



Aan

Minister

nota

Beslisnota verzamelbrief CD maritiem

**TER BESLISSING**

**Datum**

11 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/248089

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Dir.Maritieme Zaken

**Beslistermijn**

18-09-2024

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 3 oktober 2024 vindt het Commissiedebat Maritieme Zaken plaats. In de aanloop naar het debat wordt u geadviseerd om de Kamer te informeren over een aantal relevante dossiers, moties en toezeggingen via een verzamelbrief.

**Geadviseerd besluit**

- a) De verzamelbrief te ondertekenen;
- b) De verzamelbrief op of voor 26 september verzenden aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

Afstemming heeft plaatsgevonden met DG RWS en afdelingshoofd Netwerken transport van de ILT.

**Kernpunten**

- De verzamelbrief behandelt de voortgang en stand van zaken van maritieme dossiers op het gebied van zeevaart, zeehavens, binnenvaart, duurzame scheepvaart en een aantal dossiers van Rijkswaterstaat.
- Gelijktijdig met de verzamelbrief wordt een brief naar de Kamer gestuurd over verduurzaming van de binnenvaart. Die wordt apart aan u voorgelegd ter ondertekening.

**Krachtenveld**

- Het ministerie werkt veel samen met de sector en benut veelvuldig reguliere en ad-hoc gremia zoals de sectoragenda Maritieme Maakindustrie en de binnenvaarttafel, om deze samenwerking kracht bij te zetten.
- Recentelijk is ook aandacht geweest voor een aantal punten die in de brief worden geadresseerd in het Schriftelijk Overleg met het oog op de informele Transportraad op 19 en 20 september. Het gaat daarbij om het voortbestaan van kleine binnenvaartschepen en verduurzaming van de binnenvaart. Verwacht mag worden dat deze onderwerpen ook tijdens het debat aan de orde komen.

## **Toelichting**

De verzamelbrief gaat in op de maritieme domeinen zeevaart, zeehavens, binnenvaart, duurzame scheepvaart en Rijkswaterstaat. Deze worden hieronder kort toegelicht:

### a) Zeevaart

- In de brief wordt een toelichting gegeven op een door de vorige minister gedane toezegging over het niet opvolgen van advies van de kustwacht door een viertal zeeschepen.

### b) Zeehavens

- Het onderzoekrapport van Clingendael/Erasmus over een Europees strategisch kader voor de maritiem-logistieke sector wordt aangeboden aan de Kamer. De resultaten worden kort besproken in de brief.
- In de brief wordt toelichting gegeven op de ruimtelijke ontwikkelingen omtrent NOVEX Rotterdam. Er wordt toegezegd om de uitvoerings- en investeringsagenda opgesteld door de NOVEX-partners met de Tweede Kamer te delen.
- De Nederlandse inspanningen inzake het 14<sup>e</sup> sanctiepakket en de lijst met Russische schaduwvloot schepen worden behandeld.
- De voortgang van Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) wordt beschreven. Daarnaast wordt aangegeven dat de staatssecretaris van LVVN de Kamer nader zal informeren over de natuurcompensatie Voordelta.

### c) Binnenvaart

- De huidige situatie omtrent het verbod op en handhaving van varende ontgassen wordt toegelicht. Tevens wordt er toegezegd om de Tweede Kamer te informeren over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg Varende Ontgassen in oktober.
- In de brief wordt gerapporteerd over de voortgang rond de verschillende acties die zijn ingezet naar aanleiding van het opvolgingsonderzoek 'Veiligheid historische zeilvloot' gepubliceerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
- De Kamer wordt geïnformeerd over de situatie rond het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). De schorsing is inmiddels opgeheven.
- Naar aanleiding van schriftelijke vragen met het oog op de Informele Transportraad is een bijdrage opgenomen over langlopende overgangsbepalingen in ES-TRIN. Dit is de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.
- Naar aanleiding van de motie Pierik wordt in de brief gemotiveerd waarom een watertaxi niet aangemerkt wordt als kleine veerpont. Daarnaast wordt er toegezegd de Kamer eind dit jaar te informeren over de rapportage nautische veiligheid.
- De brief geeft aan welke actie op internationaal niveau wordt ondernomen naar aanleiding van het rapport "Regelgeving Autonome scheepvaart op de Rijn".

### d) Duurzame Scheepvaart

- Met de brief wordt het rapport "Onderzoek naar data over emissies van zeevaart" van CE Delft aan de Kamer aangeboden. Er wordt toegezegd om de Tweede Kamer te informeren over de verduurzaming van de zeevaart in het nationale klimaatplan.

## **Datum**

11 september 2024

## **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/248089

## **Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Dir. Maritieme Zaken

## **Aan**

Minister

## **Bijlage(n)**

2

e) Rijkswaterstaat

- In de brief wordt aangegeven waarom teletekstpagina 772 (Buitenlandse scheepvaart) wordt opgeheven door RWS.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
03a.	'Port politics: Strategic autonomy and European ports', Instituut Clingendael & Erasmus Universiteit Rotterdam, September 2024	Het Clingendael Instituut (China Centre) heeft in samenwerking met de Erasmus Universiteit (Erasmus UPT) onderzoek verricht naar de mogelijkheden van inzet van een strategisch beleidskader op Europees niveau, om ongewenste invloeden van buitenlandse mogendheden tegen te gaan.
03b.	Onderzoek naar data over emissies van zeevaart, CE Delft, september 2023	In dit onderzoek is nagegaan wat een logisch aan Nederland toe te schrijven deel van de zeevaartemissies is, rekening houdend met de werkbaarheid van deze emissieverdeelsleutel.

**Datum**

9 september 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/248089

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken  
Dir.Maritieme Zaken

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2