



Handwritten signature and date: 21-9-24

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst

Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale aang.

Persoonsgegevens

nota

Digitalisering bpm-aangifte

Datum

24 april 2024

Notanummer

2024-0000242372

Bijlagen

- 1. Kamerbrief
- 2. Onderzoek RDW/BD

Aanleiding

- Het Kamerlid Erkens van de VVD-fractie heeft tijdens de parlementaire behandeling van het Belastingplan 2024 aandacht gevraagd voor het digitaliseren van de bpm-aangifte. Toegezegd is om te onderzoeken of de Dienst Wegverkeer (RDW) hierin een rol zou kunnen spelen.
- De Kamer is medegedeeld dat de verwachting is dat de Tweede Kamer voor het zomerreces over de uitkomsten van het onderzoek kan worden geïnformeerd.
- De RDW en de Belastingdienst hebben het onderzoek afgerond, de Tweede Kamer kan over de uitkomsten worden geïnformeerd.
- Naar aanleiding van de Fiscale Beleids- en Uitvoeringsagenda is specifiek gevraagd welke IT-knelpunten worden voorzien, hoeveel FTE de gewenste aanpassing vraagt en of de mogelijkheid van digitale koerslijsten en het voertuig-identificerende nummer (VIN-nummer) wordt betrokken.
- In het 30 leden debat inzake de steeds hogere kosten voor autobezitters op 19 juni jl. is ten slotte toegezegd per brief te reageren op de vraag welke opbrengst realiseerbaar zou zijn wanneer de bpm voor geïmporteerde gebruikte motorrijtuigen niet langer kunstmatig zou worden verlaagd.

Handwritten notes: f, f, f, f, f

Beslispunten

1. Bent u akkoord met de intentieverklaring om de bpm-aangifte conform de uitkomsten van het onderzoek onder regie van de RDW te digitaliseren?
2. Bent u akkoord met het voorbereiden van de hiervoor noodzakelijke regelgeving, zodat daarna via de Uitvoeringstoets scherper kan worden vastgesteld wanneer en tegen welke kosten de bpm-aangifte kan worden gedigitaliseerd? In dit proces wordt ook de inpasbaarheid in het IV-portfolio meegewogen en mogelijke benodigde herprioritering in beeld gebracht.
3. Bent u akkoord met het versturen van bijgaande Kamerbrief, waarmee ook het door de RDW en de Belastingdienst uitgevoerde onderzoek wordt gedeeld?
4. Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's. Omliggende delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt.

Handwritten note: akkoord

Kernpunten

- De uitkomsten van het onderzoek zijn positief. De RDW en de Belastingdienst zijn gezamenlijk in staat om een digitaal portaal op te richten waarin zowel de

Handwritten note: f

(verkeersveiligheid) en bij de Belastingdienst juist foto's met ernstige schade (lage bpm). Realisatie van fase 2 (digitalisering van het taxatierapport) is wel noodzakelijk om met name de Belastingdienst in de gelegenheid te stellen om hier op een effectieve manier gebruik van te kunnen maken. Ook na realisatie van fase 1 (digitalisering bpm-aangifte) is immers mogelijk dat belastingplichtigen een te lage bpm aangeven.

Tijdpad/proces

- In de Kamerbrief wordt aangekondigd dat de RDW en de Belastingdienst nog om een Uitvoeringstoets zal worden verzocht naar aanleiding van de regelgeving die ten behoeve van de digitalisering van de bpm-aangifte wordt voorbereid. Regelgeving zal nodig zijn om het voor de RDW mogelijk te maken om gegevens uit de bpm-aangifte te kunnen gebruiken om te beoordelen of met het motorrijtuig veilig gebruik kan worden gemaakt van de weg. Ook zal moeten worden voorgeschreven dat de bpm-aangifte digitaal dient te geschieden via het daarvoor aangewezen aangifteportaal.
- De Uitvoeringstoets zal duidelijk moeten maken wanneer en tegen welke kosten de digitalisering gerealiseerd kan worden en in hoeverre de werkzaamheden inpasbaar zijn in het IV-portfolio van de Belastingdienst. Hierbij zal ook gekeken worden of externe inzet bijdraagt aan het versnellen van dit proces.
- Conform het reguliere portfolioproces binnen de Belastingdienst zal vervolgens de aanpak verder worden uitgewerkt middels onder andere business case, architectuur en implementatieplan.
- Het onderzoek heeft al aan het licht gebracht dat realisatie van het gezamenlijk portaal op zijn vroegst in de tweede helft van 2026 realiseerbaar is.

Opbrengst die realiseerbaar is wanneer de bpm niet langer kunstmatig zou worden verlaagd

- De gegevens die nodig zijn om de vraag te kunnen beantwoorden welke opbrengst realiseerbaar is wanneer de bpm niet langer kunstmatig zou worden verlaagd zijn niet beschikbaar.
- In 2024 worden in totaal € 1.485 mln. euro aan belastingopbrengsten vanuit de bpm voorzien. Duidelijk wordt gemaakt dat als gevolg van taxatierapporten € 266 miljoen euro minder bpm wordt afgedragen dan het geval zou zijn geweest als deze geïmporteerde gebruikte voertuigen conform de wettelijke afschrijvingstabel bpm hadden moeten afdragen.
- Omdat niet bekend is hoe vaak bewust dan wel ten onrechte wordt aangestuurd op het gebruik van een taxatierapport is onduidelijk hoeveel bpm daadwerkelijk wordt misgelopen. Bevindingen van de Dienst Roerende Zaken maken echter wel duidelijk dat er voldoende aanleiding is om te blijven zoeken naar wegen om de bpm robuuster vorm te geven.
- Ten overvloede wordt opgemerkt dat het kunstmatig verlagen van de bpm een vorm van belastingontduiking is, en de aanpak daarvan niet lastenrelevant. De meeropbrengst van het bestrijden van belastingontduiking kan dan ook niet ingezet worden om ergens anders aan uit te geven. In het inkomstenkader wordt gekeken naar beleidsmatige keuzes in de lasten van burgers en bedrijven en het al dan niet succesvol bestrijden van eventuele belastingontduiking behoort hier niet toe. In ramingen wordt verondersteld dat er geen belastingontduiking plaatsvindt, het bestrijden van eventuele belastingontduiking kan dan ook geen opbrengst meer opleveren.

Communicatie

Uw woordvoerder is betrokken bij de nota en Kamerbrief.

9

Politiek/bestuurlijke context

- Vanuit het Ministerie van I&W (eigenaar van de RDW) is ambtelijk ingestemd met de betrokkenheid van de RDW bij de ontwikkeling van het digitaliseren van de bpm-aangifte.
- Vanuit de branche worden de uitkomsten van het onderzoek met belangstelling afgewacht.

9

9

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.