



Aan  
Van  
Via  
Kopie aan  
Afgestemd met

M en R

Bescherming persoonlijke levenssfeer

**TER BESLISSING**

**Datum**  
16 augustus 2024  
**Onze referentie**  
BZ2024Z12328  
**Opgesteld door**

Bescherming persoonlijke levenssfeer

**Uiterlijk bij**  
22 augustus 2024  
**Plandatum/Deadline**  
**Kamer**  
29 augustus 2024  
**Binnengekomen op**  
8 augustus 2024  
**Bijlage(n)**  
1

# nota

Vragen aan R en M over het onderzoek in hoeverre Chinese auto's een veiligheidsrisico opleveren voor de nationale veiligheid

## Aanleiding

Kamervragen van het lid Boswijk (CDA), ingezonden op 8 augustus jl.

## Geadviseerd besluit

M en R: Uw akkoord met de voorgelegde beantwoording.

## Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van berichtgeving over een vertrouwelijke bijeenkomst georganiseerd door de Verenigde Staten op 30 juli jl. over de nationale veiligheidsrisico's van *connected vehicles* (voertuigen verbonden met het internet). Een vertegenwoordiger van de Nederlandse overheid was bij deze bijeenkomst aanwezig.
- Naast deze bijeenkomst, refereren de Kamervragen aan de motie Boswijk (21 501-20, nr. 2068). Deze motie, ingediend op 16 april jl., verzoekt de regering om op korte termijn een analyse te doen van de risico's van elektrische auto's voor de nationale veiligheid en om, indien zulke risico's geconstateerd worden, opties aan te dragen om deze te mitigeren.
- Deze motie wordt momenteel uitgevoerd onder voorzitterschap van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, in samenwerking met andere departementen en uitvoeringsdiensten waaronder Buitenlandse Zaken.
- Zoals in het antwoord op de Kamervragen genoemd, zal de Kamer voor het einde van het jaar een update over de uitvoering van de motie ontvangen. Hiervoor zal separaat een brief worden opgesteld, gezien het is nog te vroeg om een betekenisvolle update te geven.
- De Kamervragen worden uitgestuurd mede namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

## Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Internationale en diplomatieke belangen