosten zullen nader in kaart worden gebracht door middel van een uitvoeringstoets. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2026
(Introductie van een verbruiksbelasting op e-sigaretten)	De uitvoeringsgevolgen voor de introductie van een verbruiksbelasting op e-sigaretten zullen door middel van een uitvoeringstoets in kaart moeten worden gebracht en zijn niet meegenomen in deze quickscan.	Vanwege ontbreken concrete wetswijziging niet op uitvoerbaarheid beoordeeld.
36602 nr. 55 Vermeer en Van Eijk	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Met name de doelgroep fiscaal dienstverleners dient hierover te worden geïnformeerd.</p>	Uitvoerbaar per 1 januari 2025 voor boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2025.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
(De anti-fragmentatieregeling niet invoeren)	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Vanuit de praktijk is gezien dat de drempel aanleiding geeft tot het opsplitsen van vennootschappen om optimaal gebruik van de drempel te kunnen maken. Als de voorgestelde afschaffing geen doorgang vindt zal de praktijk van het opsplitsen van lichamen om de drempel te benutten door blijven gaan. Dit heeft negatieve gevolgen voor de handhaafbaarheid en fraudebestendigheid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De aanpassing van de hoogte van het tarief van de renteaftrekbeperking is een geringe aanpassing. De voorziene werkzaamheden zoals opgenomen in de uitvoeringstoets bij het wetsvoorstel voor het afschaffen van de drempel zouden komen te vervallen.</p> <p>Voor het aanpassen van het tarief van de renteaftrekbeperking geldt dat dit alleen kan voor de boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2025. De specificaties voor het boekjaar 2024/2025 zijn namelijk al definitief vastgesteld.</p>	
<p>36602 nr. 56</p> <p>Teunissen</p> <p>(Het verlaagde btw-tarief op sierteelt verhogen naar het reguliere tarief)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen, zoals bloemisten en kwekers.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het algemeen btw-tarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging is een parameterwijziging en moet voor de Belastingdienst minimaal een maand voorafgaand aan de ingangsdatum bekend zijn. De wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de wijziging moet voor de Belastingdienst minimaal een maand van tevoren bekend zijn, deze periode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl).</p> <p>Het Douanetarief moet worden aangepast naar aanleiding van het afschaffen van het verlaagde btw-tarief. Deze wijziging is een parameterwijziging voor de Douane. Het bedrijfsleven heeft mogelijk een langere doorlooptijd nodig. Een tijdsverloop van een jaar tussen de wetgeving en de inwerkingtreding lijkt in zijn algemeenheid haalbaar voor het bedrijfsleven.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025, mits uitvoerbaar voor het bedrijfsleven.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
<p>36602 nr. 57</p> <p>Teunissen</p> <p>(Afschaffen van de vrijstelling van assurantiebelasting voor exportkredietverzekeringen per 1 juli 2025)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie verloopt via de reguliere kanalen. Mogelijk zullen verzekeraars en hun adviseurs contact opnemen met de Belastingdienst. Zij zien de Belastingdienst veelal als het eerste aanspreekpunt en om die reden zal dit voorstel mogelijk leiden tot een toename van het aantal interactiemomenten.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De maatregel is handhaafbaar. De uitvoeringslasten liggen vooral bij de verzekeraars en vrijwel niet bij de Belastingdienst.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Naar verwachting heeft deze maatregel mogelijk gevolgen voor de systemen en processen bij de verzekeraars en de betrokken tussenpersonen. Dit vergt nader onderzoek. Voor de Belastingdienst is er geen aanpassing nodig in het aangifteformulier, omdat daarin geen onderscheid is naar het soort verzekering dat is belast, dan wel vrijgesteld. Dit voorstel leidt naar verwachting tot beperkte uitvoeringskosten. Deze zijn voornamelijk incidenteel van aard en betreffen de aanpassing van de relevante brochures en de mogelijke toename van de klanteninteracties.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 juli 2025, mogelijk heeft het bedrijfsleven meer tijd nodig.</p>
