



Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen lid Koekkoek over het artikel 'Hoe PVV'er Barry Madlener in zijn eerste weken als minister van Infrastructuur de voorgenomen krimp van Schiphol terug liet draaien'

TER BESLISSING

Datum

3 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/284496

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Beslistermijn

07-10-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 27 september jl. publiceerde de NRC een artikel waarin een uitgebreide reconstructie van de periode afgelopen zomer staan van wat er allemaal gebeurd zou zijn in de verschillende overleggen en sessies met sectorpartijen. Sessies waar de cijfers en de uitgangspunten rondom de beperking van geluid op en rondom Schiphol zouden zijn besproken. En daarnaast hoe de keuze voor het uiteindelijke besluit over de invulling van het pakket met maatregelen om tot 17% geluidsreductie te realiseren tot stand zou zijn gekomen. Naar aanleiding van dit artikel heeft het lid Koekkoek (Volt) schriftelijke vragen gesteld. Zij heeft gevraagd om deze beantwoording te versturen voor de begrotingsbehandeling (8 oktober)

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Naar de beantwoording van vraag 3 te kijken en deze, indien nodig, aan te vullen.
- In te stemmen met de beantwoording van de resterende vragen.
- De volledige beantwoording goed te keuren voor verzending.

Kernpunten

- De beantwoording van vraag 3 betreft een voorzet door de ambtenaren. U wordt gevraagd om naar deze beantwoording te kijken en, indien nodig, met aanvullingen te komen.
- In het artikel wordt een reconstructie gemaakt van de afgelopen periode, en wordt de conclusie daaraan verbonden dat de minister de ambtelijke organisatie onder druk zou hebben gezet om met omstreden informatie van Schiphol en KLM te rekenen.
- Daarnaast wordt in het artikel melding gemaakt van het feit dat een topambtenaar zich naar aanleiding hiervan ziek heeft gemeld.
- Inhoudelijk wordt aangegeven dat de minister op grond van deze berekeningen, de vrijwel volledige krimp van Schiphol zou hebben teruggedraaid.
- Hierover zou herhaaldelijk door de minister en de ambtelijke organisatie zijn overlegd met de luchtvaartsector, maar omwonenden en belanghebbenden zoals de gemeente Amsterdam zouden daar niet bij betrokken zijn geweest.
- In het artikel wordt ook nog gereageerd door de Amsterdamse wethouder Hester van Buren. Deze zou verbijsterd zijn door de plotselinge koerswijziging

van de minister en zegt dat het schadelijk is voor het vertrouwen van burgers in een betrouwbare overheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording Kamervragen van het lid Koekkoek (Volt) over het artikel 'Hoe PVV'er Barry Madlener in zijn eerste weken als minister van Infrastructuur de voorgenomen krimp van Schiphol terug liet draaien'.	Dit is de Kamerbrief met de beantwoording van de vragen.

Datum

3 oktober 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/284496

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cl. Omgeving LVB-LIB
Operationeel C&E

Aan

Minister

Bijlage(n)

1