|  |  |
| --- | --- |
| **Tweede Kamer der Staten-Generaal** | **2** |
|  |  |
| Vergaderjaar 2023-2024 |  |
|  |  |
|  | **Ontwerp verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025 (Kamerstuk 36410-XII, nr. 85)** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Nr.** | **VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG** |
|  | Vastgesteld op ……. 2024 |
|  |  |
|  | Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat hebben verschillende fracties de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het Ontwerp van het verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025 (Kamerstuk 36410-XII, nr. 85).  De vragen en opmerkingen zijn op 26 september 2024 aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat voorgelegd. Bij brief van ... zijn deze door hem beantwoord. |
|  |  |
|  | Voorzitter van de commissie, Peter de Groot |
|  |  |
|  | Adjunct-griffier van de commissie, Koerselman |
|  |  |
|  | **I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties** |
|  |  |
|  | **Inleiding**  De leden van de GroenLinks-PvdA-fractie hebben met interesse kennisgenomen van het Ontwerp-verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025.  De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de stukken voor dit schriftelijk overleg en hebben momenteel geen vragen of opmerkingen.  De leden van de NSC-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van het Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025 en hebben daarover nog een enkele vraag.  **GroenLinks-PvdA-fractie**  De leden van de GroenLinks-PvdA-fractie lezen dat de emissie- en monitoringseisen benzeen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK’s) bij asfaltcentrales zijn aangescherpt. Hoe scherp zijn die eisen? En op welke wetenschappelijke inzichten zijn deze gebaseerd? Hoe is de inspraak van omwonenden vormgegeven bij de totstandkoming van deze wetgeving? Zijn de omwonenden tevreden over de resultaten?  **NSC-fractie**  De leden van de NSC-fractie lezen dat in het Verzamelbesluit de minimale waarde voor de verkeersintensiteit waarbij de vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE) verplicht is (de drempelwaarde), wordt aangepast van 1.000 naar 2.500 motorvoertuigen per etmaal en voorts dat deze aanpassing gebaseerd is op geactualiseerde emissiekentallen voor wegverkeerslawaai, waardoor dit niet ten koste zou gaan van de bescherming tegen geluidhinder voor omwonenden. Deze leden vragen om een nadere onderbouwing van dit besluit. Voorts vragen deze leden om een uitleg bij de geactualiseerde emissiekentallen voor wegverkeerslawaai. Betekent dit dat wegverkeer minder luidruchtig is geworden? Tot slot vragen deze leden ook welke rechtsbescherming voor geluidgevoelige bestemmingen langs wegen met een verkeersintensiteit tot 2.500 motorvoertuigen er na deze wijziging overblijft. |
|  |  |
|  | **II Reactie van de bewindspersoon** |
|  |  |