**2024Z17165**

(ingezonden 30 oktober 2024)

Vragen van lid Thijssen (GroenLinks-PvdA) aan de minister van Economische Zaken over Ebusco  

Heeft u kennisgenomen van de financiële problemen bij het bedrijf Ebusco? (1)

Klopt het dat als Nederland in 2050, zoals vastgelegd in de klimaatwet, klimaatneutraal moet zijn, alle economische bedrijvigheid in Nederland ook klimaatneutraal moet zijn?

Bent u het eens dat Draghi in zijn rapport over de Europese concurrentiepositie stelt dat schone, klimaat neutrale bedrijven essentieel zijn voor de concurrentiekracht van Europa?

Klopt het dat klimaatneutraal openbaar vervoer een belangrijk onderdeel is van de toekomstige klimaat neutrale samenleving?

Klopt het dat elektrische bussen zoals Ebusco die fabriceert een goede rol kunnen spelen in het klimaat neutrale openbaar vervoer van de toekomst?

Vindt u dat het beleid op dit moment voldoende tot stand komt (door beprijzen, normeren en subsidiëren) om de doorbraak van elektrische bussen voor elkaar te krijgen?

Wanneer verwacht u dat het moment er komt dat de business case voor elektrische bussen beter is dan de business case voor fossiele bussen?

Vindt u de omslag naar elektrische bussen onvermijdelijk en dan zijn bedrijven als Ebusco daarin essentieel? Vindt u het te rechtvaardigen om te zorgen dat bedrijven als Ebusco blijven bestaan tot dat hun klimaat neutrale bedrijfsmodel aantrekkelijker is dan het fossiele alternatief? Zo nee, waarom niet?

Wat vindt u ervan dat Ebusco failliet dreigt te gaan?

(1) Het Financieele Dagblad, 24 oktober 2024, 'Aandeelhouders bieden Ebusco laatste kans met uitgifte nieuwe aandelen'. (https://fd.nl/bedrijfsleven/1535114/aandeelhouders-ebusco-stemmen-in-met-nieuwe-aandelenuitgifte?utm\_medium=social&utm\_source=app&utm\_campaign=earned&utm\_content=20241029&utm\_term=app-ios)