<p>36602 nr. 58</p> <p>Teunissen</p> <p>(Btw op onbewerkte groente en fruit verlagen naar het nultarief)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Voor een werkbare uitvoering is het noodzakelijk dat zo helder mogelijk is waar de grens voor toepassing van een btw-nultarief op groente en fruit ligt. Dat onderscheid moet berusten op objectieve criteria om juridisch houdbaar te zijn. Een goed werkbare definitie is niet alleen noodzakelijk voor de Belastingdienst, maar ook voor de ondernemer. Omdat het amendement geen goede definitie bevat, is de verwachting dat het voorstel tot problemen in de bedrijfsvoering van de ondernemer gaat leiden. Als ondernemers de definitie verschillend interpreteren, kunnen hierdoor ook de onderlinge concurrentieverhoudingen verslechteren waardoor de kans op discussie met de Belastingdienst toeneemt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het amendement bevat geen uitgewerkte definitie die goed werkbaar is. Zo is het onderscheid tussen groente en fruit en andere voedingsmiddelen niet helder. Voor de begrippen 'groente' en 'fruit' bestaan diverse tuinbouwkundige, plantkundige, culinaire en culturele interpretaties. Ook is het onduidelijk wat onder "onbewerkt" verstaan moet worden. Het ontbreken van een goed werkbare definitie in het amendement leidt tot onduidelijkheid bij toepassing van het tarief. Het gevolg hiervan is dat de Belastingdienst veel vragen hierover gaat ontvangen en discussies moet gaan voeren met de Belastingplichtigen. Daarnaast is onzeker of toepassing btw-nultarief op enkel onbewerkte</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2025, gelet op de hiermee samenhangende complexiteitstoename en afbakeningsproblematiek.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>groente en fruit voldoet aan het Unierechtelijke fiscale neutraliteitsbeginsel. Het gevolg hiervan is dat ondernemers via gerechtelijke procedures zullen proberen de reikwijdte van het btw-nultarief op te rekken. Mogelijk leidt de onzekerheid over het neutraliteitsbeginsel tot een massale bezwaarstroom en vooroverleggen. De verwachting is dat zelfs met een forse personele inzet de handhaving onvoldoende gewaarborgd kan worden. De combinatie van de genoemde factoren leidt ertoe dat het amendement niet uitvoerbaar is.</p> <p>De Douane heft de btw bij invoer. Daarbij wordt voor de systematiek aangesloten bij de douanewetgeving. Voor het heffen van de rechten zijn voor de Douane het tarief, waarde en oorsprong van belang. Dat tarief wordt beheerst door Vo 2658/87, de zogenaamde Gecombineerde Nomenclatuur (gebaseerd op een mondiaal systeem), verder uitgewerkt in Taric en aangevuld tot het gebruikstarief (deze laatste variant bevat ook de btw-tarieven per goed). Het tariefsysteem bevat een set van numerieke codes en regels om alle goederen die kunnen worden ingevoerd te kunnen koppelen aan een tarief. Het aangiftesysteem van de Douane is hierop gebouwd. Als er categorieën worden geïntroduceerd die niet eenduidig zijn te koppelen aan het gebruikstarief, wat in het voorstel het geval is, betekent dit dat eerst moet worden beoordeeld welke tariefposten er onder zouden kunnen vallen, en vervolgens in het tarief een splitsing zal moeten worden gemaakt voor de 'nul-%'-goederen en de overige producten. Dat betekent vervolgens voor het toezicht dat er een extra bewaking (in de vorm van profielen) zal moeten komen om erop toe te zien dat alleen in het juiste geval ook het btw-nultarief wordt geclaimd in de aangifte. Dit brengt veel extra werk met zich plus de nodige risico's dat belaste goederen toch met btw-nultarief worden ingevoerd. Het voorstel is voor Douane slecht uitvoerbaar en risicovol.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Gezien de afbakenings- en handhavingsproblematiek leidt deze maatregel tot een forse toename aan complexiteit bij zowel de Belastingdienst en de Douane als bij het bedrijfsleven.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing voor de Belastingdienst. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd dan één maand nodig hebben.</p>	
<p>36602 nr. 60</p> <p>Erkens en Vijlbrief</p> <p>(Schrappen van de horizonbepaling voor het aangepaste tarief voor waterstof)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
	<p>Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
<p>36602 nr. 61</p> <p>Grinwis en Vijlbrief</p> <p>(Handhaven van het oorspronkelijke afbouwpad voor de korting op motorrijtuigenbelasting voor emissievrije voertuigen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Er is sprake van het voortzetten van een bestaande situatie. Er is dus geen sprake van wijzigingen op de handhaafbaarheid of fraudebestendigheid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Er bestaat al een tariefkorting. Het hanteren van een ander percentage leidt daarbij niet tot complexiteitsgevolgen.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het terugdraaien van de tariefkorting is een parameteraanpassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>
