



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid

**Cluster secretaris-generaal**

Directie Wetgeving en  
Juridische Zaken  
Sector Straf-en Sanctierecht

Turfmarkt 147  
2511 DP Den Haag  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag  
[www.rijksoverheid.nl/jenv](http://www.rijksoverheid.nl/jenv)

# nota

Aanbiedingsbrief voorhangprocedure Eerste en Tweede  
Kamer voor het Indexeringsbesluit verkeersboetes 2025

**Datum**  
29 augustus 2024

**Onze referentie**  
5737255

**Bijlage(n)**  
3

## 1. Aanleiding

- Op 15 juli jl. is met u gesproken over het wijzigingsbesluit waarmee de boetebedragen voor verkeersovertredingen per 1 januari worden geïndexeerd. Dit jaar is het indexeringspercentage 3,2%.
- In het ambtelijk voorportaal Commissie voor Bestuur en Justitie (CBJ) is 27 augustus besloten dat het besluit kan worden aangeboden aan de onderraad Raad Bestuur en Justitie (RBJ) van 10 september 2024, alvorens te worden voorgelegd aan de ministerraad. Met deze aanbieding heeft u reeds ingestemd (nota met kenmerk 5549889, bijgevoegd). De aanbieding van het besluit aan de RBJ loopt separaat aan de voorlegging van deze nota.
- De ministerraad wordt gevraagd in te stemmen met het toesturen van het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure.

## 2. Geadviseerd besluit

U wordt verzocht in te stemmen met bijgevoegde aanbiedingsbrief, waarmee het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal wordt aangeboden (na accordering van de ministerraad voor de toezending van het besluit).

## 3. Kernpunten

- Ieder jaar worden de verkeersboetes die op basis van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv) worden opgelegd, geïndexeerd op basis van de inflatie (consumentenprijsindex). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de Wahv-tarieven in dezelfde mate stijgen als de prijzen van goederen en diensten. Hierdoor blijft de hoogte van de Wahv-boetes in relatieve zin gelijk (ten opzichte van de bedragen uit 2024). Naast de indexering met 3,2% worden in deze bijlage ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd.
- Niet-indexeren zou een – beleidsmatig gekozen – afwijking van de reguliere werkwijze betekenen en een ontvangstderving van circa € 25 à € 30 mln. per jaar tot gevolg hebben. Er is geen financiële ruimte om een dergelijke keuze te maken.
- Met dit besluit worden daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. De tarieven voor die strafbeschikkingen zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dus niet opgenomen in dit besluit. Het openbaar ministerie heeft aangegeven deze tarieven ook met 3,2% te indexeren.

## 4. Toelichting

**Cluster secretaris-generaal**  
Directie Wetgeving en  
Juridische Zaken  
Sector Straf-en Sanctierecht

### 4.1 Politieke aandacht

- Vorig jaar zijn de verkeersboetes met 10% verhoogd. Deze 10% bestond uit een indexeringspercentage van 5,7% en daarnaast uit een aanvullende, beleidsmatige verhoging van 4,3%. Dit was noodzakelijk om invulling te geven aan de taakstelling van JenV en bezuinigingen op uitvoeringsinstanties te voorkomen. Bij nota en tijdens een gesprek op 15 juli jl. bent u geïnformeerd over de politieke aandacht voor dat besluit.
- Gelet op de aandacht voor het indexeringsbesluit van afgelopen jaar, ligt het in de lijn der verwachting dat de Tweede Kamer ook dit jaar aandacht voor het onderhavige besluit zal hebben.

**Datum**  
29 augustus 2024

**Onze referentie**  
5737255

### 4.2 Voorhangprocedure en aanbiedingsbrief

- Het ontwerpbesluit wordt voor een periode van vier weken aan beide Kamers der Staten-Generaal voorgelegd in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure, onder begeleiding van bijgevoegde aanbiedingsbrief. In deze aanbiedingsbrief wordt toegelicht waarom de verkeersboetes jaarlijks worden geïndexeerd.
- In de aanbiedingsbrief wordt tevens het rapport 'Boetestelsels in balans' aangehaald. Dit rapport raakt namelijk aan (onder meer) de hoogte van de Wahv-tarieven. Er is berekend dat voor de opvolging van de adviezen (het verlagen van de verkeersboetes om deze meer in balans te brengen met andere sancties) een bedrag oplopend tot 300 miljoen euro structureel nodig is. In het hoofdlijnenakkoord is hiervoor echter geen budget vrij gemaakt. Momenteel wordt bekeken welke mogelijkheden er zijn om de aanbevelingen over te nemen en de geconstateerde disbalans – deels – te verbeteren. Helemaal oplossen gaat niet lukken, zonder politieke keuzes die een grote financiële impact hebben op de Rijksbegroting. Toegezegd wordt dat de Tweede Kamer hierover nog nader wordt geïnformeerd.

### 4.3 Planning

Uitgaande van akkoord van de RBJ (10 september) en MR (13 september) kan de voorhang op 16 september beginnen. De voorhangperiode van vier weken biedt het parlement de gelegenheid met u te debatteren voordat het besluit aan de Afdeling advisering van de Raad van State wordt voorgelegd. De beoogde inwerkingtredingsdatum van het besluit is 1 januari 2025.

### 4.4 Afstemming

Deze nota en de aanbiedingsbrief zijn afgestemd met DRC en DFEZ.

### 4.5 Interdepartementaal

Via ambtelijk IenW is meegegeven dat MIenW graag met u in gesprek gaat over de boetehogtes. Ook zal tussen JenV en IenW een ambtelijk overleg worden belegd. MIenW is medeondertekenaar van het besluit. Verzoek van MIenW is om in de aanbiedingsbrief bij de voorhangprocedure wordt vermeld dat er nog een reactie over de opvolging van het OM-rapport volgt; die passage is nu opgenomen.

**5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Alle informatie in deze nota leent zich voor openbaarmaking. Enkel de persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**6. Bijlagen**

De aanbiedingsbrief aan de TK en EK, het ontwerpbesluit met nota van toelichting en nota met kenmerk 5549889.

**Cluster secretaris-generaal**

Directie Wetgeving en  
Juridische Zaken  
Sector Straf-en Sanctierecht

**Datum**

29 augustus 2024

**Onze referentie**

5737255