

**TER ONDERTEKENING**

**Nota actief openbaar**  
Ja

**Onze referentie**  
2024-0000852489

**Datum**  
23 oktober 2024

**Opgesteld door**

**Samengewerkt met**

**Bijlage(n)**

1

Aan  
Van

Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties  
A&O

nota

Beantwoording Kamervragen lid Chakor (GL/PvdA) over  
het onder druk zetten van ambtenaren

**Aanleiding**

Het lid Chakor (GL-PvdA) heeft op 7 oktober jl. Kamervragen gesteld over het onder druk zetten van ambtenaren (n.a.v. een artikel in de NRC over besluitvorming bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat rondom de krimp van Schiphol).<sup>1</sup>

**Geadviseerd besluit**

U wordt gevraagd in te stemmen met de voorgestelde beantwoording.

**Kern**

- Bij vraag 1 wordt verwezen naar beantwoording van de minister van Infrastructuur en Waterstaat op vragen van leden Koekkoek (Volt) en Kostić (PvdD) over besluitvorming binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Bij de overige vragen wordt de huidige inzet omtrent het versterken van ambtelijk vakmanschap en uitspreken door ambtenaren geschetst.
- Ook wordt ingegaan op het creëren van een werkklimaat waarin alle kennis, feiten en omstandigheden in ambtelijke adviezen kenbaar en bespreekbaar kunnen worden gemaakt.
- In de beantwoording wordt o.a. verwezen naar de Gids Ambtelijk Vakmanschap, het Beleidskompas en de in het regeerakkoord aangekondigde basisopleiding ambtelijk vakmanschap.
- De beantwoording is afgestemd binnen BZK en gedeeld met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen	

<sup>1</sup>) NRC, 27 september 2024: [Hoe PVV'er Barry Madlener in zijn eerste weken als minister van Infrastructuur de voorgenomen krimp van Schiphol terug liet draaien - NRC](#),