<p>36602 nr. 63</p> <p>Van Eijk</p> <p>(Herstel van een omissie inzake de rekenregels voor het netto pensioen)</p>	<p><i>Aan deze quickscan wordt nog gewerkt en wordt naar verwachting in de set quickscans van 14 november meegenomen.</i></p>	
<p>36602 nr. 64</p> <p>Van Eijk</p> <p>(Inwerkingtreding van de materiële bepalingen uit de Wet FKR per 2026)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Dit amendement stelt de inwerkingtreding van de Wet fiscaal kwalificatiebeleid rechtsvormen en Wet aanpassing fonds voor gemene rekening (die in december 2023 zijn aangenomen) voor het niet-overgangsrechtdeel uit tot 1 januari 2026 en stelt tevens voor om aan de opsomming in artikel 3 Wet vennootschapsbelasting 1969 het fonds voor gemene rekening (fgr) met ingang van 1 januari 2025 toe te voegen. De wijzigingen in het regime voor vrijgestelde beleggingsinstellingen en het afschaffen van de open cv voor de dividend- en bronbelasting worden niet uitgesteld. De communicatie zal via de reguliere kanalen plaatsvinden. Zowel particulieren als bedrijven zullen hiervan op de hoogte moeten worden gebracht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Uitstel geeft belastingplichtigen meer tijd om te herstructureren. Uitstel biedt beleidsmakers en wetgever meer tijd te anticiperen op mogelijk onbedoelde effecten. Het</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>kan voorkomen dat voor een buitenlands fonds slechts één jaar belastingplicht ontstaat, indien dit fonds per 1 januari 2025 voldoet aan de oude fgr-definitie en niet voldoet aan de nieuwe fgr-definitie per 1 januari 2026. Uit een eerste analyse is het beeld dat deze groep beperkt qua omvang is. In voorkomende gevallen leidt dit tot een eenmalige aangifte Vpb en dus tot extra inspanningen bij de Belastingdienst.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het amendement vereist geen aanpassingen in de systemen. Wel leidt het amendement mogelijk tot tijdelijk een beperkte extra personele inspanning.</p>	
<p>36602 nr. 66</p> <p>Vermeer</p> <p>(De LPG-G3 kortingsregeling niet afschaffen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Er is sprake van het voortzetten van een bestaande situatie. Er is dus geen sprake van wijzigingen op de handhaafbaarheid of fraudebestendigheid.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Er bestaat reeds een tariefkorting. Het hanteren van het huidige tarief leidt daarbij niet tot complexiteitsgevolgen.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het terugdraaien van de tariefkorting is een parameteraanpassing.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>
<p>36602 nr. 67</p> <p>Grinwis en van Dijk</p> <p>(Verlagen van het tarief van de tweede schijf)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Er is een bijzondere situatie voor de parameteraanpassingen van het tarief tweede schijf. Deze aanpassingen vergen meer werk dan de gemiddelde parameteraanpassing. Indien deze tijdens het parlementaire traject nog worden gewijzigd als gevolg van nota's van</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
------------	-------------	---------------------------------

wijziging of amendementen, is het afhankelijk van de in zijn totaliteit verlangde aanpassingen of deze nog tijdig kunnen worden verwerkt in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen voor het inkomstenbelastingjaar 2025. Is dat niet het geval, dan gaat de Belastingdienst voor deze parameters in de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting 2025 die eind 2024/begin 2025 worden verstuurd uit van de bedragen en percentages die medio oktober 2024 bekend waren. De wijzigingen worden sowieso wel verwerkt in het programma waarmee belastingplichtigen zelf een nieuwe voorlopige aanslag 2025 kunnen aanvragen alsook in de definitieve aanslag 2025. De kosten vallen binnen het beschikbare budget voor de jaaraanpassingen.

Amendementen Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten die betrekking hebben op de BES-eilanden (Belastingplan BES-eilanden 2025) (36604)

36604 nr.08	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.	Uitvoerbaar per: 1 april 2025.
Van Oostenbruggen	<i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De identificatieplicht leidt bij invoering eenmalig tot een hogere administratieve last voor de werkgever. Omdat de meeste werkgevers de identiteit van hun werknemers bij indiensttreding al hebben vastgesteld, is de verwachting dat deze eenmalig hogere administratieve last beperkt is.	
