



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Kamervragen CDA en D66 over het bericht dat tankers met Russische olie meermaals langs de Nederlandse kust varen

## TER BESLISSING

### Datum

1 november 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/313830

### Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

### Beslistermijn

6-11-2024

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 11 oktober jongstleden heeft het programma Zembla een aflevering uitgezonden over de Russische schaduwvloot en bericht dat deze schepen meermaals per dag langs de Nederlandse kust varen. Naar aanleiding van deze uitzending zijn door de leden Boswijk (CDA) en Paternotte (D66) vragen gesteld aan de ministeries van Buitenlandse Zaken (BZ), Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp en Infrastructuur en Waterstaat (IenW). IenW is penvoerder voor de beantwoording en BZ zal medeondertekenen. De deadline voor de beantwoording is 6 november 2024.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met de voorgestelde beantwoording van de Kamervragen.

## Kernpunten

- Het is onwenselijk dat olietankers zonder verzekering door de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ) varen. Schepen horen, ongeacht waar zij varen, verzekerd te zijn op grond van internationale regelgeving. Dit is een verplichting. Binnen de EEZ geldt het recht van vrije doorvaart en kan Nederland alleen ingrijpen als een schip een Nederlandse haven aandoet. Schepen mogen na een aanhouding in een haven pas weer naar zee vertrekken wanneer het schip weer aan alle eisen voldoet en de bijbehorende certificaten weer op orde zijn.
- Nederland zet zich in internationaal verband in om omzeiling van de wetgeving tegen te gaan. Onder andere via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) worden vlaggenstaten en andere maritieme stakeholders opgeroepen om maatregelen te nemen om risico's omtrent de 'schaduwvloot' te voorkomen. Daartoe pleit Nederland in EU verband, IMO verband en binnen de overleggen van Port State Controle regimes om extra informatie over risicovolle olietankers te delen en zodoende de inspectielast voor deze schepen mondiaal op te voeren.
- Mede op Nederlands initiatief is het veertiende sanctiepakket een effectief instrument om schaduwvlootschepen toegang tot onze havens en dienstverlening te verbieden. De schepen die op de Europese sanctielijst worden geplaatst zien een significante daling in opbrengsten uit de handel in olie. Daarnaast ervaren deze schepen moeilijkheden in het aangaan van samenwerkingen met dienstverleners. Nederland blijft zich inzetten voor het uitbreiden van deze lijst.

## Krachtenveld

### *Politieke context*

Er is recent veel (media) aandacht geweest voor de schaduwvloot in het kader van Russische spionage. Eerder zijn hier Kamervragen over gesteld door de leden Kahraman en Olger van Dijk (beiden Nieuw Sociaal Contract). U heeft deze beantwoord samen met de minister van Buitenlandse Zaken en de minister van Justitie en Veiligheid, de minister van Klimaat en Groene Groei en de minister van Economische Zaken.

### *Interdepartementale afstemming*

De volgende ministeries hebben meegeschreven aan de beantwoording van de Kamervragen van D66 en CDA: BZ, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp, Economische Zaken en Defensie. Ook heeft de Hoofddirectie Bestuurlijke- en Juridische Zaken (HBJZ) van IenW meegelezen.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording van de Kamervragen.	De beantwoording van de Kamervragen van D66 en CDA.

### **Datum**

1 november 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/313830

### **Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

### **Aan**

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

### **Bijlage(n)**

1