



OPENBAAR

Aan Minister

nota

Beantwoording van de vragen van de leden Paternotte en Bamenga (beiden D66) over het bericht 'Chinese luchtvaartmaatschappijen stunten met goedkope tickets op de Europese markt omdat zij over Rusland kunnen blijven vliegen.'

Aanleiding

De leden Paternotte en Bamenga (D66) hebben op 20 september jl. schriftelijke vragen gesteld aan de ministers van BZ en IenW over het bericht '*Chinese luchtvaartmaatschappijen stunten met goedkope tickets op de Europese markt omdat zij over Rusland kunnen blijven vliegen*' (Telegraaf, 19 september 2024).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief mede namens uw collega minister van BZ te tekenen en aan de TK te sturen omdat de vragen grotendeels over luchtvaart gaan. De antwoorden zijn afgestemd met BZ.

Kernpunten

- Vanwege de EU sancties tegen Rusland wegens de Oekraïne oorlog en Russische sancties tegen de EU op het gebied van luchtvaart mogen EU maatschappijen niet meer gebruik maken van het Russisch luchtruim en Russische luchtvaartmaatschappijen niet meer van het EU luchtruim.
- Luchtvaartmaatschappijen uit landen zoals China die geen sancties tegen Rusland hebben ingesteld mogen nog wel gebruik maken van het Russisch luchtruim.
- Dit levert hen concurrentievoordeel op t.o.v. EU luchtvaartmaatschappijen omdat de routes over Siberië tussen Europa en Azië korter zijn (minder kerosine, lagere personeelskosten, kortere vliegtijden).
- Er zijn geen juridische mogelijkheden om dergelijke luchtvaartmaatschappijen te verbieden om via het Russisch luchtruim naar bestemmingen binnen de EU zoals Schiphol te vliegen.

Krachtenveld

Er is vanwege de EU en Russische luchtvaartsancties geen gelijk speelveld tussen EU luchtvaartmaatschappijen zoals KLM enerzijds en o.m. Chinese luchtvaartmaatschappijen anderzijds.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

TER BESLISSING

Datum

7 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/285555

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Luchtvaart

Afdeling Internationale Bereikbaarheid

Beslistermijn

11-10-2024

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief	Beantwoording vragen

Datum

7 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/285555

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1