(Identificatieplicht opschuiven naar 1 april 2025)	<i>Complexiteitsgevolgen</i> Wanneer gekozen wordt voor invoering per 1 april 2025 in plaats van 1 januari 2025 kan dat tot uitvoeringsproblemen leiden, bijvoorbeeld wanneer op het latere moment van invoering de identiteit van een werknemer niet op de voorgeschreven wijze worden vastgesteld. In dat geval zou over een gedeelte van het kalenderjaar het anoniemtarief niet en over een gedeelte van het jaar het anoniemtarief wel van toepassing zijn.	
	<i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	

Amendementen Wijziging van de Wet inkomstenbelasting 2001, de Successiewet 1956 en enkele andere wetten in verband met aanpassingen in een aantal fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten (Wet aanpassing fiscale bedrijfsopvolgingsfaciliteiten 2025) (36610)

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoorddeel
36610 nr. 10 Van Oostenbruggen (Verkorte voortzettingseis voor belastingplichtigen die in 2023 en 2024 van de BOR gebruik hebben gemaakt)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Voor deze jaren zijn nagenoeg nog geen definitieve aanslagen BOR opgelegd. Het toezicht op de voortzettingstermijn zal meelopen in het reguliere werkzaamheden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Aanpassing van de voortzettingstermijn heeft een (zeer) kleine IV-impact die binnen de reguliere jaaraanpassingen kan worden verwerkt.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36610 nr. 11 Stoffer c.s. (De voorgestelde beperking van de reikwijdte van de BOR en DSR ab in werking laten treden gelijktijdig met de familietoets en de verwateringsregeling)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De voorgestelde wijzigingen vergen grotere aanpassingen dan gebruikelijk van enkele voorlichtingsteksten op de website van de Belastingdienst.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De met de maatregel samenhangende verlichting van de uitvoeringslasten zoals weergegeven in de uitvoeringstoets zal zich bij latere inwerkingtreding pas later voordoen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De vereenvoudigingen rondom het voor de BOR en DSR-ab in aanmerking komende aandelenbelang zouden de complexiteit van de faciliteiten verminderen; de latere inwerkingtreding brengt mee dat die vereenvoudiging zich pas later zal realiseren.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Bij de verwerking van de maatregel in de geautomatiseerde systemen kan worden volstaan met het aanpassen en aanvullen van de toelichtingen bij de aangiftemiddelen.</p>	Uitvoerbaar per: koninklijk besluit, afhankelijk van de inwerkingtreding van het in 2023 aangenomen amendement Van Dijk en Erkens (36421 nr. 11)
<p>Amendementen beëindiging van de salderingsregeling voor elektriciteit en enkele technische wijzigingen (36611)</p>		
36611 nr. 7 Bontenbal	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
(Verbod negatieve vergoeding moet worden gezien over een periode van tenminste een maand)	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
36611 nr. 10 Grinwis en Erkens (Effectbeoordeling na drie jaar)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36611 nr. 11 Grinwis en Rooderkerk (Het markttoezicht door de ACM uitbreiden met toezicht op het aanbod op terugleveringsovereenkomsten)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36611 nr. 16 Erkens c.s. (Verbod op het bij huishoudens en micro-ondernemingen in rekening brengen van discriminatoire of niet direct of indirect aan teruglevering gerelateerde kosten)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordel
36611 nr. 17 Grinwis c.s. (Redelijke vergoeding op minimaal 50% van de leveringsprijs vaststellen tot 1 januari 2030)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing. <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing. <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing. <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36611 nr. 18 Postma (Bevoegdheid voor de ACM om met terugwerkende kracht een redelijke terugleververgoeding vast te stellen)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing. <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing. <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing. <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36611 nr. 19 Postma (Het kosteloos kunnen opzeggen van een contract indien dat wijzigt als gevolg van de afschaffing van de salderingsregeling)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing. <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing. <i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing. <i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.
36611 nr. 20 Postma (Verbod op terugleverkosten)	<i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing. <i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.	Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordel
	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
<p>36611 nr. 21</p> <p>Vermeer</p> <p>(Aan teruglevering gerelateerde kosten alleen in rekening brengen bij actieve afnemers)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2025.</p>