



Aan Staatsecretaris

nota

Kamerbrief moties duurzaam vervoer

**TER BESLISSING**

**Datum**

4 oktober 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/255092

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo

**Beslistermijn**

08-10-2024

**Bijlage(n)**

5

**Aanleiding**

Op 17 oktober staat het commissiedebat duurzaam vervoer gepland. U wordt geadviseerd om voorafgaand aan dit debat een korte Kamerbrief te sturen waarin u ingaat op twee moties, twee toezeggingen, een vraag en u drie rapporten aanbiedt.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de bijgevoegde Kamerbrief voorafgaand aan het commissiedebat duurzaam vervoer.

**Kernpunten**

In deze Kamerbrief gaat u in op:

1. De motie van lid Nijboer (GL-PvdA) c.s. van 1 juli 2021 over de vergelijking van de 'Total Cost of Ownership' in de showroom en online, en de latere toezegging conform de motie om de visie van de autobranche over TCO met de Kamer te informeren.
2. De motie van de leden Kröger (GL-PvdA) en De Hoop (GL-PvdA)<sup>1</sup> betreft; onderzoek naar de top tien instrumenten de groei van (elektrische) deelmobiliteit ruimtelijk, wettelijk of fiscaal kunnen bevorderen. Hierbij hoort het rapport *Top 10 instrumenten ter stimulering van deelmobiliteit*.
3. De vraag van het lid van Dijk (NSC) hoe het 'ontwerpbesluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) en Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) in verband met de uitbreiding van nul-emissiezones naar taxi's en invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones' past binnen uw beleidsvoornemens.  
Na verzending van deze Kamerbrief zal het ontwerpbesluit ter advisering worden voorgelegd; u ontvangt hierover een separate beslisnota waarin u wordt gevraagd akkoord te gaan met het ontwerpbesluit en het voor te leggen aan de Raad van State ter advisering.
4. De toezegging om de Kamer te informeren over het plan van aanpak voor de verduurzaming van geconditioneerd vervoer, inclusief de rapporten: *Transitie in de praktijk. De weg naar zero-emissie koelinstallaties in transport* en *Real-world emissions of temperature-controlled road transport in the Netherlands*.

<sup>1</sup> Kamerstuk 31305, nr. 424

## **Toelichting**

De Kamerbrief geeft invulling aan de motie van lid Nijboer (GL-PvdA) door in te gaan op de visie van de autobranche (BOVAG, RAI Vereniging en de VNA) en de ANWB op de 'Total Cost of Ownership' (TCO). Ook wordt het onderzoek van TNO over TCO besproken. De motie wordt afgedaan met de aankondiging geen verdere actie te nemen om de TCO in de showroom en online zichtbaar te maken. Het TCO-rapport is tevens besproken in het Formule E-Team (FET), waar deze bevindingen breed gesteund worden.

Daarnaast zijn de onderzoeksresultaten van het CE Delft over de top tien instrumenten voor de groei van (elektrische deelmobiliteit) bij de Kamerbrief toegevoegd als invulling aan de motie van de leden Kröger (GL-PvdA) en De Hoop (GL-PvdA).

Met de passage over het ontwerpbesluit tot wijziging van het RVV 1990 en BABW in de voorliggende Kamerbrief laat u de Kamer in antwoord op de vraag van het lid van Dijk (NSC) weten dat u het wetswijzigingsproces wilt voorzetten. U stelt dat het ontwerpbesluit goed past in de beleidsvoornemens van het kabinet. Dit omdat het aansluit bij het streven van het kabinet naar 'een uniform toegangsregime en bebording van deze zones' zoals geformuleerd in het regeerprogramma.

In het regeerprogramma staat ook dat 'bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld'. Doordat het wetswijzigingsproces sinds de controversieelverklaring stil heeft gelegen, zal de inwerkingtreding van het ontwerpbesluit opschuiven. Gemeenten krijgen dus niet al per 1 januari 2025 de mogelijkheid om zero-emissiezones voor taxi's in te voeren (zoals in het ontwerpbesluit stond dat naar de Kamers was gezonden). De datum van inwerkingtreding zal worden aangepast en de invoering van zero-emissiezones voor taxi's wordt daarmee uitgesteld.

De andere twee bijgevoegde rapporten zijn een invulling van de toezegging om de Kamer te informeren over de voortgang van het plan van aanpak voor de verduurzaming van het geconditioneerd transport. Dit betreft een rapport van TNO met voorlopige praktijkmetingen van fijnstofuitstoot en een rapport met praktijkervaring aan de hand van een gehouden stakeholdersessie.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

### **Datum**

4 oktober 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/255092

### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo

### **Aan**

Staatsecretaris

### **Bijlage(n)**

5

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief toezeggingen duurzaam vervoer.	Afdoening toezeggingen en aanbieden rapporten duurzaam vervoer voorafgaand aan CD Duurzaam vervoer van 17 oktober 2024.
03	Bijlage 1. Brief betreft prijsvergelijking van fossiele brandstof en elektrische auto's, van ANWB, Bovag, RAI, VNA, augustus 2024.	Deze brief heeft als doel om te laten zien dat er volop ontwikkelingen zijn en dat hoewel genoemde partijen inmiddels de facto voldoen aan de klimaatakkoord afspraak en daarmee ook aan de Kamermotie, partijen zullen blijven streven naar het zo optimaal mogelijk informeren van de markt.
04	Bijlage 2. Rapport top 10 instrumenten ter stimulering deelmobiliteit.	Top 10 instrumenten die deelmobiliteit stimuleren. Elektrische en fossiele deervoertuigen zijn meegenomen. Er is naast ruimtelijke, wettelijke en fiscale instrumenten ook naar overige type instrumenten gekeken.
05	Bijlage 3. Rapport real-world emissions of temperature-controlled road transport in the Netherlands.	Tussentijds overzicht van de meetresultaten van uitlaatgasemissies en de inzet van koelsystemen bij geconditioneerd transport over de weg.
06	Bijlage 4. Rapport transitie in de praktijk. De weg naar zero-emissie koelinstallaties in transport.	Informatie over praktijkervaring in de transitie naar zero-emissie koelmotoren in transport en de aansluiting van de huidige beleidskaders.

### Datum

4 oktober 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/255092

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo

### Aan

Staatsecretaris

### Bijlage(n)

5