



Aan Minister

nota

Stand van zaken opvolging aanbevelingen
Onderzoeksraad voor Veiligheid 10 jaar na het neerhalen
van vlucht MH17

TER BESLISSING

Datum

30 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/222697

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Beslistermijn

12 september 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat MH17 van 26 juni jl. met de commissie Buitenlandse Zaken is aan de Kamer toegezegd dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat een brief zal sturen over de implementatie van de aanbevelingen in het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) over het vliegen boven conflictgebieden. De commissie heeft gevraagd om in het antwoord ook in te gaan op de motie-Amhaouch/Kröger over een bindende aanwijzing over het vliegen in het luchtruim van derde landen.¹

Deze Kamerbrief geeft een overzicht van de acties waaraan door het kabinet is gewerkt vanaf het neerhalen van vlucht MH17 op 17 juli 2014 voor het beter beheersen van risico's die gepaard gaan met het vliegen over conflictgebieden. Hierbij wordt ook ingegaan op bovenstaande toezegging.

De brief is op ambtelijk niveau afgestemd met de betrokken partijen van het convenant deling dreigingsinformatie burgerluchtvaart.²

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de brief en na akkoord van de overige betrokken ministers Justitie en Veiligheid, Buitenlandse Zaken, Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Defensie de brief naar de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- Om de kans dat een ramp zoals met de MH17 zich opnieuw voordoet zo klein mogelijk te maken, heeft het kabinet de afgelopen 10 jaar na het neerhalen van vlucht MH17 zich ingespannen voor verbeteringen van een veilige vluchtuitvoering boven conflictgebieden.
- Het uitgangspunt van de vluchtuitvoering is dat passagiers en bemanningen van vliegtuigen moeten kunnen vertrouwen op een systeem dat functioneert, ongeacht de luchtvaartmaatschappij, het vertrekpunt en de bestemming die zij kiezen.
- Het kabinet heeft op 26 november 2021 (kamerstuk 24804-186) een uitgebreide reactie gegeven op de opvolging van de aanbevelingen van de

¹ Kamerstuk 24804-109 van 4 februari 2020.

² Ministeries van JenV, BZ, BZK en DEF, nationale luchtvaartmaatschappijen KLM, TUIfly, Corendon en de Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers (VNV).

OVV en de lopende acties, waarbij ook de moties die ingediend zijn door de Tweede Kamer en de toezeggingen die zijn gedaan, zijn beantwoord. Hieronder valt ook de motie Amhaouch/Kröger over een bindende aanwijzing over het vliegen in het luchtruim van derde landen. De kabinetsreactie is als bijlage toegevoegd.

- In de vergadering van 9 juli jl. heeft de stuurgroep van het convenant deling dreigingsinformatie burgerluchtvaart bevestigd dat de kabinetsaanpak werkt. De publiek-private samenwerking tussen de overheid en de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen is uniek in de wereld en maakt dat partijen meer dan in veel andere landen goed inzicht hebben in elkaars processen, waardoor er snel wordt gehandeld.
- Er is op dit moment geen aanleiding om aan te nemen dat deze samenwerking van informatiedeling de keuze van de luchtvaartmaatschappijen voor veilige vliegroutes kan verbeteren.
- Daarmee blijft het altijd de ambitie van de samenwerkende partijen om de vliegveiligheid waar mogelijk te verhogen.
- Bovenstaande is in lijn met de conclusie van de OVV dat alle aanbevelingen in het vervolgonderzoek van 2021 afdoende zijn opgevolgd.

Datum

30 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/222697

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

MH17-dossier.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Stand van zaken opvolging aanbevelingen Onderzoeksraad voor Veiligheid 10 jaar na het neerhalen van vlucht MH17
2	Kamerstuk 24804-186	Kabinetsreactie van 26 november 2021