



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief beantwoording vragen van het lid De Hoop over het bericht dat NS de prijzen van treinkaartjes en abonnementen komend jaar fors gaat verhogen

TER BESLISSING

Datum

15 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/219708

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

23-08-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het lid De Hoop (Groenlinks/PvdA) heeft op vrijdag 2 augustus jl. schriftelijke vragen gesteld over het bericht dat NS de prijzen van treinkaartjes en abonnementen komend jaar fors gaat verhogen.^{1 2} Met deze nota wordt de beantwoording ter akkoord aan u voorgelegd. Conform de beantwoordingstermijn van drie weken moet deze beantwoording uiterlijk vrijdag 23 augustus aan de Tweede Kamer worden gestuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de bijgaande Kamerbrief te ondertekenen en deze uiterlijk op vrijdag 23 augustus aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- De vragen van De Hoop zijn gesteld naar aanleiding van de presentatie van de halfjaarcijfers van NS. NS maakt nog steeds verlies. Tegelijkertijd gaan de NS-tarieven in 2025 naar verwachting met 12% omhoog. De vragen gaan vooral in op de betaalbaarheid en aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer als publieke voorziening.
- In de beantwoording geeft u aan dat de voorziene extra tariefstijging van 8,7% niet samenhangt met de financiële prestaties van NS, maar dat het een reeds bekende afspraak betreft.
- U verwijst verder naar de aan NS toegezegde Kamerbrief met scenario's om hoge tariefstijgingen op het spoor tegen te gaan. Deze brief moet uiterlijk 5 september aan de Tweede Kamer worden gestuurd. Hiervoor ontvangt u een separate rondzendmap.

Krachtenveld

De stijging van de NS-tarieven in 2025 zal naar verwachting een belangrijk thema zijn in het commissiedebat spoor op 12 september. Deze beantwoording en de aan NS toegezegde Kamerbrief met scenario's om hoge tariefstijgingen op het spoor tegen te gaan zullen input zijn voor dat debat. Het is de verwachting dat veel fracties zorgen zullen uitspreken over de betaalbaarheid van de trein (zeker voor

¹ NOS, 1 augustus 2024, 'NS maakt treinreizen fors duurder en schrapt 500 banen' (NS maakt treinreizen fors duurder en schrapt 500 banen (nos.nl)).

² NS, 1 augustus 2024, 'Financiële halfjaarcijfers NS 2024: verlies in eerste helft van het jaar' (Financiële halfjaarcijfers NS 2024: verlies in eerste helft van het jaar).

mensen met lagere inkomens) en over de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer als alternatief voor de auto.

De bijgevoegde Kamerbrief is afgestemd met FIN/IRF. NS heeft een feitelijke check op de beantwoording gedaan. De feedback van beide partijen is verwerkt.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording vragen van het lid De Hoop over het bericht dat NS de prijzen van treinkaartjes en abonnementen komend jaar fors gaat verhogen	

Datum

15 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/219708

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1