



**TER BESLISSING**

**Datum**

27 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/254809

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Beslistermijn**

03-10-2024

**Bijlage(n)**

7

Aan

Staatssecretaris

nota

21e voortgangsrapportage ERTMS

**Aanleiding**

Overeenkomstig de Regeling Grote Projecten van de Kamer informeert u de Kamer elk halfjaar over de ontwikkelingen binnen het programma ERTMS (European Rail Traffic Management System). Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met het verzenden van deze stukken.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om:

- in te stemmen met het verzenden van de 21<sup>e</sup> voortgangsrapportage (VGR) ERTMS, met bijbehorende Kamerbrief;
- een brief aan het College van Gedeputeerde Staten (GS) van Zeeland met de afspraken over het proefbaanvak ERTMS te tekenen en als bijlage met de Kamerbrief over de VGR 21 mee te zenden;
- op 3 oktober bovengenoemde stukken aan de Kamer te laten verzenden, gelijktijdig met bovengenoemde brief aan het College van GS van Zeeland.

**Kernpunten**

De VGR 21 van het programma ERTMS gaat over de eerste helft van 2024. In deze periode hebben de betrokken partijen in de sector onder leiding van de programmadirectie ERTMS doorgewerkt aan de herijking van de aanpak. Daarnaast meldt u enkele losse ontwikkelingen die de afgelopen periode hebben plaatsgevonden.

Bij de VGR 21 wordt onder andere gemeld:

- Ten aanzien van de financiën en het risicoprofiel wordt een grotendeels ongewijzigd beeld gerapporteerd ten opzichte van de vorige VGR. Dit betekent echter niet dat het programma in een stabielere fase is gekomen: de budgetspanning en het risicoprofiel blijven hoog.
- In de afgelopen periode is gestart met de implementatie van een nieuwe werkwijze. Dit wordt stapsgewijs uitgebreid.
- Er wordt gemeld dat op basis van de huidige inzichten de eerste tranche grofweg bestaat uit al het werk dat nodig is om met ERTMS (level 2, baseline 3, release 2) te rijden op de Noordelijke lijnen, een proefbaanvak (dat eerder op de Hanzelijn voorzien was) en het baanvak Kijfhoek-Belgische grens.

Daarnaast zijn met de provincie Zeeland goede afspraken gemaakt over de invulling van het proefbaanvak voor NS en de goederenvervoerders met ProRail (wat voorheen op de Hanzelijn was) op de Zeeuwse lijn. De deadline van de VGR

21 is 1 oktober 2024. Op 2 oktober 2024 vindt een overleg tussen de directeur OVS en de gedeputeerde plaats om de laatste details af te ronden. U wordt geadviseerd te wachten met de verzending van de stukken aan de Kamer tot na dit gesprek met Zeeland. Met bijgevoegde brief aan het College van GS van Zeeland (die als bijlage bij de Kamerbrief over de VGR 21 meegestuurd wordt) kunt u de Kamer informeren over de gemaakte afspraken over hinderbeperking en betrouwbaarheid met Zeeland in het kader van het proefbaanvak. De afspraken zijn gemaakt binnen het mandaat dat u heeft afgegeven op basis van beslisnota IENW/BSK-2024/199593. De maatregelen zijn onder meer op het gebied van:

- optimalisatie van hinderplanning en communicatie
- inrichten van vervangend busvervoer, passend bij de Zeeuwse situatie
- uitbreiding van OV-fietsen op een aantal bestaande en nieuwe locaties
- een bijdrage aan het aanpakken van twee overwegen
- het gezamenlijk inrichten van een onderwijspakket voor toekomstig spooronderhoudspersoneel in Zeeland, waarvoor de details op korte termijn verder uitgewerkt worden

**Datum**

27 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/254809

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

7

**Krachtenveld**

De VGR 21 is vastgesteld in de stuurgroep ERTMS door de verschillende betrokken partijen uit de sector, waaronder ProRail en de vervoerders.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief bij VGR 21 ERTMS	Kamerbrief horende bij de 21 <sup>e</sup> voortgangsrapportage ERTMS
03	Bijlage 1 - VGR 21 ERTMS	Voortgang van het programma ERTMS over de eerste helft van 2024.
04	Bijlage 2 - brief S aan GS Zeeland Afspraken over proefbaanvak ERTMS	Brief van de staatssecretaris aan het College van GS van Zeeland met afspraken over het inrichten van het proefbaanvak ERTMS in Zeeland. Na ondertekening wordt deze brief parallel ook aan de Provincie Zeeland verzonden.
05	Bijlage 3 – onderzoeksrapporten omtrent locatie proefbaanvak	Twee onderzoeksrapporten plus een oplegmemorandum, zoals vastgesteld in de stuurgroep ERTMS.

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

<b>Datum</b>	<b>Naam beslisnota</b>	<b>Toelichting</b>
19-08-2024	Mandaat voor besluit proefbaanvak ERTMS	Regelen van mandaat voor de onderhandelingen over het inrichten van het proefbaanvak ERTMS

**Datum**

27 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/254809

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Rijksinfrastructuur

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

7