|  |  |
| --- | --- |
| > Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag | |
| de Voorzitter van de Tweede Kamer  der Staten-Generaal  Bezuidenhoutseweg 67  2594 AC Den Haag | |
| Datum | 24 juli 2024 |
| Betreft | Uitspraak juridische procedure inzake vervanging onderzeebootcapaciteit |

Ministerie van Defensie

Plein 4

MPC 58 B

Postbus 20701

2500 ES Den Haag

www.defensie.nl

Onze referentie

BS2024027177

Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Geachte voorzitter,

Op 30 april jl. heeft mijn ambtsvoorganger uw Kamer geïnformeerd dat één van de kandidaat-werven, namelijk de Duitse werf thyssenkrupp Marine Systems (tkMS), een kort geding aanhangig heeft gemaakt naar aanleiding van de uitkomst van het offertetraject van het programma Vervanging onderzeeboot-capaciteit (Kamerstuk 34225, nr. 54). Vandaag deed de rechtbank Den Haag uitspraak in deze zaak. De rechter heeft de vorderingen van tkMS afgewezen.

Nu tkMS in het ongelijk is gesteld, beoogt Defensie kort na de zomer het contract met Naval Group te tekenen. De voorbereidingen richting dit moment zijn in volle gang.

Zoals uiteengezet in de D-brief van 15 maart jl. (Kamerstuk 34225, nr. 52) sluiten de Nederlandse en Franse overheden voorafgaand aan de contracttekening een onderlinge overeenkomst. Dit zogenoemde *Memorandum of Understanding* bevat afspraken over onder andere gebruiksrechten, samenwerking tussen de werf en de Nederlandse industrie en kennisinstituten, export-gerelateerde zaken, het delen en/of in gebruik geven van kennis en resources, internationale samenwerking met focus op de inzet van de onderzeeboten, kwaliteitsbewaking en kwaliteit van controles en audit.

Daarnaast sluiten het ministerie van Economische Zaken en Naval Group een juridisch bindende industriële samenwerkingsovereenkomst (*Industrial Cooperation Agreement* - ICA). Ook deze overeenkomst wordt gesloten voorafgaand aan de contracttekening door Defensie en Naval Group. In deze overeenkomst wordt de betrokkenheid van de Nederlandse industrie geborgd.

Naval Group levert de eerste twee nieuwe onderzeeboten, de toekomstige Zr.Ms. Orka en Zr.Ms. Zwaardvis, binnen 10 jaar vanaf het moment van contracttekening. De andere onderzeeboten, de toekomstige Zr.Ms. Barracuda en de Zr.Ms. Tijgerhaai, volgen daarna. De Orkaklasse geeft de Onderzeedienst van de Koninklijke Marine een voorsprong in het onderwatergevecht van de toekomst.

Hoogachtend,

*DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE*

Gijs Tuinman