

Aan M IenW

nota

Beslisnota op Woo-verzoek inzake SAR helikopters, kenmerk
2023-69

TER BESLISSING

Datum

27 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/186353

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme

Zaken

Dir. Maritieme Zaken

Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

20-08-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Bij e-mail van 1 september 2023 heeft verzoeker verzocht om openbaarmaking van informatie die betrekking heeft op de inzet van de Search And Rescue helikopters (hierna SAR) voor gebruik door de Kustwacht.

Verzoeker vraagt om alle correspondentie/ documenten inzake de inzet van de SAR-helikopters vanaf 25 juli 2023 tot en met 1 september 2023 waaronder ook de reacties en documenten naar aanleiding van de NRC publicatie van 1 augustus 2023 en kustwachtrapportages van de SAR helikopters en de daarop betrekking hebbende documenten. De periode betreft 1 januari 2022 tot en met 1 september 2023. Gelet op de beantwoording van het eerdere informatieverzoek (Kamerstuk 31409-415) van de Tweede Kamer rondom de Fremantle Highway, waarin is toegezegd dat de Tweede Kamer actief wordt geïnformeerd over de onderzoeken en evaluaties, wordt u geadviseerd om de Tweede Kamer ook te informeren over dit Woo-besluit. Dit is op dezelfde wijze gedaan bij een eerder Woo-verzoek i.r.t. de SAR aanbesteding (Kamerstuk 30490-45).

Geadviseerd besluit

Ik verzoek u de brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen waarmee u de Tweede Kamer informeert over het genomen Woo-besluit.

De Kamerbrief zal tegelijkertijd worden gestuurd met het nemen van het Woo-besluit, dit proces loopt parallel maar via een andere RZM (2024-7100).

Kernpunten

Er zijn reeds Woo-besluiten genomen door IenW en Defensie over de aanbesteding SAR-helikopter. Laatste besluiten van IenW zien op het begin van het aanbestedingsproces periode 2018 tot en met 4 juli 2022. Het laatste besluit van Defensie ziet op de periode 8 september 2023.

Voor dit besluit zijn de documenten geïnventariseerd vanaf 5 juli 2022 tot en met 1 september 2023. De documenten van de periode daarvoor zijn immers reeds (gedeeltelijk) openbaar zijn gemaakt bij een eerdere Woo-besluit. De voorbereiding is afgestemd met Defensie. Er is afgesproken dat Defensie de kustwachtrapportages van de SAR helikopters zal meenemen in de besluitvorming.

Krachtenveld

De SAR-helikopter staat al lang in de politieke belangstelling. N.a.v. de brand op de Fremantle Highway heeft de NRC op 2 augustus 2023 een artikel gepubliceerd over de reddingsoperatie. Het artikel was daarbij in het bijzonder kritisch over de inzet van de SAR-helikopters en wierp de vraag op of de inzet voldeed aan de zorgnormen. Het Woo-verzoek volgde naar aanleiding van een informatieverzoek van de Kamer (kenmerk 2023Z13987), dat was ingediend naar aanleiding van de brand op de Fremantle Highway. In het informatieverzoek werd onder andere gevraagd om een reactie op de informatie die is gepresenteerd in het NRC-artikel van 2 augustus 2023. Daarnaast is de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) een inhoudelijk onderzoek gestart naar het verloop van de reddingsoperatie rondom de Fremantle Highway. De documenten die openbaar worden zijn nog niet eerder integraal gedeeld met de Tweede Kamer. Gezien de politieke interesse en het feit dat het informatieverzoek van de Tweede Kamer expliciet vroeg naar de SAR-helikopter is het advies om de Tweede Kamer proactief te informeren. Dit heeft u ook gedaan bij het besluit rondom Woo verzoek 2023-68 die ging over de SAR-aanbestedingsprocedure. Het ministerie van Defensie heeft de Tweede Kamer ook geïnformeerd over het besluit op een aan hen gericht gelijkkluidend Woo-verzoek.

Datum

27 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/186353

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

M IenW

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|------------|---|
| 02 | Kamerbrief | Betreft de brief aan de Tweede Kamer waarin wordt verwezen naar het Woo-besluit |