

VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen.

De voorzitter van de commissie,
P. de Groot

De griffier van de commissie,
Schukkink

- | Nr | Vraag |
|-----|--|
| 1. | Kunt u specifiek aangeven wanneer de Actieagenda Auto wordt verwacht? |
| 2. | Welke concrete maatregelen neemt u om de 17 gepauzeerde MIRT-projecten weer te hervatten? |
| 3. | Welke concrete plannen zijn er al gemaakt om te voldoen aan de instandhoudingsopgave en wanneer zullen deze concrete plannen aanvangen? |
| 4. | Welke maatregelen worden genomen ter bescherming en verdediging van onze vitale infrastructuur, waaronder onze watervoorziening? |
| 5. | Wanneer worden de, met de sector gemaakte, plannen aangaande de veiligheid in het openbaar vervoer en de stations openbaar gemaakt? |
| 6. | Welke concrete maatregelen is de regering voornemens te bespreken met de decentrale overheden teneinde het openbaar vervoer in landelijk gebied te verbeteren en wanneer wordt de uitkomst van dit gesprek openbaar gemaakt? |
| 7. | Behelst het onderzoek naar de aanleg van de Lelylijn ook een scenario dat de Europese Unie hieraan meebetaalt? Zo ja, om hoeveel geld gaat dit? |
| 8. | Wanneer kan de Kamer het voorstel over grensoverschrijdend spoorvervoer verwachten? |
| 9. | Welke (vijf) Nederlandse treinstations zullen worden aangesloten op de HSL over de grens? |
| 10. | Op welke wijze zal de rijder van een elektrische auto belast worden om zodoende een eerlijkere verdeling, t.o.v. fossiele brandstofauto's, te realiseren? |
| 11. | Welke concrete maatregelen neemt de regering om het aantal verkeersdoden in 2050 terug te dringen naar 0? |
| 12. | Op welke specifieke punten wordt bezuinigd ten aanzien van de verkeersveiligheid? |
| 13. | Wat is de status van de vervanging van de vloot van de Rijksrederij? |
| 14. | Is de voorgenomen vervanging van de vloot van de Rijksrederij aan mutatie onderhevig na het vaststellen van de begroting? |
| 15. | Welke concrete maatregelen is de regering voornemens te nemen teneinde de drukte in de treinen en de files op de wegen te verminderen? |
| 16. | Hoe wilt u «inzetten op kortere reisafstanden» concreet vorm gaan geven? |
| 17. | Op welke wijze draagt u zorg voor meer inspraak voor eilandbewoners in zowel de nieuwe veerdienstconcessie als daarna? |
| 18. | Op welke termijn denkt u een beslissing te gaan nemen over het eventueel verplaatsen van de veerhaven van Holwerd naar Ferwert? |
| 19. | Op welke manier en op welke termijn gaat u zorgdragen dat de watertaxi weer op volle snelheid in de nacht kan varen? |
| 20. | Hoe realistisch zijn de begroting van het Mobiliteitsfonds voor 2025 en de ramingen voor latere jaren nu? |
| 21. | Hoe groot acht u de kans dat u binnenkort weer omvangrijke kaderaanpassingen zult moeten doorvoeren om tot een realistische begroting te komen? |
| 22. | Hoe zal de resterende apparaatstaakstelling worden verdeeld over de lenW-organisaties? |
| 23. | Is de Risicoreservering Prijsstijgingen groot genoeg om verdere prijsstijgingen in de toekomst te dekken? Zo nee, wat betekent dit voor de programmering op het Mobiliteitsfonds en welke maatregelen neemt u hiertegen? |

- | Nr | Vraag |
|-----|--|
| 24. | Waarom creëert u voor 2025 boekhoudkundig meer overprogrammering door het budget te verlagen in plaats van de programmering te verruimen? Hoe brengt dit de oplossing van de grote infrastructurele opgaven, zoals de instandhoudingsopgave, dichterbij? |
| 25. | Kan het budget gedurende 2025 ook worden verhoogd als zich mogelijkheden tot versnelling voordoen? Kunt u sturen op het benutten van mogelijkheden tot versnelling? |
| 26. | Hoe kijkt u aan tegen het budgettekort voor instandhouding op de netwerken van Rijkswaterstaat? Gaat u op zoek naar extra middelen, zodat de ambities voor instandhouding kunnen worden gerealiseerd? |
| 27. | Hoe verhoudt de taakstelling voor Rijkswaterstaat uit het hoofdlijnenakkoord zich tot de voorgenomen uitbreiding van de capaciteit van Rijkswaterstaat voor de structurele werkzaamheden te vergroten van 9.250 naar 9.665 fte? |
| 28. | Wat betekent de apparaatstaakstelling van het kabinet voor de instandhoudingsopgave van de netwerken van Rijkswaterstaat? |
| 29. | Kunt u subdoelstellingen waar mogelijk SMART (specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch en tijdgebonden) formuleren, waarbij de formulering zoveel mogelijk wordt losgetrokken van de in te zetten middelen? |
| 30. | Wat is de volledig vrij besteedbare ruimte op deze begroting? |
| 31. | Kunt u aangeven op welke specifieke artikelen nog vrij besteedbare ruimte zit? |
| 32. | Welke begrotingsartikelen zijn beleidsmatig belegd, maar nog niet juridisch vastgelegd? |
| 33. | Op welke begrotingsartikelen zijn bedragen bestuurlijk vastgelegd? |
| 34. | Kunt u aangeven op welke begrotingsartikelen bezuinigd wordt en daarbij ook aangeven op welke specifieke onderwerpen deze bezuinigingen betrekking hebben? |
| 35. | Wat zijn de gevolgen van de afboeking van 12,5 miljoen euro op de apparaatsbudgetten van RWS voor de uitvoering en maakbaarheid van projecten op het MF? |
| 36. | Wat zijn de gevolgen van de kortingen van de budgetten voor specifieke uitkeringen voor de haalbaarheid van de gestelde doelen bij de betreffende Specifieke Uitkeringen (SPUK's)? |
| 37. | Wat is het verwachte percentage of bedrag van de extra kosten voor reizigers na de evenredige verdeling van de extra 8,7 procent verhoging tussen reizigers, NS en IenW in 2025? |
| 38. | Wat zijn de meest waarschijnlijke kosten voor aanleg van een keerspoor bij Harderwijk? |
| 39. | Zijn er al voorlopige ideeën of prioriteiten voor de besteding van de modaliteitspecifieke reservering? Zo ja, wat zijn deze? |
| 40. | Op welke wijze is de reservering van 1 miljoen euro voor de verduurzaming van RWS-gebouwen tot stand gekomen? |
| 41. | Waarom wordt de Nedersaksenlijn niet expliciet genoemd in de toewijzing van middelen in de passage over de N33 en Nedersaksenlijn? |
| 42. | Wat is de reden dat er voor de N33 Midden 145 miljoen euro is overgeboekt naar artikel 12, terwijl voor de N33 Noord slechts een klein deel van de totale reservering is overgeboekt? |
| 43. | Hoeveel van de gereserveerde middelen voor de verduurzaming van RWS-gebouwen zal naar verwachting in 2025 worden ingezet? |
| 44. | Wat houdt de integrale opgave op het MF in, waar 90,7 miljoen euro voor wordt ingezet? |