



Aan De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29 in juni 2024

TER BESLISSING

Datum

5 september 2024

Onze referentie

2024/210580

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

12-09-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE¹ World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in juni 2024 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en is een nieuw reglement voorgesteld. Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland² te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De RDW is namens het ministerie deelnemer aan dit overleg.

Dit besluit wordt u – zoals bij uw voorganger ook eerder is gebeurd³ – na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen aangenomen die betrekking hebben op verschillende eisen van, onder andere, banden, kinderbeveiligingsmiddelen en geluidsniveaus van auto's en motorfietsen. Het nieuwe voorstel voor een reglement gaat over het beoordelen van de prestaties van banden bij grip op sneeuw en zorgt ervoor dat de presentaties van vernieuwde banden (cover banden) beter in de regelgeving verankerd worden.

¹ United Nations Economic Commission for Europe.

² het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

³ [Kamerstuk 23908, nr. 169](#).

- RDW en IenW zijn positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de United Nations in New York. U wordt daarom geadviseerd om akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure en akkoord te gaan met alle wijzigingen.

Proces

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen

Deze nota is afgestemd met HBJZ.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|--|
| 01 | Brief van RDW aan BZ | De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van juni 2024. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure |
| 02 | Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ | Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van juni 2024 en een korte uitleg van de besluiten |

Datum

5 september 2024

Onze referentie

2024/210580

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

Procedure

- **Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen:** De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE: betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- **Rol Nederlands parlement:** De UNECE-Reglementen moeten op basis van de Nederlandse Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van deze Rijkswet is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- **Proces voorhangprocedure:** Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum

5 september 2024

Onze referentie

2024/210580

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2