



Aan Staatssecretaris

nota

Periodieke rapportage art. 16 OV en Spoor

TER BESLISSING

Datum

16 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/243804

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Beslistermijn

23-09-2024

Bijlage(n)

1.

Aanleiding

Het beleid dat valt onder de beleidsartikelen in de Rijksbegroting wordt periodiek geëvalueerd in een separate periodieke rapportage. De evaluatie van Hoofdstuk XII, artikel 16: OV en Spoor staat aangekondigd voor oplevering in 2025. Het is gebruikelijk de onderzoeksopzet voor deze periodieke rapportage een jaar eerder vóór Prinsjesdag aan de Tweede Kamer aan te bieden.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

In bijgevoegde brief wordt de onderzoeksopzet voor de periodieke rapportage OV en Spoor toegelicht. Een periodieke rapportage is een syntheseonderzoek (op basis van eerder gedane evaluaties) waarin de doelstellingen van lopend beleid tegen het licht worden gehouden. Het uiteindelijke resultaat is een beeld in hoeverre het 'beleid werkt' (doeltreffendheid) en in hoeverre 'het beleid waar voor zijn geld levert' (doelmatigheid).

In de vorige periodieke rapportage was de beleidsperiode 2013-2017 onderwerp van de evaluatie. Er is voor gekozen om de onderzoeksopzet voor de komende rapportage hierbij zoveel mogelijk te laten aansluiten. De scope betreft daarom de jaren 2018 t/m 2023. De volgende onderwerpen zullen daarbij aan bod komen: de concessiesystematiek voor vervoer op het hoofdrailnet en het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur als bijdrage aan het Ov-systeem; subsidieverlening voor beheer, onderhoud en vervanging van de hoofdspoorweginfrastructuur; aanleg; goederenvervoer; veiligheid; en deur-tot-deur beleid (waaronder bijvoorbeeld fietsparkeren, taxibeleid, sociale veiligheid).

De beleidsdoorlichting gaat uit van bestaande evaluaties, waar nodig aangevuld met bijvoorbeeld prestatiegegevens. Voor de Beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV) en de Transitievergoeding OV (TVOV) zal aanvullend evaluatief onderzoek plaats vinden dat wordt meegenomen in deze periodieke rapportage. De resultaten van de doorlichting zullen eind 2025, samen met een kabinetsreactie en een second opinion van een extern onafhankelijk deskundige, naar de Kamer worden gestuurd.

Krachtenveld

In de periodieke rapportage worden uitspraken gedaan over de doeltreffendheid en de doelmatigheid van het OV- en Spoorbeleid. De uitkomsten van de evaluatie raken mogelijk aan andere politieke dossiers zoals de positionering van ProRail, de marktordening op het spoor, de investeringsstrategie en het Toekomstbeeld OV.

Toelichting

De onderzoeksopzet is conform de motie Harbers en de toezeggingen van de minister van Financiën. Op basis van de motie Harbers¹ vraagt de Tweede Kamer om voorafgaand aan de start van een periodieke rapportage geïnformeerd te worden over de opzet en vraagstelling en de Kamer de mogelijkheid te geven invloed uit te oefenen op de opzet en vraagstelling. De minister van Financiën heeft de Kamer toegezegd aan welke inhoudelijke eisen de onderzoeksopzet van een beleidsdoorlichting moet voldoen t.a.v. scope, kwaliteitseisen, onafhankelijkheid van het onderzoek en onderzoek naar beleidsopties in geval van 20% minder middelen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Aankondiging periodieke rapportage art. 16 HXII Rijksbegroting	Brief aan de Tweede Kamer waarmee u de Kamer inlicht over het voornemen te starten met een periodieke rapportage van art. 16 OV en Spoor

Datum

16 september 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/243804

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stations

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1.

¹ TK 34 000, nr. 36