

2024Z16317

Vragen van de leden **Bamenga** en **Rooderkerk** (beiden D66) aan de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *maatregelen die contraproductief werken voor het oplossen van de klimaatcrisis* (ingezonden 18 oktober 2024).

Vraag 1

Beschikt u over een inschatting van de extra CO₂ die wordt uitgestoten en meetelt voor de nationale doelen als gevolg van de opening van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart?

Vraag 2

Zo ja, kunt u die met de Kamer delen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Kunt u hierbij ingaan op de verschillende onderdelen die extra uitstoot veroorzaken: opstijgende en landende vliegtuigen, de grondoperatie van de luchthaven en de verkeersaantrekkende werking?

Vraag 4

Is de Minister van Klimaat en Groene Groei persoonlijk geconsulteerd over het voornemen om Lelystad Airport mogelijk in 2025 te openen voor burgerluchtvaart?

Vraag 5

Zo ja, kunt u ingaan op de tijdlijn van het besluitvormingsproces? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Beschikt u over een inschatting van de extra CO₂-uitstoot die kan worden veroorzaakt door het mogelijk terugdraaien van zero-emissiezones?

Vraag 7

Zo ja, kunt u die met de Kamer delen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8

Is de Minister van Klimaat en Groene Groei persoonlijk geconsulteerd over het voornemen om zero-emissiezones mogelijk terug te draaien?

Vraag 9

Zo ja, kunt u ingaan op de tijdlijn van het besluitvormingsproces? Zo nee, waarom niet?

Vraag 10

Bent u het ermee eens dat de onduidelijkheid rond zero-emissiezones bijdraagt aan het beeld van «zwabberbeleid» en dat in plaats daarvan ondernemers beter geholpen kunnen worden met verduurzamen?

Vraag 11

Bent u het ermee eens dat het openstellen van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart en het terugdraaien van het besluit over zero-emissiezones de opgave voor het kabinet om te voldoen aan de Klimaatwet en de klimaatdoelen voor 2030 vergroot?

Vraag 12

Zo ja, vindt u dat verstandig beleid? Zo nee, waarom niet?

Vraag 13

Kunt u deze vragen afzonderlijk beantwoorden en uiterlijk voor de behandeling van de begroting van het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (5 november 2024)?