

**TER BESLISSING**

**Datum**

18 september 2024

**Kenmerk**

IENW/BSK-2024/247624

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Unit Instandhouding

**Beslistermijn**

25 september 2024

**Bijlage(n)**

2

# nota

Inzicht in areaaldata bij ProRail en RWS

## Aanleiding

De Kamerbrief over het verschil in het inzicht in het areaal tussen ProRail en Rijkswaterstaat (RWS) is gereed voor verzending. Met deze brief wordt invulling gegeven aan de toezegging aan het lid Heutink (PVV) tijdens het wetgevingsoverleg over het jaarverslag 2023 van IenW, om de Tweede Kamer te informeren over wat reeds bekend is over dit onderwerp.

## Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om in te stemmen met de verzending van de brief naar de Tweede Kamer en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- De brief bevat een beschrijving van het inzicht dat ProRail en RWS hebben in de areaaldata.
- Er wordt beschreven hoe ProRail haar assetmanagement heeft georganiseerd sinds 2009 en heeft verbeterd in lijn met de internationale standaard voor assetmanagement, de ISO 55000.
- Er wordt beschreven hoe RWS haar assetmanagement heeft georganiseerd en verbetert om in lijn te gaan werken met de ISO 55000.
- De kernboodschap van de brief is dat verschillen kunnen worden verklaard omdat RWS pas sinds 2020 met een impulsprogramma werkt aan de verbetering van het assetmanagement. Het op orde brengen van de areaaldata bij RWS is uitdagend vanwege de omvang en diversiteit van het assetportfolio en het in samenhang brengen van decentraal beheer en registratie van areaaldata.
- ProRail en RWS leren van elkaars assetmanagement in de Strategische Alliantie ProRail – RWS.

## Krachtenveld

De Algemene Rekenkamer heeft het ‘Verantwoordingsonderzoek Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat’ over het Jaarverslag van 2023 opgeleverd met onderzoek naar ‘Zicht op beperkingen door instandhouding infrastructuur’ bij ProRail en RWS. Bij ProRail werd dit als “toereikend” beoordeeld en bij RWS als “zorgelijk”. In het wetgevingsoverleg werd naar een verklaring gevraagd, waaruit deze toezegging is voortgekomen.

## Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing

## Bijlagen

**Bestuurskern**  
DG Water en Bodem  
Unit Instandhouding

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	Kamerbrief 'Inzicht in areaaldata bij ProRail en RWS'	Kamerbrief voor verzending naar de Kamer.