



Aan

Minister

nota

CBR kwartaalrapportage tweede kwartaal 2024 'corona-inhaalslag'

#### TER BESLISSING

**Datum**

13 augustus 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/202011

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

13-08-2024

**Bijlage(n)**

3

#### Aanleiding

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft op 9 juli de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" tweede kwartaal 2024 aan u gestuurd. Gebruik is dat deze ook aan de Tweede Kamer wordt doorgestuurd.

#### Geadviseerd besluit

- Instemmen met aanbieding aan de Kamer van de tweede kwartaalrapportage 2024 van het CBR over de 'corona-inhaalslag examens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR;
- Instemmen met het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregelen in te zetten om de reserveringstermijnen omlaag te brengen.

#### Kernpunten

Als gevolg van de lockdowns door COVID-19 was er vanaf december 2021 sprake van olopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B bij het CBR.

In januari 2024 lagen de reserveringstermijnen bij de praktijkexamens B op het laagste punt sinds december 2021, namelijk gemiddeld 5,2 weken voor het eerste B-examen en 2,3 weken voor het B-herexamen. Dit gemiddelde ligt onder de key performance indicator (kpi) van 7 weken. In de maanden daarna zijn de termijnen weer wat opgelopen. Dit is conform de normale seizoensinvloeden gedurende het jaar (juni 2024: gemiddeld 11,5 weken voor eerste B-examen). In de eerste helft van het jaar is de druk op de examencapaciteit het hoogst.

Er zijn aanzienlijke verschillen tussen de 54 locaties voor praktijkexamens. Met name in de Randstad zijn de reserveringstermijnen nog langer, met uitschieters tot 19 weken in sommige grote steden.

De huidige reserveringstermijnen volgen de prognoses van het CBR. De verwachting is dat de gemiddelde reserveringstermijnen tot de zomer op het huidige niveau blijven om vervolgens na de zomer structureel te gaan dalen richting de reguliere niveaus.

De structurele daling is het gevolg van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en starten met het afnemen van examens. Sinds maart 2021 hebben 156 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond en zijn inmiddels aan het werk.

Het CBR blijft de rijkschoolbranche oproepen om de slagingspercentages te verbeteren. Een verbetering met 1% betekent een daling van de reserveringstermijnen met een kleine week. Tot op heden is er echter nauwelijks beweging in de slagingspercentages en blijven deze rond de 50% steken, zo geeft het CBR aan.

Gezien de ontwikkelingen is het inzetten van noodmaatregelen niet nodig. De noodmaatregelen betreffen het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets, het tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd van 17 naar 18 jaar.

### Krachtenveld

- De rijkschoolbranche (BOVAG, ANWB en de Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie) is bezorgd over de ontwikkeling van de reserveringstermijnen en over een recente maatregel van het CBR rond de quotumregeling voor de zogenaamde kort-cyclische producten (rijbewijs voor brommer, motor en aanhanger achter auto). Met het quotum kunnen examenplekken vrij op naam gekocht worden (er wordt in een later stadium een kandidaat op gezet). Grote rij scholen kunnen daardoor meer vrije capaciteit opkopen dan kleinere rij scholen. Per 1 mei is de quotumregeling aangepast om daarmee een gelijk spelveld te creëren zodat er ook capaciteit overblijft voor kleinere rij scholen. De aanpassingen zijn besproken in de opleidingsraad van het CBR waarin de branche vertegenwoordigd is en op 5 augustus staat een overleg met de branchepartijen (BOVAG, ANWB en KRV) gepland om de zorgen te bespreken.
- Door uw voorganger is met de verzending van de vorige kwartaalrapportage over de examenafname aan de Kamer gemeld dat, indien het CBR einde 2024 conform kpi presteert, er geen noodzaak meer is om de Kamer met kwartaalrapportages te informeren over de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. U blijft de Kamer wel informeren over de reserveringstermijnen via de reguliere verantwoordingsdocumenten van het CBR.
- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.

### Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsbrief Kamer	
03	Aanbiedingsbrief CBR 9 juli 2024 kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' tweede kwartaal 2024	
04	CBR Kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' tweede kwartaal 2024	Cijfers 'corona-inhaalslag examens' tweede kwartaal 2024

#### Datum

18 juli 2024

#### Onze referentie

#### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

3