



Aan Minister

nota

Agendering MR Meerjarenprogramma 2026-2030
Terugsluis VWH

TER BESLISSING

Datum

18 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/254460

Opgesteld door

Bestuurskern
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing

Beslistermijn

24 september 2024

Bijlage(n)

6

Aanleiding

In 2026 wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd. De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden ingezet voor innovatie en verduurzaming van de vervoerssector. De besteding van deze terugsluis is uitgewerkt in het Meerjarenprogramma 2026-2030 (MJP; zie bijlage 4). In artikel 12 van de wet vrachtwagenheffing is vastgelegd dat het MJP pas kan worden vastgesteld na overleg met de vervoerspartijen (t.w. TLN, evofenedex en VERN). Op maandag 9 september heeft u gesproken met de vertegenwoordigers van de drie vervoerspartijen. In dat gesprek is door de vervoerspartijen steun uitgesproken voor het MJP en is afgesproken het op korte termijn vast te stellen. Met het ministerie van Financiën is afgesproken dat vaststelling van het MJP geschiedt na afstemming in de onderraden en Ministerraad.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met:

1. agendering van het Meerjarenprogramma voor de RFL van 1 oktober en MR van 4 oktober a.s., door het bijgevoegde aanbiedingsformulier te ondertekenen;
2. het voorliggende Meerjarenprogramma;
3. bijgevoegde Kamerbrief.

Indien u akkoord gaat, zal de Kamerbrief (inclusief het MJP en de effectstudie), na instemming van de MR op 4 oktober, worden verzonden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Er wordt gewerkt aan de invoering van een vrachtwagenheffing. De netto-opbrengsten van de vrachtwagenheffing worden na overleg met de vervoerspartijen teruggestuurd naar de vervoerssector voor verduurzaming en innovatie. De besteding van de terugsluis over de verschillende maatregelen voor de periode 2026-2030 wordt beschreven in het MJP.
- Het gaat om de volgende maatregelen:
 - Aanschafsubsidieregeling Zero Emissie Trucks (AanZET) – subsidie voor de aanschaf van emissievrije vrachtwagens.
 - Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa) – subsidie voor advies over óf de aanleg van laadinfrastructuur voor o.a. elektrische vrachtwagens.

- Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM) – subsidie voor het aanschaffen van waterstofvrachtwagens en het aanleggen van waterstof-tankstations.
- Project Electric Road Systems (ERS) – onderzoek of ERS (al rijdend opladen, bijvoorbeeld met een bovenleiding) een aanvulling kan zijn op het stilstaand opladen van elektrische vrachtwagens.
- Stimulering Logistieke Efficiëntie – meerdere maatregelen, zoals een subsidieregeling en voorbereiding van de toelating van de Super EcoCombi, met als doel de efficiëntie in de logistieke keten te verbeteren.
- Het bestedingsvoorstel ziet er als volgt uit (zoals ook is opgenomen in het mee te sturen meerjarenprogramma):

Datum

18 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/254460

Opgesteld door

Bestuurskern
 Programmadirectie
 Vrachtwagenheffing
 Terugsluis

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

Bestedingsvoorstel Meerjarenprogramma 2026-2030 (bedragen in miljoenen)					
	2026	2027	2028	2029	2030
1. AanZET	€ 156	€ 189	€ 195	€ 230	€ 210
2. SPriLa	€ 66	€ 94	€ 99	€ 114	€ 108
3. SWiM	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 6
4. ERS	€ 11	€ 26	€ 26	€ 26	€ 26
5. Logistieke Efficiëntie	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10	€ 10
Totaal terugsluis	€ 253	€ 329	€ 340	€ 390	€ 360
Uitvoeringskosten (±10%)	€ 30	€ 35	€ 42	€ 45	€ 40
Terugbetaling voorfinanciering	-	€ 105	€ 75	-	-
Totaal inclusief uitvoeringskosten en terugbetaling stimuleringspakket	€ 283	€ 469	€ 457	€ 435	€ 400

- In artikel 12, lid 4 van de Wet vrachtwagenheffing is vastgelegd dat het MJP zichtbaar moet maken in hoeverre de maatregelen 'efficiënt en effectief' bijdragen aan verduurzaming en innovatie van de vervoerssector. Daarom zijn de effecten van de maatregelen onderzocht door Panteia.
- De Effectstudie (Bijlage 5 en 6) laat zien dat het MJP resulteert in ruim 14.000 extra emissievrije vrachtwagens (boven op de autonome groei van 13.000) en een CO₂-besparing van 1 Mton. Daarnaast neemt de NO_x uitstoot met 675 ton af en als gevolg van de efficiëntiemaatregelen neemt het aantal voertuigkilometers af met 90 miljoen kilometer. Deze effecten komen bovenop de effecten van de vrachtwagenheffing zelf.

Krachtenveld

- In het gesprek op 9 september 2024 spraken de vervoerspartijen hun steun uit voor zowel de invoering van de vrachtwagenheffing als de plannen voor de terugsluis, zoals uitgewerkt in het voorliggende MJP.

Toelichting

Politieke context

- Het hoofdlijnenakkoord kondigt een generieke korting van € 1 miljard aan op alle subsidies van het Rijk. Het is de verwachting dat deze korting ook zijn beslag zal krijgen op de terugsluis-subsidies van het MJP. Zodra hier meer over bekend is, wordt het bestedingsvoorstel hierop indien nodig aangepast.
- Het MJP is geen juridisch bindend document, het is eerder een beleidsvoornemen. Vaststelling en publicatie van het MJP belemmert de Staten-Generaal dus niet om tot een andere invulling te komen.

Financiële/juridische overwegingen

- Op Prinsjesdag 2024 zijn de geraamde opbrengsten en uitgaven van de vrachtwagenheffing voor het eerst in de Rijksbegroting opgenomen. Voor de terugsluis zijn daarin enkel de jaarlijkse totaalbedragen genoemd.
- Budgettaire verwerking van het MJP, dat wil zeggen uitsplitsing van het totaalbedrag over de verschillende maatregelen, vindt plaats bij Voorjaarsnota 2025.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsformulier RFL	Formulier met informatie voor de deelnemers aan de Raad voor de Fysieke Leefomgeving (RFL).
2	Nota advies MR Meerjarenprogramma 2026-2030 Terugsluis VWH	Adviesnota t.b.v. bespreking van het meerjarenprogramma in de RFL van 1/10 en MR van 4/10.
3	Kamerbrief Meerjarenprogramma 2026-2030 Terugsluis VWH	Kamerbrief ter toelichting op het meerjarenprogramma.
4	Meerjarenprogramma 2026-2030 Terugsluis VWH	Het meerjarenprogramma bevat een omschrijving van de maatregelen die de komende jaren vanuit de terugsluis zullen worden gefinancierd.
5	Effectstudie terugsluis 2024	Hoofdrapport van de doorrekening van het Meerjarenprogramma door Panteia.

Datum

18 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/254460

Opgesteld door

Bestuurskern
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Terugsluis

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

6	Publieksversie effectstudie terugsluis 2024	Publieksversie van het hoofdrapport van de doorrekening van het Meerjarenprogramma door Panteia.
---	---	--

Datum

18 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/254460

Opgesteld doorBestuurskern
Programmadirectie
Vrachtwagenheffing
Terugsluis**Aan**

Minister

Bijlage(n)

6