**2024Z16317**

(ingezonden 18 oktober 2024)

Vragen van de leden Bamenga en Rooderkerk (beiden D66) aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over maatregelen die contraproductief werken voor het oplossen van de klimaatcrisis.

Beschikt u over een inschatting van de extra CO2 die wordt uitgestoten en meetelt voor de nationale doelen als gevolg van de opening van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart?

 ⁠⁠Zo ja, kunt u die met de Kamer delen? Zo nee, waarom niet?

⁠⁠Kunt u hierbij ingaan op de verschillende onderdelen die extra uitstoot veroorzaken: opstijgende en landende vliegtuigen, de grondoperatie van de luchthaven en de verkeersaantrekkende werking?

Is de minister van Klimaat en Groene Groei persoonlijk geconsulteerd over het voornemen om Lelystad Airport mogelijk in 2025 te openen voor burgerluchtvaart?

⁠⁠Zo ja, kunt u ingaan op de tijdlijn van het besluitvormingsproces? Zo nee, waarom niet?

⁠⁠Beschikt u over een inschatting van de extra CO2-uitstoot die kan worden veroorzaakt door het mogelijk terugdraaien van zero-emissiezones?

⁠⁠Zo ja, kunt u die met de Kamer delen? Zo nee, waarom niet?

⁠⁠Is de minister van Klimaat en Groene Groei persoonlijk geconsulteerd over het voornemen om zero-emissiezones mogelijk terug te draaien?

⁠Zo ja, kunt u ingaan op de tijdlijn van het besluitvormingsproces? Zo nee, waarom niet?

Bent u het ermee eens dat de onduidelijkheid rond zero-emissiezones bijdraagt aan het beeld van “zwabberbeleid” en dat in plaats daarvan ondernemers beter geholpen kunnen worden met verduurzamen?

Bent u het ermee eens dat het openstellen van Lelystad Airport voor burgerluchtvaart en het terugdraaien van het besluit over zero-emissiezones de opgave voor het kabinet om te voldoen aan de Klimaatwet en de klimaatdoelen voor 2030 vergroot?

 ⁠⁠Zo ja, vindt u dat verstandig beleid? Zo nee, waarom niet?

⁠Kunt u deze vragen afzonderlijk beantwoorden en uiterlijk voor de behandeling van de begroting van het ministerie van Klimaat en Groene Groei (5 november 2024)?