



Aan Minister

nota

reactie verzoek vaste kamercommissie Infrastructuur en
Waterstaat

TER BESLISSING

Datum

11 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/288991

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

18-10-2024

Bijlage(n)

4

Aanleiding

De vaste kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat vraagt u om te reageren op een brief van de Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie (hierna: KRV), mede namens BOVAG en ANWB, met betrekking tot de petitieaanbieding door Klankbordgroep Rij-instructie "Onaanvaardbare wachttijden bij het CBR".

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met de conceptreactie voor de vaste kamercommissie omtrent de brief van de KRV (mede namens BOVAG en ANWB) over de reserveringstermijnen van het CBR voor het praktijkexamen rijbewijs B.

Kernpunten

- De KRV geeft in de brief van 14 september jongstleden aan teleurgesteld te zijn over de petitie die op 16 augustus 2024 per e-mail door Klankbordgroep Rij-instructie aan de vaste kamercommissie is aangeboden. De petitie vraagt aandacht voor de reserveringstermijnen voor een praktijkexamen auto bij het CBR en roept op om de reserveringstermijnen te verkorten omdat leerlingen, rijschoolhouders en rijinstructeurs hierdoor worden benadeeld.
- Door de corona lockdowns zijn de reserveringstermijnen sinds 2020 opgelopen. CBR doet er alles aan om deze weer terug te brengen op of onder de afgesproken 'key performance indicator' (kpi) van 7 weken voor eerste examen rijbewijs B. Op dit moment zijn de reserveringstermijnen nog niet op het gewenste niveau. CBR heeft nieuwe examinatoren geworven en opgeleid. Daarmee blijft het CBR doorgaan. Daarnaast wordt overgewerkt en aan gepensioneerde examinatoren wordt gevraagd om langer door te werken. Naast het reguliere overwerk worden in het najaar, net zoals dit voorjaar, een aantal 'Super Saturdays' georganiseerd. Op vrijwel alle examenlocaties worden dan op zaterdag examens afgenomen voor leerlingen van rij scholen met een gemiddeld slagingspercentage vanaf 40%. De prognose is dat de reserveringstermijnen eind 2024 weer rond de vastgelegde kpi zijn. Dit is een gemiddelde over heel Nederland, er zijn wel grote regionale verschillen.
- Het CBR vraagt onverminderd aandacht voor de slagingspercentages. Een stijging van 1% scheelt circa 8.000 examens per jaar, dat komt overeen met bijna 1 week reserveringstermijn. Daarom vraagt het CBR aan de rij schoolbranche om kandidaten goed voor te bereiden op het examen.

- Momenteel vinden er gesprekken plaats tussen het CBR en de rijsschoolbranche over hoe om te gaan met de reserveringstermijnen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld over meer capaciteit vrijmaken voor de herexamens voor categorie B in plaats van capaciteit voor het eerste praktijkexamen.
- De KRV geeft mede namens BOVAG en de ANWB aan in een stevig en positief overleg te zijn met het CBR over de wachttijden voor het rijexamen, waarbij de KRV begrip toont voor de uitdagingen van het CBR zoals tekorten aan examinatoren.

Datum

11 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/288991

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- De rijsschoolbranche is een politiek-gevoelig dossier. De rijsschoolbranche is nog niet goed georganiseerd. De KRV heeft een eenmalige subsidie ontvangen van IenW om verder te professionaliseren.
- Er is een grote verscheidenheid aan organisaties en betrokkenen, bijvoorbeeld veel ZZP'ers die (grotendeels) niet aangesloten zijn bij een branchevereniging waardoor het ingewikkeld is om concrete afspraken te maken en iedereen te bereiken.
- Er is een commissiedebat CBR gepland op 28 november aanstaande. Naar verwachting wordt hier het onderwerp reserveringstermijnen bij het CBR besproken.

Toelichting

- Het CBR stuurt elk kwartaal een kwartaalrapportage over de examenafname. Deze maand ontvangt u hierover zoals gebruikelijk een nota waarna deze weer naar de Kamer wordt verzonden. De Kamer ontvangt dan tevens een stand van zaken rondom het CBR, met het oog op het commissiedebat CBR op 28 november aanstaande.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Brief n.a.v. verzoek vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat omtrent brief Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie	Rectie op het verzoek van de vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat omtrent brief Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie
02	Verzoek van vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat van 25 september 2024 omtrent brief Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie	Verzoek van vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat van 25 september 2024 om te reageren op brief Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie
03	Brief van Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie van 14 september 2024	Reactie op e-mail van Klankbordgroep Rij-instructie van 16 augustus 2024 aan de

		vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat
04	E-mail van Klankbordgroep Rij- instructie van 16 augustus 2024	Aanbieding petitie aan de vaste kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat over de wachtijden CBR

Datum

11 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/288991

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

4