



**TER BESLISSING**

**Datum**

26 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/205499

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

03-10-2024

**Bijlage(n)**

7

Aan

Staatssecretaris

# nota

Vervoerplannen Waddenveren 2025

## Aanleiding

U bent concessieverlener van twee concessies: De Vervoerconcessie Waddenveren West aan B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. De looptijd van deze concessies is tot april 2029. Jaarlijks ontvangt u in het kader van deze concessies van beide rederijen vervoerplannen voor het komende jaar (zie bijlagen 2 en 3).

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. In te stemmen met het vervoerplan 2025 van TSM. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 4) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 5) aan TSM wordt verstuurd;
2. In te stemmen met het vervoerplan 2025 van WPD. Om dit te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 6) te ondertekenen, waarna deze met bijgevoegde brief (zie bijlage 7) aan WPD wordt verstuurd;
3. Bijgevoegde concept Kamerbrief (zie bijlage 1) te ondertekenen en samen met beide vervoerplannen naar de Tweede Kamer te versturen.

## Kernpunten

### Vervoerplan TSM

- Het vervoerplan voor 2025 van TSM voldoet aan de concessievereisten. Om die reden adviseren wij u om in te stemmen met het vervoerplan.
- De dienstregeling van TSM bevat minder afvaarten dan in 2024, vanwege onderbezetting van schepen. Andere redenen die TSM noemt zijn de gestegen bedrijfskosten door de inflatie en het niet meer uit willen stoten van schadelijke emissies dan redelijkerwijs noodzakelijk. Het gaat om 68 minder afvaarten van de Sneldienst van en naar Terschelling, 74 minder afvaarten van de Sneldienst van en naar Vlieland, 17 minder afvaarten van de Veerdienst van en naar Terschelling en 3 minder afvaarten van de Veerdienst van en naar Vlieland. Het aanbod blijft voldoende voor de vraag en er wordt aan de concessie-eis over de minimale dienstregeling voldaan.
- TSM stelt voor om de tarieven te verhogen met 4,0%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.
- Een aantal andere voorgestelde wijzigingen van TSM voor 2025 zijn: beiden snelboten laten varen op een schonere brandstof en versimpelen van het tarief voor de sneldienst.

### Vervoerplan WPD

- Het vervoerplan voor 2025 van WPD voldoet aan de concessievereisten. Daarom adviseren wij u om in te stemmen met dit plan.
- De dienstregeling van WPD wordt gecontinueerd volgens het advies vanuit de evaluatie van de dienstregeling van Ameland.<sup>1</sup>
- Gemeente Schiermonnikoog heeft de toeristenbelasting nog niet bekendgemaakt. WPD heeft onderhands de aanpassingen van de tarieven voor 2025 met ons gedeeld, maar heeft in het vervoerplan de tarieven van 2024 opgenomen, omdat het overzicht voor 2025 nog niet compleet is. Zodoende hebben wij de tarieven toch kunnen controleren. WPD stelt voor om de tarieven te verhogen met 4,0%. Dit komt overeen met de door u vastgestelde maximale tariefruimte.
- WPD gaat daarnaast in 2025 verder met: het verder bepalen van de richting voor het vervoersconcept, het mogelijk maken van het boeken van enkele reizen en het ontwikkelen van initiatieven die ervoor zorgen dat eilandbewoners en eilandgemeenten meer betrokken kunnen worden bij toekomstige besluitvorming die hun dagelijks leven beïnvloedt.

### Informereren Tweede Kamer

Wij adviseren u om de bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en om deze met de vervoerplannen met de Kamer te delen. In de brief geeft u aan dat u instemt met beide vervoerplannen. Verder geeft u aan welke wijzigingen de rederijen voorgesteld hebben voor 2025.

### **Krachtenveld**

- De rederijen hebben over de vervoerplannen voor 2025 in lijn met de concessie advies gevraagd aan de consumentenorganisaties en decentrale overheden. Op hoofdlijnen adviseren deze partijen positief. Waar nodig hebben de rederijen, naar tevredenheid, aangegeven hoe zij met deze adviezen om zijn gegaan.
- Verschillende partijen adviseren de tariefverhoging van 4% niet toe te passen. Beide rederijen geven aan dat de stijging nodig is voor een financieel gezonde bedrijfsvoering. Wij begrijpen de zorg rondom de verhoogde tarieven. Echter worden deze jaarlijks door het Ministerie berekend volgens de eisen uit de concessie.
- Specifiek voor het vervoerplan van TSM vragen de decentrale overheden en consumentenorganisaties aandacht voor het lagere aantal afvaarten in 2025 dan in 2024 en eventuele vervanging van de Koegelwieck.
  - o Wat betreft het lagere aantal afvaarten zijn er zorgen over de consequenties voor de passagiers en de leefbaarheid op de eilanden. TSM geeft aan waar mogelijk te blijven varen, maar dat schrappen van overige afvaarten nodig is om het bedrijf financieel gezond te houden. Ook duurzaamheidsoverwegingen spelen hierbij een rol. Wij begrijpen dat TSM zich om deze redenen genooddaakt voelt om afvaarten te schrappen en vinden het goed dat TSM waar mogelijk blijft varen. TSM blijft ook met geschrapte afvaarten aan de concessie voldoen.
  - o Verschillende partijen geven aan verontrust te zijn, omdat TSM geen toestemming van het Ministerie heeft gekregen voor de vervanging van de Koegelwieck. TSM deelt de zorgen en geeft aan te zullen blijven zorgen voor adequaat onderhoud en in het schip te blijven

#### **Datum**

26 september 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/205499

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

7

---

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 31 409, nr. 461

investeren. Wij hebben begrip voor de zorgen rondom de Koegelwieck. Echter zou vervanging leiden tot problemen met het level playing field met het oog op de aanbesteding voor de nieuwe concessies, en lijkt onderhoud vooralsnog eventuele vervanging tot de nieuwe concessie uit te kunnen stellen.

- Voor het vervoerplan van WPD wordt aandacht gevraagd voor de inzet van de tweede veerboot en de continuïteit van de sneldienst.
  - o De inzet van de tweede veerboot kan volgens partijen eerder bekend gemaakt worden. WPD geeft aan dat het lastig is om tussen februari en juni vooraf afvaarten te plannen van de tweede boot, omdat er dan een grotere getijdenbeweging is en meteorologische omstandigheden een grote invloed hebben. Waar het kan, worden de afvaarten opgenomen in het afvaartenoverzicht. Extra afvaarten door drukte zullen hier ook zo snel als mogelijk in opgenomen worden. Wij begrijpen de behoefte aan duidelijkheid over de inzet van de tweede veerboot. WPD biedt deze onzes inziens waar mogelijk.
  - o Partijen geven aan dat de Esonborg (sneldienst) al maanden niet ingezet wordt. WPD geeft aan dat er geen vervangend materieel gevonden kon worden en dat ze in overleg is met de concessieverlener over een structurele oplossing voor vervanging van de sneldienst tijdens werfbeurten en onderhoud. Naar verwachting wordt deze oplossing in de loop van 2025 gerealiseerd.

**Datum**

26 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/205499

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

7

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief	
2.	Vervoerplan TSM 2025	Bijlage 1 bij Kamerbrief
3.	Vervoerplan WPD 2025	Bijlage 2 bij Kamerbrief
4.	Beschikking vervoerplan 2025 TSM	Niet openbaar maken
5.	Beschikking vervoerplan 2025 WPD	Niet openbaar maken
6.	Brief TSM over instemming Vervoerplan 2025	Niet openbaar maken
7.	Brief WPD over instemming Vervoerplan 2025	Niet openbaar maken