



Aan de Minister van Justitie en Veiligheid

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf-en Sanctierecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Aanvulling aanbiedingsbrief voorhangprocedure Eerste en Tweede Kamer voor het Indexeringsbesluit verkeersboetes 2025 en aanvulling nota van toelichting bij het Indexeringsbesluit verkeersboetes 2025

Datum
12 september 2024

Onze referentie
5768183

Bijlage(n)
4

1. Aanleiding

Op 10 september jl. is het Indexeringsbesluit verkeersboetes 2025 in de RBJ besproken. Besloten is dat het besluit – via de besluitenlijst RBJ die standaard op de agenda staat van de ministerraad – in de ministerraad van 13 september 2025 wordt behandeld. Daarbij is in de RBJ afgesproken dat de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit wordt aangevuld. In lijn met de aanvulling van de nota van toelichting bij het besluit is ook de aanbiedingsbrief, waarmee het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal wordt aangeboden, aangevuld.

2. Geadviseerd besluit

U wordt verzocht in te stemmen met:

- bijgevoegde aangevulde aanbiedingsbrief;
- bijgevoegd ontwerpbesluit met aangevulde nota van toelichting.

3. Kernpunten

De kernpunten van het besluit staan in nota met kenmerk 5737255 (bijgevoegd).

4. Toelichting

In de nota van toelichting op het ontwerpbesluit is ter uitvoering van de afspraak in de RBJ op pagina 156 de volgende aanvulling gedaan:

"3. De inning van verkeersboetes

Het Centraal Justitieel Incassobureau (hierna: CJIB) is belast met de inning van verkeersboetes op grond van de Wahv. Deze inning gebeurt zeer effectief: 84% van de betrokkenen betaalt de boetes op tijd. Echter is ook gebleken dat er mensen zijn die moeite hebben met het (tijdig) betalen van een verkeersboete. Indien een verkeersboete niet tijdig wordt betaald, bepaalt de Wahv dat de sanctie wordt verhoogd met vijftig procent (artikel 23, derde lid, Wahv). Indien het verschuldigde bedrag vervolgens ook niet tijdig wordt betaald, wordt dit bedrag verhoogd met honderd procent (artikel 25, eerste lid, Wahv). Om zoveel mogelijk te proberen te voorkomen dat burgers in de knel komen door het niet (tijdig) kunnen betalen van een opgelegde verkeersboete en de eventuele wettelijk opgelegde verhogingen, heeft het CJIB de afgelopen jaren grote stappen gezet richting een meer persoonsgerichte inning. Dit heeft erin geresulteerd dat het betalingsregelingenbeleid stapsgewijs is uitgebreid en dat betrokkenen actief op de mogelijkheden voor schuldhulpverlening worden gewezen als zij een Wahv-

boete niet kunnen betalen. Het CJIB blijft zich inzetten voor een persoonsgerichte inning. Om verder bij te dragen aan het (tijdig) kunnen betalen van een verkeersboete heeft het kabinet middelen toegezegd voor twee maatregelen bij het CJIB. Deze maatregelen, die nog nader worden uitgewerkt, zijn gericht op het mogelijk maken van het versturen van een gratis betalingsherinnering voor een verkeersboete, voordat aanmaningskosten in rekening worden gebracht, en op het beter kunnen helpen van mensen die verkeren in situaties van overmacht, door de verhogingen bij boetes op grond van de Wahv kwijt te kunnen schelden."

**Directie Wetgeving en
Juridische Zaken**
Sector Straf-en Sanctierecht

Datum
12 september 2024

Onze referentie
5768183

In de aanbiedingsbrief bij het ontwerpbesluit is op pagina 2 de volgende alinea toegevoegd:

"Voor de volledigheid merk ik op dat het kabinet middelen heeft toegezegd voor twee maatregelen bij het Centraal Justitieel Incassobureau die zullen bijdragen aan het (tijdig) kunnen betalen van een verkeersboete. Deze maatregelen, die nog nader worden uitgewerkt, zijn gericht op het mogelijk maken van het versturen van een gratis betalingsherinnering voor een verkeersboete, voordat aanmaningskosten in rekening worden gebracht, en op het beter kunnen helpen van mensen die verkeren in situaties van overmacht, door de aanmaningskosten bij boetes op grond van de Wahv kwijt te kunnen schelden."

Interdepartementale afstemming

Bovenstaande aanvullingen zijn ambtelijk afgestemd met SZW.

Planning

Nadat de ministerraad heeft ingestemd met het ontwerpbesluit en u heeft ingestemd met bovengenoemde aanvullingen, worden het ontwerpbesluit inclusief (aangevulde) nota van toelichting en de (aangevulde) aanbiedingsbrief naar de griffies van beide Kamers der Staten-Generaal verzonden ten behoeve van de start van de voorhangprocedure.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Alle informatie in deze nota leent zich voor openbaarmaking. Enkel de persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

6. Bijlagen

1. Nota met kenmerk 5737255
2. Aanbiedingsbrief Tweede Kamer
3. Aanbiedingsbrief Eerste Kamer
4. Indexeringsbesluit verkeersboetes 2025 met bijbehorende nota van toelichting